

Onderwerp	Soort initiatief	Verantwoordelijke	Geschatte reductie	Budget	Status	Opmerkingen	Deelnemers
European Dredging Association	Actieve deelname	EUDA Karel Allaert	nvt	nvt	Lopende	Jan De Nul is actief lid van de EuDA (European Dredging Association) die de baggersector vertegenwoordigt op Europees niveau. Voor de baggersector is de EuDA het platform om in contact te treden met de Europese Commissie over milieuzaken waaronder CO2 - reductie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dredging International N.V.</li> <li>• Jan De Nul N.V.</li> <li>• Baggerwerken Decloedt en Zoon N.V.</li> <li>• Fédération du Dragage Belge A.S.B.L.</li> <li>• Rohde Nielsen s/a</li> <li>• Vereinigung der Nassbaggerunternehmen E.V.</li> <li>• Detlef Hegemann GmbH (Nassbaggerei)</li> <li>• BMAPA - British Marine Aggregate Producers Association</li> <li>• Irish Dredging Company</li> <li>• SIDRA - Societa Italiana Dragaggi SpA</li> <li>• Baggerbedrijf De Boer B.V. / Dutch Dredging B.V.</li> <li>• Royal Boskalis Westminster N.V.</li> <li>• Van den Herik B.V.</li> <li>• Van der Kamp International Dredging B.V.</li> <li>• Van Oord N.V.</li> <li>• Vereniging van Waterbouwers</li> </ul>
Central Dredging Association	Actieve deelname	CEDA Karel Allaert	nvt	nvt	Lopende	<p>Jan De Nul is actief lid van de CEDA. De CEDA is een niet-gouvernementele organisatie die onder andere voorziet in onpartijdig deskundig advies aan relevante beleidswerking activiteiten op internationaal en nationaal niveau</p> <p>Jan De Nul neemt actief deel aan de meetings in zowel België als in Nederland waardoor de organisatie continu op de hoogte blijft van alle CO2 gerelateerde zaken gecommuniceerd binnen deze organisatie.</p> <p>Het rapport "climate change adaptation as it affects the dredging community" van de Central Dredging Association (CEDA) over de aanpassing aan de klimaatverandering en haar invloed op het baggeren werd eind 2012 gepubliceerd mede dankzij de medewerking en inbreng van Jan De Nul NV.</p> <p>Dit document over klimaatverandering wil sensibiliseren en de baggersector voorbereiden op gevolgen van klimaatverandering. Zodoende kan men begrijpen hoe baggeren hiertoe kan bijdragen door middel van passende maatregelen.</p> <p>Jan de nul (dhr. Marcel Van Parys – verantwoordelijk Marine Environmental Departement en dhr. Karel Allaert – Deputy Manager Production Departement) werkt samen met IADC Dredging actief aan de publicatie van het boek : "Dredging for Sustainable Infrastructure".</p> <p>Jan De Nul (dhr. Michel Deruyck – Fuel Coordinator) neemt ook actief deel aan de CEDA Work Group Energy Efficiency</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Agence IKLIL com</li> <li>• Agence Nationale des Ports</li> <li>• Alia Instruments B.V.</li> <li>• Antea Group</li> <li>• Aqua Vision</li> <li>• Aquatex Ltd</li> <li>• ARCADIS Nederland B.V.</li> <li>• Artelia Eau &amp; Environnement</li> <li>• Atlantic Dredging Corporation</li> <li>• Atlas Services Group B.V.</li> <li>• Baggerwerken Decloedt &amp; Zoon N.V.</li> <li>• Bakker Sliedrecht Electro Industrie B.V.</li> <li>• Bell Dredging Pumps B.V.</li> <li>• BMT Group</li> <li>• C.C. Jensen Benelux B.V.</li> <li>• Centre for Environment, Fisheries and Aquaculture Science (CEFAS)</li> <li>• CEREMA</li> <li>• Conway Advocaten &amp; Attorneys-at-law</li> <li>• Damen Shipyards Gorinchem</li> <li>• Danish Coastal Authority</li> <li>• DC Industrial N.V.</li> <li>• De Hoop Terneuzen B.V.</li> <li>• Deep B.V.</li> <li>• Delft University of Technology, Faculty 3mE Section Offshore &amp; Dredging Engineering</li> <li>• Delta Coastal Services</li> </ul>

Onderwerp	Soort initiatief	Verantwoordelijke	Geschatte reductie	Budget	Status	Opmerkingen	Deelnemers
