

1. Evolutie van de CO2-uitstoot

		Projecten		Vaste locaties	Totaal		Fractie Scope 1	Fractie Totaal
		met gunningsvoordeel	zonder gunningsvoordeel					
Scope 1	Aardgas	0,0	0,0	500	500	ton CO2e	2,1%	1,7%
	Brandstof schepen	0,0	21103	0,0	21103	ton CO2e	88,2%	73,1%
	Brandstof firmawagens	0,0	0,0	2162	2162	ton CO2e	9,0%	7,5%
	Huisbrandolie (intern verkeer / generator)	0,0	0,0	168	168	ton CO2e	0,7%	0,6%
	Totaal	0,0	21103	2830	23933	ton CO2e	100%	82,9%
							Fractie Scope 2	Fractie Totaal
Scope 2	Airmiles	0,0	100	1331	1432	ton CO2e	43,3%	5,0%
	Brandstof privé voertuigen (dienstverband)	0,0	0	36	36	ton CO2e	1,1%	0,1%
	Elektriciteit	0,0	0	1839	1839	ton CO2e	55,6%	6,4%
	Totaal	0,0	100	3206	3306	ton CO2e	100%	11,5%
							Fractie Scope 3	Fractie Totaal
Scope 3	Huurwagens	0,0	0	287	287	ton CO2e	17,7%	1,0%
	Pendelverkeer	0,0	5	1216	1222	ton CO2e	75,5%	4,2%
	Taxi	0,0	15	30	45	ton CO2e	2,8%	0,2%
	Transport (mobilisaties & distributie)	0,0	64	0,0	64	ton CO2e	3,9%	0,2%
	Totaal	0,0	84	1534	1617	ton CO2e	100%	5,6%
Totaal	met brandstof schepen				28857	ton CO2e		
Totaal	zonder brandstof schepen				7754	ton CO2e		

2. Scope

- Baggerwerken Benelux
- Kantoor, magazijnen en werkplaats Bergweg (Aalst)
- Magazijnen Cateleyneveld (Aalst)
- Kantoor, magazijnen en werkplaatsen Tragel (Aalst)
- Kantoor en magazijnen Zelzate
- Kantoor Capellen (Luxemburg)
- Kantoor Bergen-op-Zoom (Nederland)

3. Energiebeleid

Jan De Nul NV stelt efficiënt gebruik en een duurzame productie van energie als één van zijn beleidsvisies en wenst dit te bereiken door:

- het inventariseren en continu actualiseren van energiestromen binnen de kantoren, magazijnen, werkplaatsen en projecten
- het systematisch evalueren van het energiegebruik
- het systematisch evalueren van de duurzaamheid van zijn energiebevoorrading
- het plannen en realiseren van energiebesparende maatregelen en duurzame energiebevoorradingsprojecten
- het ter beschikking stellen van voldoende mensen, middelen en informatie
- het periodiek beoordelen van het resultaat van de energiebesparende maatregelen en duurzame energiebevoorradingsprojecten
- interne en externe communicatie van zijn energieprestaties
- het energiebeleid te evalueren op de Management Review
- projecten en productie te realiseren volgens wetten, regels, codes van goede praktijk, BATNEEC-principes, ...

Het CO2- en energiemanagementsysteem wordt als “tool” beschouwd en niet als “doel” binnen het energiebeleid.

Het management vertrouwt erop dat alle betrokkenen zich vanuit zijn of haar functie en taken zich maximaal zullen inzetten om de reductie van het energieverbruik en duurzaamheid van de energiebronnen te optimaliseren.

Zodoende komen we tot een continue verbetering van de energieprestaties in kader van haar CSR – beleid.

4. Doelstellingen

Doelstelling 1

Verhouding groene stroom (aangekochte groene energie + productie door de eigen zonnepanelen) op totaal verbruikte hoeveelheid stroom (in MWh)

Target minimum 10 %

Doelstelling 2

Reductie totale carbon footprint scope 1 zonder het brandstofverbruik van de schepen (project specifiek)

Target 10 % reductie ten opzichte van 2017 tegen 2025

Footprint 2017 = 6559 ton, target 2018 = 6493 ton (of 3247 ton per semester)

Het brandstofverbruik op de schepen is afhankelijk van het werkvolume, de verwerken materialen en de omstandigheden op het project. De doelstellingen worden daarom niet op bedrijfsniveau geformuleerd maar op projectniveau.

Doelstelling 3

Reductie CO2-uitstoot door huurwagens

Target 10 % reductie ten opzichte van 2015 tegen 2019 door middel van de aanbevelingen in de ketenanalyse uitgevoerd door ZES.

Footprint 2015 = 816 ton, target 2018 = 755 ton per jaar (of 377 ton per semester)

Doelstelling 4

Reductie brandstof verbruik tijdens projectrealisatie

Target minimum 7,5% reductie t.o.v. begroting bij tender

Doelstelling 5

Reductie CO2-uitstoot pendelverkeer

Target 10 % reductie ten opzichte van 2015 tegen 2019 door middel van de aanbevelingen in de ketenanalyse uitgevoerd door ZES.

Footprint 2017 = 2233 ton, target 2018 = 2066 ton per jaar (of 1033 ton per semester)

5. Evolutie van de doelstellingen

	Doelstelling 2018H1	Resultaat 2018H1
Verhouding groene stroom (aangekochte groene energie in MWh + productie MWh door de eigen zonnepanelen) op totaal verbruikte hoeveelheid MWh aan stroom	Minimum 10%	9,5%
Reductie totale carbon footprint scope 1 zonder het brandstofverbruik van de schepen (project specifiek) (in ton CO2e)	Maximum 3247	2830
Reductie CO2-uitstoot door huurwagens (in ton CO2e)	Maximum 377	287
Reductie brandstofverbruik tijdens projectrealisatie (t.o.v. begroting bij tender)	Minimum 7,5%	13%
Reductie CO2-uitstoot door pendelverkeer (in ton CO2e)	Maximum 1033	1222