

# 1 EVOLUTIE VAN DE CO2-UITSTOOT

**Totaal Scope 1, 2 & 3** **42,857 ton CO2e**

	Projecten Baggerwerken Benelux		Vaste locaties Baggerwerken Benelux	Totaal	Fractie Scope 1	Fractie Totaal
	met gunningsvoordeel	zonder gunningsvoordeel				
<b>Scope 1</b>						
Aardgas	0	0	825	825 ton CO2e	2.2%	1.9%
Brandstof schepen	0	33,540	0	33,540 ton CO2e	87.9%	78.3%
Brandstof firmawagens	0	0	3,546	3,546 ton CO2e	9.3%	8.3%
Diesel (EUR) (intern verkeer / generator)	0	0	252	252 ton CO2e	0.7%	0.6%
<b>Totaal</b>	<b>0</b>	<b>33,540</b>	<b>4,624</b>	<b>38,164 ton CO2e</b>	<b>100.0%</b>	<b>89.0%</b>

						Fractie Scope 2	Fractie Totaal
<b>Scope 2</b>							
Airmiles	0	169	1,801	1,970 ton CO2e	96.3%	4.6%	
Brandstof privé- voertuigen	0	0	75	75 ton CO2e	3.7%	0.2%	
Elektriciteit	0	0	0	0 ton CO2e	0.0%	0.0%	
<b>Totaal</b>	<b>0</b>	<b>169</b>	<b>1,876</b>	<b>2,045 ton CO2e</b>	<b>100.0%</b>	<b>4.8%</b>	

						Fractie Scope 3	Fractie Totaal
<b>Scope 3</b>							
Huurwagens	0	0	928	928 ton CO2e	35.1%	2.2%	
Pendelverkeer	0	0	1,569	1,569 ton CO2e	59.3%	3.7%	
Taxi	0	30	55	85 ton CO2e	3.2%	0.2%	
Transport (mobilisaties en distributie)	0	65	0	65 ton CO2e	2.5%	0.2%	
<b>Totaal</b>	<b>0</b>	<b>95</b>	<b>2,553</b>	<b>2,648 ton CO2e</b>	<b>100.0%</b>	<b>6.2%</b>	

## 2 SCOPE

- Baggerwerken Benelux
- Kantoor, magazijnen en werkplaats Bergweg (Aalst)
- Magazijnen Cateleyneveld (Aalst)
- Kantoor, magazijnen en werkplaatsen Tragel (Aalst)
- Kantoor en magazijnen Zelzate
- Kantoor Capellen (Luxemburg)
- Kantoor Bergen-op-Zoom (Nederland)

## 3 ENERGIEBELEID

Jan De Nul NV stelt efficiënt gebruik en een duurzame productie van energie als één van zijn beleidsvisies en wenst dit te bereiken door:

- het inventariseren en continu actualiseren van energiestromen binnen de kantoren, magazijnen, werkplaatsen en projecten
- het systematisch evalueren van het energiegebruik
- het systematisch evalueren van de duurzaamheid van zijn energiebevoorrading
- het plannen en realiseren van energiebesparende maatregelen en duurzame energiebevoorradingsprojecten
- het ter beschikking stellen van voldoende mensen, middelen en informatie
- het periodiek beoordelen van het resultaat van de energiebesparende maatregelen en duurzame energiebevoorradingsprojecten
- interne en externe communicatie van zijn energieprestaties
- het energiebeleid te evalueren op de Management Review
- projecten en productie te realiseren volgens wetten, regels, codes van goede praktijk, BATNEEC-principes, ...

Het CO2- en energiemanagementsysteem wordt als “tool” beschouwd en niet als “doel” binnen het energiebeleid.

Het management vertrouwt erop dat alle betrokkenen zich vanuit zijn of haar functie en taken zich maximaal zullen inzetten om de reductie van het energieverbruik en duurzaamheid van de energiebronnen te optimaliseren.

Zodoende komen we tot een continue verbetering van de energieprestaties in kader van haar CSR – beleid.

## 4 DOELSTELLINGEN

### Doelstelling 1

Reductie brandstofverbruik schepen tijdens projectrealisatie

**Target minimum 10% reductie t.o.v. begroting bij tender**

Het brandstofverbruik op de schepen is afhankelijk van het werkvolume, de te verwerken materialen en de omstandigheden op het project. De doelstellingen worden daarom niet op bedrijfsniveau geformuleerd maar op projectniveau.

### Doelstelling 2

Reductie brandstof verbruik bedrijfswagens staff.