Green Board	Actieve deelname	VBA - ADEB Karel Allaert	nvt	nvt	Lopende	<p>Jan De Nul is actief lid van de Green Board binnen het VBA.</p> <p>De VBA is Vereniging van Belgische Aannemers van Grote Bouwwerken en groepeert de 60 grootste aannemers binnen de Confederatie Bouw.</p> <p>De VBA heeft als missie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zoveel mogelijk leden tellen die de opdracht en de doelstellingen van de Vereniging onderschrijven;</li> <li>• de belangen en behoeften van de grote bouwondernemingen kennen, analyseren, verdedigen en kenbaar maken;</li> <li>• een efficiënte en betrouwbare schakel zijn tussen de bedrijven, de overheid en de andere belanghebbenden;</li> <li>• een relatienetwerk uitbouwen met de Belgische relevante besluitvormers die verantwoordelijk zijn voor haar sector;</li> <li>• zorgen voor een gepaste maatschappelijke waardering voor de grote bouwbedrijven, aangezien deze bijdragen tot de welvaart en het welzijn in België</li> <li>• Binnen de Greenboard is een CO2 Werkgroep opgericht die het inventariseren en reduceren van de CO2-uitstoot op de Belgische sites tot doel heeft.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• CFE</li> <li>• Herbosch-Kiere</li> <li>• Jacques Delens</li> <li>• Visser &amp; Smit Hanab</li> <li>• Kumpen</li> <li>• Galère</li> <li>• CEI – De Meyer</li> <li>• Besix</li> <li>• Socoetra</li> <li>• Betonac</li> <li>• Cordeel</li> <li>• Stabag Belgium</li> <li>• CIT Blaton</li> <li>• Louis Duchêne</li> <li>• Vanhout</li> <li>• Wegebo</li> <li>• Thomas&amp;Piron</li> <li>• Verhelst Aannemingen</li> <li>• Franki Construct</li> <li>• Heijmans Infra</li> <li>• Wykcaert Robert</li> <li>• Interbuild</li> <li>• Algemene Bouw Maes</li> <li>• Louis De Waele</li> <li>• Dredging International</li> <li>• Antwerpese Bouwwerken</li> <li>• BBR</li> </ul>
Permanent International Commission for Navigation Congresses	Actieve deelname	PIANCS Karel Allaert	nvt	nvt	Lopende	<p>Jan De Nul is actief lid van PIANC (Permanent International Commission for Navigation Congresses). Dit is een internationale organisatie op het gebied van scheepvaart, havens en vaarwegen.</p> <p>PIANC houdt zich bezig met ontwerp, aanleg en instandhouding van havens en vaarwegen (met inbegrip van oevers en kusten) en met baggeren en milieuproblematiek, voor zowel zee- als binnenvaart en recreatievaart.</p> <p>PIANC vormt een netwerk van technische experts over de hele wereld.</p> <p>Het belang van duurzame ontwikkeling staat voorop bij het formuleren van technische oplossingen.</p> <p>Jan De Nul neemt actief deel aan verschillende werkgroepen binnen PIANC, waaronder bijvoorbeeld WG188 (Carbon Management for Port and Navigation Infrastructures) en WG178 (Adaptation to climate change for waterborne transport infrastructure)</p>	<p>Meer dan 450 corporate leden (consultants, aannemers, productiebedrijven, havenauthoriteiten, ...) en meer dan 2000 personen ten individuele titel zijn lid van PIANC.</p> <p>Bovendien bieden 9 platinum partners heel sterke steun :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Jan De Nul</li> <li>• DEME</li> <li>• Port of Rotterdam</li> <li>• Van Oord Dredging &amp; Marine Contractors</li> <li>• Trelleborg</li> <li>• ShibataFenderTeam</li> <li>• Royal Boskalis Westminster</li> <li>• HIRA</li> <li>• Penta-Ocean Construction</li> </ul>
