

1. Evolutie van de CO2-uitstoot

		Projecten		Vaste locaties			Fractie Scope 1	Fractie Totaal
		met gunningsvoordeel	zonder gunningsvoordeel		Totaal			
Scope 1	Aardgas	0,0	0,0	474	474	ton CO2e	2,0%	1,8%
	Brandstof schepen	0,0	20387	0,0	20387	ton CO2e	87,5%	78,0%
	Brandstof firmawagens	0,0	0,0	2316	2316	ton CO2e	9,9%	8,9%
	Huisbrandolie (intern verkeer / generator)	0,0	0,0	126	126	ton CO2e	0,5%	0,5%
	Totaal	0,0	20387	2916	23303	ton CO2e	100,0%	89,1%
							Fractie Scope 2	Fractie Totaal
Scope 2	Airmiles	0,0	116	876	992	ton CO2e	96,0%	3,8%
	Brandstof privé voertuigen (dienstverband)	0,0	0	41	41	ton CO2e	4,0%	0,2%
	Elektriciteit	0,0	0	0	0	ton CO2e	0,0%	0,0%
	Totaal	0,0	116	917	1033	ton CO2e	100,0%	4,0%
							Fractie Scope 3	Fractie Totaal
Scope 3	Huurwagens	0,0	0	430	430	ton CO2e	23,8%	1,6%
	Pendelverkeer	0,0	5	1288	1294	ton CO2e	71,7%	4,9%
	Taxi	0,0	15	32	47	ton CO2e	2,6%	0,2%
	Transport (mobilisaties & distributie)	0,0	34	0	34	ton CO2e	1,9%	0,1%
	Totaal	0,0	54	1750	1804	ton CO2e	100,0%	6,9%
Totaal	met brandstof schepen				26141	ton CO2e		
Totaal	zonder brandstof schepen				5753	ton CO2e		

2. Scope

- Baggerwerken Benelux
- Kantoor, magazijnen en werkplaats Bergweg (Aalst)
- Magazijnen Cateleyneveld (Aalst)
- Kantoor, magazijnen en werkplaatsen Tragel (Aalst)
- Kantoor en magazijnen Zelzate
- Kantoor Capellen (Luxemburg)
- Kantoor Bergen-op-Zoom (Nederland)

3. Energiebeleid

Jan De Nul NV stelt efficiënt gebruik en een duurzame productie van energie als één van zijn beleidsvisies en wenst dit te bereiken door:

- het inventariseren en continu actualiseren van energiestromen binnen de kantoren, magazijnen, werkplaatsen en projecten
- het systematisch evalueren van het energiegebruik
- het systematisch evalueren van de duurzaamheid van zijn energiebevoorrading
- het plannen en realiseren van energiebesparende maatregelen en duurzame energiebevoorradingsprojecten
- het ter beschikking stellen van voldoende mensen, middelen en informatie
- het periodiek beoordelen van het resultaat van de energiebesparende maatregelen en duurzame energiebevoorradingsprojecten
- interne en externe communicatie van zijn energieprestaties
- het energiebeleid te evalueren op de Management Review
- projecten en productie te realiseren volgens wetten, regels, codes van goede praktijk, BATNEEC-principes, ...

Het CO2- en energiemanagementsysteem wordt als “tool” beschouwd en niet als “doel” binnen het energiebeleid.

Het management vertrouwt erop dat alle betrokkenen zich vanuit zijn of haar functie en taken zich maximaal zullen inzetten om de reductie van het energieverbruik en duurzaamheid van de energiebronnen te optimaliseren.

Zodoende komen we tot een continue verbetering van de energieprestaties in kader van haar CSR – beleid.

4. Doelstellingen

Doelstelling 1

Reductie brandstofverbruik schepen tijdens projectrealisatie

Target minimum 10% reductie t.o.v. begroting bij tender

Het brandstofverbruik op de schepen is afhankelijk van het werkvolume, de te verwerken materialen en de omstandigheden op het project.

De doelstellingen worden daarom niet op bedrijfsniveau geformuleerd maar op projectniveau.

Doelstelling 2

Reductie brandstof verbruik bedrijfswagens staff.

Target: 10 % reductie ten opzichte van 2018 tegen 2025

Footprint 2018 = 4230 ton CO2 ofwel 7,32 ton/bedrijfswagen, target 2019 = 7,25 ton/bedrijfswagen ofwel 3,63 ton/bedrijfswagen per semester

Doelstelling 3

Reductie verbruik aardgas en huisbrandolie per graaddag op de vaste sites.

Target: 1,90 % reductie ten opzichte van 2018 tegen 2020

Footprint 2018 = 1131 ton CO2 ofwel 541 kg/graaddag, target 2019 = 539 kg/graaddag

Doelstelling 4

Verhouding groene stroom (aangekochte hernieuwbare elektriciteit van regionale oorsprong + productie door de eigen PV-installaties) op totaal verbruikte hoeveelheid stroom

Target 2019: minimum 98%

Doelstelling 5

Reductie CO2-uitstoot door pendelverkeer

Target 2019: 1% reductie ten opzichte van 2018

Footprint 2018 = 2433 ton ofwel 1,43 ton/pendelaar, target 2019 = 1,42 ton/pendelaar of 0,71 ton/pendelaar per semester

Doelstelling 6

Reductie CO2-uitstoot door gebruik van huurwagens

Target: 10 % reductie ten opzichte van 2015 tegen 2019 door middel van de aanbevelingen in de ketenanalyse uitgevoerd door ZES.

Footprint 2015 = 816 ton CO2, target 2019 = 734 ton per jaar ofwel 263kg/rental

5. Evolutie van de doelstellingen

		Doelstelling 2019	Resultaat 2019H1
Doelstelling 1	Reductie % brandstofverbruik schepen tijdens projectrealisatie t.o.v. begroting bij tender	Minimum 10%	10,5%
Doelstelling 2	Reductie brandstofverbruik bedrijfswagens staff (in ton CO2e/bedrijfswagen)	Maximale uitstoot : 3,63	4,08
Doelstelling 3	Reductie verbruik aardgas en huisbrandolie per graaddag op de vaste sites (in kg CO2e/graaddag)	Maximum uitstoot : 539	474
Doelstelling 4	Verhouding groene stroom (aangekochte hernieuwbare elektriciteit van lokale oorsprong + productie door de eigen PV-installaties) op totaal verbruikte hoeveelheid stroom	Minimum 98%	100%
Doelstelling 5	Reductie CO2-uitstoot door pendelverkeer (in ton CO2e/pendelaar)	Maximale uitstoot : 0,71	0,72
Doelstelling 6	Reductie CO2-uitstoot door gebruik van huurwagens (in ton CO2e/rental)	Maximale uitstoot : 263	288