**Target: 10 % reductie ten opzichte van 2018 tegen 2025**

**Footprint 2018 = 4230 ton CO2 ofwel 7,32 ton/bedrijfswagen, target 2019 = 7,25 ton/bedrijfswagen ofwel 3,63 ton/bedrijfswagen per semester**

### Doelstelling 3

Reductie verbruik aardgas en huisbrandolie per graaddag op de vaste sites.

**Target: 1,90 % reductie ten opzichte van 2018 tegen 2020**

**Footprint 2018 = 1131 ton CO2 ofwel 541 kg/graaddag, target 2019 = 539 kg/graaddag**

Doelstelling 4

Verhouding groene stroom (aangekochte hernieuwbare elektriciteit van regionale oorsprong + productie door de eigen PV-installaties) op totaal verbruikte hoeveelheid stroom

**Target 2019: minimum 98%**

Doelstelling 5

Reductie CO2-uitstoot door pendelverkeer

**Target 2019: 1% reductie ten opzichte van 2018**

**Footprint 2018 = 2433 ton ofwel 1,43 ton/pendelaar, target 2019 = 1,42 ton/pendelaar of 0,71 ton/pendelaar per semester**

Doelstelling 6

Reductie CO2-uitstoot door gebruik van huurwagens

**Target: 10 % reductie ten opzichte van 2015 tegen 2019 door middel van de aanbevelingen in de ketenanalyse uitgevoerd door ZES.**

**Footprint 2015 = 816 ton CO2, target 2019 = 734 ton per jaar ofwel 263kg/rental**

## 5 EVOLUTIE VAN DE DOELSTELLINGEN

Doelstellingen 2019			Resultaat 2019
Doelstelling 1	<b>Reductie % brandstofverbruik schepen tijdens projectrealisatie t.o.v. begroting bij tender</b> * target 2019: min. 10% tov begroting bij tender	<b>Minimum 10%</b>	18,77% reductie
Doelstelling 2	<b>Reductie brandstof verbruik bedrijfswagens staff.</b> * Target: 10 % reductie ten opzichte van 2018 tegen 2025 (jaarlijks% dat tussen 2018 en 2025 van 1% naar 2 % stijgt) * Footprint 2018 = 5241 ton CO2 ofwel 8.65 ton/bedrijfswagen * Target 2019 = 8.56 ton/bedrijfswagen ofwel 1% reductie	<b>Maximale uitstoot : 8,56 ton CO2/wagen ofwel 1% reductie</b>	8.09 ton/wagen ofwel 6,4% reductie
Doelstelling 3	<b>Reductie verbruik aardgas en huisbrandolie per graaddag op de vaste sites (in kg CO2e/graaddag)</b> * Target: 1,90 % reductie ten opzichte van 2018 tegen 2020 * Footprint 2018 = 1131 ton CO2 ofwel 541 kg/graaddag, * Target 2019 = 539 kg/graaddag	<b>Maximum uitstoot : 539 kg/graaddag ofwel 1,90% reductie</b>	519 kg/graaddag ofwel 4,1% reductie
Doelstelling 4	<b>Verhouding groene stroom (aangekochte hernieuwbare elektriciteit van lokale oorsprong + productie door de eigen PV-installaties) op totaal verbruikte hoeveelheid stroom</b> * target: 98% groene stroom in kantoren, magazijnen en ateliers in de benelux gelinkt aan baggerwerken Benelux	<b>Minimum 98%</b>	100%
Doelstelling 5	<b>Reductie CO2-uitstoot door pendelverkeer (in ton CO2e/pendelaar)</b> * reductie CO2-uitstoot per pendelaar t.o.v 2018 over de periode 2019-2020 jaardoelstelling * footprint 2018 = 2433 ton ofwel 1,43 ton/pendelaar, * target 2019 = 1,42 ton/pendelaar ofwel 1% reductie ten opzichte van 2018	<b>Maximale uitstoot : 1,42 ton CO2/pendelaar ofwel 1% reductie</b>	1.33 ton CO2/pendelaar ofwel 6.7% reductie
Doelstelling 6	<b>Reductie CO2-uitstoot bij gebruik van huurwagens (in ton CO2e/rental)</b> * Target: 10 % reductie ten opzichte van 2015 tegen 2019 * Footprint 2015 = 816 ton CO2, * target 2019 = 734 ton per jaar ofwel 263kg/rental * Resultaat 2019 = 650,37 Ton CO2 of 206,14 kg/rental	<b>Maximale uitstoot : 263 kg/rental</b>	206,14 kg/rental