Vlaamse Waterbouwers	Actieve deelname	Vlaamse Waterbouwers VZW Karel Allaert	nvt	nvt	Lopende	<p>Jan De Nul is actief lid van de Vlaamse Waterbouwers die de belangrijkste aannemers van waterbouwkundige werken in Vlaanderen en Brussel verenigt.</p> <p>Naar buiten toe behartigt en verdedigt de vereniging de belangen van haar leden op technisch, wetenschappelijk en commercieel vlak. Ze vraagt eveneens aandacht voor de uitdagingen waarmee de sector geconfronteerd wordt en die de continuïteit van de ondernemingen in het gedrang kunnen brengen.</p> <p>De vereniging pleegt hiertoe geregeld overleg met de voornaamste opdrachtgevers en de bevoegde minister(s). Daarnaast organiseert de vereniging events ter promotie van waterbouwkundige projecten en onderhoudt zij contacten met de pers.</p> <p>Jan de Nul neemt actief de voortrekkersrol op zich om de andere bedrijven in de sector aan te zetten tot implementatie van kansrijke energie- of CO2-reductiemaatregelen (5D).</p>	

Onderwerp	Soort initiatief	Verantwoordelijke	Geschatte reductie	Budget	Status	Opmerkingen	Deelnemers
Blauwe Cluster	Actieve deelname	Eind 2017 richtten Colruyt, DEME, Econopolis, INVE, Jan De Nul, Sioen Industries, Tractebel Engineering, Vanbreda Risk & Benefits, Vyncke en ZERI de vzw Blauwe Cluster op als een samenwerkingsverband dat zich toelegt op de ontwikkeling en bevordering van economische activiteiten op zee. Karel Allaert	nvt	nvt	Lopende	De blauwe cluster is een onafhankelijke en neutrale partner die Vlaamse bedrijven ondersteunt bij het opzetten van partnerschappen met andere bedrijven, kenniscentra en overheidsinstellingen met het oog op de ontwikkeling en de bevordering van economische activiteiten op zee. Ze faciliteren het innovatieproces doorheen de volledige keten, van ideeëngeneratie tot en met de (internationale) vermarkting. De Blauwe cluster is actief in 8 domeinen: 1. Kustbescherming en gebruik van minerale rijkdommen 2. Hernieuwbare energie en zoetwaterproductie 3. Maritieme verbinding 4. Duurzame zeevoeding en marine biotechnologie 5. Blauw toerisme 6. Oceaanvervuiling en afvaloplossingen 7. Ecosystem approach 8. Smart sea concepts Momenteel levert Jan de Nul een concrete bijdrage aan volgende projecten: • MFiland: Het doel van dit project om de techno-economische haalbaarheid van een multi-use-eiland in te schatten. Er zullen verschillende functies (waaronder energieproductie en –opslag; aquacultuur; ontzilting; ecotoerisme ...) worden onderzocht die potentiële diensten en toegevoegde waarde kunnen bieden en synergiën tussen de verschillende functies en diensten zal bestudeerd worden. • Coastbusters: Kustbeschermingsmaatregelen zijn in toenemende mate nodig omdat kustzones onderhevig zijn aan klimaatverandering (zeespiegelstijging, intensivering van stormen, toenemende stranderosie, enz.) en onder verhoogde menselijke druk (demografische evolutie, verlies van habitats, economische expansie, enz.). Deze combinatie bedreigt het ecosysteem en vermindert de veerkracht van de kust aanzienlijk.	Rechtstreekse partners JDN: ILVO, DEME, Jan De Nul, SIOEN Industries, Econopolis Strategy en eCoast
Building with nature	Passieve deelname	• Boskalis • Van oord Karel Allaert	nvt	nvt	Lopende	Jan De Nul neemt passief deel aan het initiatief 'Building with nature' in de waterbouw : een nieuwe manier van ontwerpen die de natuur benut, via duurzame oplossingen waardoor tegelijk kansen voor economie, natuur, maatschappij en daardoor klimaat ontstaan.  Op 2 manieren worden wij hier van de recentste ontwikkelingen op de hoogte gehouden: 1. Via Ecoshape door het actief bijwonen van seminars (laatste dateert van 08.03.2018 te Schoorl; Climate change adaption in the North Sea Region – via afdeling PDCCD/MARED) 2. Via de Vereniging van Waterbouwers waar we via DCR actief lid zijn : <a href="https://www.waterbouwers.nl/dossiers/79-building-with-nature">https://www.waterbouwers.nl/dossiers/79-building-with-nature</a>	• Witteveen + Bos • Deltares • Wageningen Universiteit • Arcadis • Royal Haskoning • HKV lijn in water • Wetlands international • IHC • Vereniging voor waterbouwers • Rijkswaterstaat
