

1. Evolutie van de CO2-uitstoot

		Projecten		Vaste locaties	Totaal		Fractie Scope 1	Fractie Totaal
		met gunningsvoordeel	zonder gunningsvoordeel					
Scope 1	Aardgas	0	0	825	825	ton CO2e	1,3%	1,1%
	Brandstof schepen	0	57205	0	57205	ton CO2e	91,4%	78,8%
	Brandstof firmawagens	0	0	4230	4230	ton CO2e	6,8%	5,8%
	Huisbrandolie (intern verkeer / generator)	0	0	307	307	ton CO2e	0,5%	0,4%
	Totaal	0	57205	5361	62566	ton CO2e	100,0%	86,2%
							Fractie Scope 2	Fractie Totaal
Scope 2	Airmiles	0	215	2720	2935	ton CO2e	43,9%	4,0%
	Brandstof privé voertuigen (dienstverband)	0	0	69	69	ton CO2e	1,0%	0,1%
	Elektriciteit	0	0	3689	3689	ton CO2e	55,1%	5,1%
	Totaal	0	215	6478	6694	ton CO2e	100,0%	9,2%
							Fractie Scope 3	Fractie Totaal
Scope 3	Huurwagens	0	0	621	621	ton CO2e	18,7%	0,9%
	Pendelverkeer	0	9	2433	2442	ton CO2e	73,6%	3,4%
	Taxi	0	29	62	91	ton CO2e	2,7%	0,1%
	Transport (mobilisaties & distributie)	0	162	0	162	ton CO2e	4,9%	0,2%
	Totaal	0	201	3116	3317	ton CO2e	100,0%	4,6%
Totaal	met brandstof schepen				72577	ton CO2e		
Totaal	zonder brandstof schepen				15372	ton CO2e		

2. Scope

- Baggerwerken Benelux
- Kantoor, magazijnen en werkplaats Bergweg (Aalst)
- Magazijnen Cateleyneveld (Aalst)
- Kantoor, magazijnen en werkplaatsen Tragel (Aalst)
- Kantoor en magazijnen Zelzate
- Kantoor Capellen (Luxemburg)
- Kantoor Bergen-op-Zoom (Nederland)

3. Energiebeleid

Jan De Nul NV stelt efficiënt gebruik en een duurzame productie van energie als één van zijn beleidsvisies en wenst dit te bereiken door:

- het inventariseren en continu actualiseren van energiestromen binnen de kantoren, magazijnen, werkplaatsen en projecten
- het systematisch evalueren van het energiegebruik
- het systematisch evalueren van de duurzaamheid van zijn energiebevoorrading
- het plannen en realiseren van energiebesparende maatregelen en duurzame energiebevoorradingsprojecten
- het ter beschikking stellen van voldoende mensen, middelen en informatie
- het periodiek beoordelen van het resultaat van de energiebesparende maatregelen en duurzame energiebevoorradingsprojecten
- interne en externe communicatie van zijn energieprestaties
- het energiebeleid te evalueren op de Management Review
- projecten en productie te realiseren volgens wetten, regels, codes van goede praktijk, BATNEEC-principes, ...

Het CO2- en energiemanagementsysteem wordt als “tool” beschouwd en niet als “doel” binnen het energiebeleid.

Het management vertrouwt erop dat alle betrokkenen zich vanuit zijn of haar functie en taken zich maximaal zullen inzetten om de reductie van het energieverbruik en duurzaamheid van de energiebronnen te optimaliseren.

Zodoende komen we tot een continue verbetering van de energieprestaties in kader van haar CSR – beleid.

4. Doelstellingen

Doelstelling 1

Verhouding groene stroom (aangekochte groene energie + productie door de eigen zonnepanelen) op totaal verbruikte hoeveelheid stroom (in MWh)

Target minimum 10 %

Doelstelling 2

Reductie totale carbon footprint scope 1 zonder het brandstofverbruik van de schepen (project specifiek)

Target 10 % reductie ten opzichte van 2017 tegen 2025

Footprint 2017 = 6559 ton, target 2018 = 6493 ton (of 3247 ton per semester)

Het brandstofverbruik op de schepen is afhankelijk van het werkvolume, de verwerken materialen en de omstandigheden op het project. De doelstellingen worden daarom niet op bedrijfsniveau geformuleerd maar op projectniveau.

Doelstelling 3

Reductie CO2-uitstoot door huurwagens

Target 10 % reductie ten opzichte van 2015 tegen 2019 door middel van de aanbevelingen in de ketenanalyse uitgevoerd door ZES.

Footprint 2015 = 816 ton, target 2018 = 755 ton per jaar (of 377 ton per semester)

Doelstelling 4

Reductie brandstof verbruik tijdens projectrealisatie

Target minimum 7,5% reductie t.o.v. begroting bij tender

Doelstelling 5

Reductie CO2-uitstoot pendelverkeer

Target 10 % reductie ten opzichte van 2015 tegen 2019 door middel van de aanbevelingen in de ketenanalyse uitgevoerd door ZES.

Footprint 2017 = 2233 ton, target 2018 = 2066 ton per jaar (of 1033 ton per semester)

5. Evolutie van de doelstellingen

		Doelstelling 2018	Resultaat 2018
Doelstelling 1	Verhouding groene stroom (aangekochte groene energie in MWh + productie MWh door de eigen zonnepanelen) op totaal verbruikte hoeveelheid MWh aan stroom	Minimum 10%	9,3%
Doelstelling 2	Reductie totale carbon footprint scope 1 zonder het brandstofverbruik van de schepen (project specifiek) (in ton CO2e)	Maximum 6493	5361
Doelstelling 3	Reductie CO2-uitstoot door huurwagens (in ton CO2e)	Maximum 755	621
Doelstelling 4	Reductie brandstofverbruik tijdens projectrealisatie (tov begroting bij tender)	Minimum 7,5%	9,0%
Doelstelling 5	Reductie CO2-uitstoot door pendelverkeer (in ton CO2e)	Maximum 2066	2442