Green Deal Duurzaam GWW	Passieve deelname	Rijkswaterstaat Provincies Gemeentes Waterschappen Opdrachtnemers Aannemers GWW Ingenieursbureaus Branche-organisaties (oa. Vereniging voor Waterbouwers)  Karel Allaert	nvt	nvt	Lopende	Jan De Nul neemt passief deel aan het initiatief 'Green Deal Duurzaam GWW', hiermee willen wij een extra impuls geven aan een daadwerkelijke verduurzaming van de branche  Dit doen we op 2 manieren via de Vereniging van Waterbouwers:  1. Via de werkgroep duurzaamheid (zie beperkt actieve deelname) 2. Via de Kerngroep Markt Waterbouwers (zie beperkt actieve deelname)	In totaal ruim 60 partijen uit de sector
The Shift	Passieve deelname	The Shift is het nationaal contactpunt voor de World Business Council for Sustainable Development (WBCSD) en UN Global Compact (UNGC).  Karel Allaert	nvt	nvt	Lopende	In 2019 sloot Jan De Nul zich aan bij The Shift, het Belgisch referentienetwerk rond duurzaamheid. Zij brengen meer dan 410 bedrijven, NGO's en andere organisaties samen om partnerships te stimuleren.  Met dit lidmaatschap bewijst Jan De Nul zijn commitment om de transitie naar een betere, duurzamere samenleving en economie te realiseren. Wij nemen deel aan de netwerk- en infomomenten rond thema's en SDG's die vanuit onze huidige strategie van belang zijn, waaronder SDG 13 climate action. Hiermee verrijken we onze kennis en laten we ons inspireren om stappen te zetten rond duurzaamheid. Het is de bedoeling in de toekomst vanuit dit lidmaatschap partnerschappen te realiseren rond nieuwe, innovatieve topics waarvoor kennisdeling van belang is	In totaal >410 organisaties ( <a href="https://theshift.be/nl/our-members">https://theshift.be/nl/our-members</a> )

Onderwerp	Soort initiatief	Verantwoordelijke	Geschatte reductie	Budget	Status	Opmerkingen	Deelnemers
Klimaatneutraal Oostende	Passieve deelname	Energiehuis Oostende Glassroots Karel Allaert	85% tegen 2050	nvt	Lopende	<p>De doelstelling van Stad Oostende is om 85 % CO2-reductie te realiseren tegen 2050. 85% reductie wordt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ofwel aangevuld met CO2 compensatie (bv extra bomen)</li> <li>- ofwel extra 15% reductie door nieuwe technologieën om zo aan klimaatneutraliteit te komen</li> </ul> <p>Als vertrekpunt neemt Oostende de CO2-nulmeting van VITO uit 2011. In het voorbereidende traject (inclusief het rondetafelgesprek) ligt de focus op het maximaal creëren van draagvlak bij alle stakeholders. Het doel is om vanaf de start een ruim gedragen plan te hebben waarin alle betrokkenen (inwoners, de stad en haar diensten, de industrie, de tertiaire sector, het particulier en openbaar vervoer) engagement opnemen. Om dat proces te begeleiden, stelde het Energiehuis Oostende een externe partner aan (Glassroots). Zij brachten via bilaterale gesprekken en workshops de verschillende stakeholders rond de tafel om te peilen naar hun ambities, verwachtingen en reeds bestaande of geplande initiatieven. Het resultaat van die dialogen zal vertaald worden in een 'klimaat charter', waarin de verschillende stakeholders zich actief engageren voor het traject richting klimaatneutraal Oostende.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Jan De Nul Group (Sofie Vriens / Jef Van Valckenborgh)</li> <li>- Sociale huisvestingsmaatschappij</li> <li>- KV Oostende</li> <li>- Skeyes (luchtverkeersleiding)</li> <li>- Daikin</li> <li>- NMBS</li> <li>- De Lijn</li> </ul>
Masterproefverdedigingen 'Industriële wetenschappen Bouwkunde	Passieve deelname	KU Leuven Alain Pieters	nvt	nvt	<b>Te starten</b>	<p>Jan De Nul neemt passief deel aan de masterproefverdedigingen 'Industriële wetenschappen Bouwkunde' van de KU Leuven. Deze masterproefverdedigingen hebben betrekking op de betonketen en op deze manier wordt Jan De Nul op de hoogte gehouden van de recentste ontwikkelingen.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Effect van de kwaliteit van gerecycleerde granulaten op de duurzaamheid van beton</li> <li>2. Hoe beïnvloeden gerecycleerde granulaten de variabiliteit van de druksterkte van beton?</li> <li>3. Optimalisatie van zandfiltratie in het kader van verwijdering zwevende stof uit proceswater</li> <li>4. Soilmix-elementen met een dragende functie: aandachtspunten ontwerpmethodiek.</li> <li>5. Methodes ter bepaling van wateradsorptie van fijne gerecycleerde granulaten</li> <li>6. Onderzoek naar het gebruik van gerecycleerde granulaten afkomstig van een grondreinigingsinstallatie in zandcement en schraal beton.</li> </ol>	Alain Pieters
Werkgroep Duurzaamheid van de Vereniging Waterbouwers	Beperkt actieve deelname	Vereniging van Waterbouwers Karel Allaert	nvt	nvt	Lopende	<p>Jan De Nul NV is via DCR beperkt actief lid van de werkgroep Duurzaamheid waardoor de nodige informatie aangaande CO2-reductie-initiatieven verkregen wordt. (<a href="https://www.waterbouwers.nl/paginas/90-werkgroep-duurzaamheid">https://www.waterbouwers.nl/paginas/90-werkgroep-duurzaamheid</a>)</p> <p>De Werkgroep Duurzaamheid denkt mee in de duurzaamheidsontwikkelingen bij voor de waterbouw relevante opdrachtgevers en wetgever. Belangrijke onderwerpen waar de werkgroep zich over buigt zijn onder andere de ontwikkeling van DuboCalc, de CO2-ladder en toepassing BPKV.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Boskalis</li> <li>• Bunnik</li> <li>• Verboon Maasland</li> <li>• De Klerk Waterbouw</li> <li>• De Vries &amp; van de Wiel</li> <li>• Hakkers</li> <li>• Heuvelman Ibis</li> <li>• K3 Delta</li> <li>• Kurstjens</li> <li>• LBP Sight</li> <li>• Martens en Van Oord</li> <li>• Smals Dredging</li> <li>• Van den Herik</li> <li>• Van Oord</li> </ul>
Kerngroep Markt van de Vereniging Waterbouwers	Beperkt actieve deelname	Vereniging van Waterbouwers Karel Allaert	nvt	nvt	Lopende	<p>Jan De Nul NV is via DCR beperkt actief lid van de Kerngroep Markt. (<a href="https://www.waterbouwers.nl/paginas/5-kerngroep-markt-km">https://www.waterbouwers.nl/paginas/5-kerngroep-markt-km</a>)</p> <p>Het in de gaten houden van de ontwikkelingen in de waterbouwmarkt is de belangrijkste taak van de Kerngroep Markt. Onderwerpen waar de Kerngroep Markt zich onder andere mee bezighoudt zijn de aanbestedingspraktijk de relatie tussen opdrachtgever en opdrachtnemer, duurzaamheid en het inkoopbeleid. Sterk gelieerd aan de Kerngroep Markt opereren de werkgroep Markt, de werkgroep Duurzaamheid en de werkgroep Deltatechnologie.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Boskalis</li> <li>• Verboon Maasland</li> <li>• De Klerk Waterbouw</li> <li>• De Vries &amp; van de Wiel</li> <li>• Hakkers</li> <li>• Heuvelman Ibis</li> <li>• Martens en Van Oord</li> <li>• Smals Dredging</li> <li>• Van den Herik</li> <li>• Van Oord</li> <li>• Beens</li> <li>• Van Oord</li> </ul>

Onderwerp	Soort initiatief	Verantwoordelijke	Geschatte reductie	Budget	Status	Opmerkingen	Deelnemers
Dutch Coastline Challenge	Beperkt actieve deelname	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rijkswaterstaat</li> <li>Van Oord</li> <li>Boskalis</li> </ul> Karel Allaert	nvt	nvt	Lopende	Jan De Nul NV neemt beperkt actief deel aan de Dutch Coastline Challenge. ( <a href="https://debouwcampus.nl/co-creatie-lab/praktijkopgaven/kustlijnzorg">https://debouwcampus.nl/co-creatie-lab/praktijkopgaven/kustlijnzorg</a> ). Op de bouwcampus te Delft zoeken we met elkaar naar toekomstgerichte oplossingen om te bouwen aan de kustlijn van de toekomst. We hebben hierbij de ambitie om <ul style="list-style-type: none"> <li>als totale keten duurzamer en innovatiever te worden,</li> <li>te investeren in het ontwikkelen en delen van de juiste (nieuwe) kennis,</li> <li>te zorgen voor een 'gezond' businessmodel (maatschappelijk verantwoord, gezonde prijs/kwaliteit).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>opdrachtgevers,</li> <li>uitvoerende/adviserende marktpartijen,</li> <li>kennisinstituten,</li> <li>overige partijen (zoals startups, andere markten, NGO's)</li> </ul>
Het ontwikkelen, testen & valideren en implementeren van innovaties in het reguliere kustonderhoud	Beperkt actieve deelname	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rijkswaterstaat</li> <li>Dutch Coastal CHallenge</li> <li>Boskalis</li> </ul> Karel Allaert	nvt	nvt	Lopende	Jan De Nul NV neemt beperkt actief deel aan het project met zaaknummer 311.44.758: het ontwikkelen, testen & valideren en implementeren van innovaties in het reguliere kustonderhoud. Onderwerp hiervan is het ontwikkelen, testen & valideren van een innovatief product of werk of een innovatieve dienst welke niet reeds op de markt beschikbaar is en waarbij door middel van onderhandelingen met één of meer gegadigden naar definitieve inschrijvingen wordt toegewerkt voor het reguliere kustonderhoud	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sweco</li> <li>De Vries &amp; van de Wiel</li> <li>IHC Holland</li> <li>Bureau Waardenburg</li> <li>Waterproof Marine Consultancy</li> <li>Rijksuniversiteit Groningen</li> <li>Van Oord Nederland</li> <li>Seatech Energy</li> <li>Boskalis</li> <li>Arcadis</li> <li>Witteveen+Bos</li> <li>Van Aalsburg</li> <li>Tauw</li> </ul>
Onderhoudsbaggerwerk 2020-2025	Beperkt actieve deelname	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rijkswaterstaat</li> <li>Havenbedrijf Rotterdam</li> </ul> Karel Allaert	nvt	nvt	Lopende	Jan De Nul NV neemt beperkt actief deel aan de marktconsultatie met zaaknummer 311.46.808: onderhoudsbaggerwerk 2020-2025.  De marktconsultatie heeft 3 thema's die gaan op CO2-reductie: Gunningscriterium duurzaamheid op basis van Milieukostenindicator (MKI) MKI in toetsing en contractbeheersing Innovatie in Onderhoud	<ul style="list-style-type: none"> <li>Boskalis</li> <li>Van Oord</li> <li>DEME</li> <li>Dutch Dredging</li> <li>Vander Kamp BV</li> <li>Rohde Nielsen</li> </ul>
Fuel monitoring adhv analyse big data	JDN eigen initiatief	Michel Deruyck	ca. 1% op ca. 14.000 ton CO2 (SC op werf 0100 in 2018)	10.000€ (uurloon + testen door externen)	<b>Geschrapt</b>	Wegens niet verhoopt resultaat lage prioriteit.	Caterpillar Jan De Nul
Anti-fouling baggerschepen	JDN eigen initiatief	Michel Deruyck	ca. 3% op ca. 26.000 ton CO2 (TSHD op werf 0100 en 0101 in 2018)	10.000€ (uurloon + testen door externen) + 30.000€ (jaarlijks bestelling analyse voor 8 schepen)	Lopende	De webapplicatie is er maar de data moet verder worden geanalyseerd. Pilot test voorzien tegen 01/10/18, erna verder implementatie naar andere JDN schepen. De analyses zijn lopende, de meetfouten moeten er eerst nog uitgehaald worden. De eerste resultaten zijn niet veelbelovend, wordt verder opgevolgd. Er is op de Colon een nieuw type coating op de scheepsromp geplaatst (als test). Er wordt onderzocht om ook op een ander schip deze coating worden aangebracht, een schip die in een regio vaart waar er meer aangroei op de scheepsromp wordt verwacht. Op 13/12/19 is er een interne meeting geweest omtrent anti-fouling paint (oa Francis & Michel waren hierop aanwezig). Apr 2020: De schepen met berokken coatings zitten niet noodzakelijk in het monitoringsprogramma van Greensteam. Michel bespreek datatoelevering met Delpine en gaat met Greensteam na welke schepen er met betreffende coatings varen.	Castrol GreenSteam Jan De Nul
CO2-reductie door lage emissiemotor (met urea toevoeging) in functie van Tier 5 comp	JDN eigen initiatief	Michel Deruyck/Francis Verhees/Bart Praet	Luchtkwaliteit nog te begroten in CO2eq	10.000€ (uurloon + testen door externen)	<b>Voltooid</b>	Bouw van volgende nieuwe schepen met mogelijks bestemming Benelux voltooid in 2019. Inzet van schepen die 'aandacht schenken aan verbetering van de luchtkwaliteit, minder stikstof, fijn stof en zwavel' is door opdrachtgever in overweging genomen. De resultaten van de emissiemetingen aan de blauwe schouw van de eerste drie ULEv schepen zijn beter zijn dan voorzien. Test opstelling geplaatst bij de firma ABC Gent van een ULEv motor + filtering voor verdere analyse	Caterpillar Jan De Nul

Onderwerp	Soort initiatief	Verantwoordelijke	Geschatte reductie	Budget	Status	Opmerkingen	Deelnemers
LCA baggerschip	JDN eigen initiatief	Michel Deruyck	Zal blijken uit de studie	6.000€ (uurloon + testen door externen)	Lopende		
Elektrificatie op project Nieuwpoort	JDN eigen initiatief	Evelien Craeynest	nvt	1000€ (uurloon)	Geschrapt	Uit kosten-baten analyse blijkt dit project niet haalbaar te zijn. Project urea motor is een alternatief hiervoor. Conclusie kosten-baten analyse werd intussen rondgestuurd	
Alternatief splijtbarges	JDN eigen initiatief	Michel Deruyck	7.5% op 1.600 ton CO2 (werf 0113 in 2018)	Nvt	Voltooid	Werd ingeleid via tender department. Varianten studie is lopende: revamp (pimpen) huidige bakken in combinatie met gebruik van renewable fuel als alternatief voor nieuwbouw. Er wordt voorlopig geen nieuwbouw uitgevoerd, de huidige splijtbarges worden vervangen door Magelano en de Verrazano (deze zijn 2000m³ inhoud en de vorige waren 1800m³). Is beslissing van het JDN management.	
Propellor cap (Schottel)	JDN eigen initiatief	Francis Verhees/Bart Praet/Michel Deruyck	1% op 17.000 ton CO2 (SC en werf 0113 in 2018)	27.200€ (dit is enkel het budget voor de studie. De kosten voor de propeller caps zijn daar niet bij)	Lopende	Dit zou toepasbaar zijn op oa de Sebastiano Caboto. Budget voor deze studie wordt vastgelegd binnen het CO2PL budget (unanieme beslissing). Bestelling werd geplaatst, studie is afgewerkt. JDN is nu in bespreking met de firma Schottel om deze te installeren op de SC (Q1/Q2 2020, bij de eerste droogdok). Werden niet tijdig besteld door TD en daardoor werden deze niet geïnstalleerd tijdens het droogdok eind 2019. Ze zouden nu wel besteld zijn. De propeller caps zijn geleverd, deze zullen bij de volgende droogdok worden geïnstalleerd (kerstperiode). Wordt systematisch gedaan voor nieuwbouw.	
Brandstofmonitoring via ePos	JDN eigen initiatief	Michel Deruyck/Karel Allaert	ca. 2,5% op totale footprint JDN Group (in ton CO2) (raming JDN wereldwijd op basis van footprint 2018)	nvt	Lopende	Het werkelijke verbruik wordt op weekbasis en jaarbasis vergeleken met de estimates bepaald tijdens de aanbestedingsfase. Een samenvattend rapport van alle schepen wordt wekelijks rondgestuurd naar de area managers en directors wereldwijd. In de dagrapportage van Benelux bagger zou er een extra kolom "fuel estimates" worden toegevoegd, maar dit zal niet worden gedaan op deze manier. In het maandrapport zal er voortaan een extract uit EPOS worden toegevoegd (vanaf februari 2020).	
Innovaties Kustlijn Zorg (IKZ)	JDN eigen initiatief	Bart Praet/Evelien Craeynest/Karel Allaert	89% op 5.00kg CO2/m³ x 10Mm³ (raming jaargemiddelde RWS NL)	nvt	Lopende		
Tegen 2022 minimum 15% CO2-reductie op 80% van de onderhoudsbaggercontracten in Vlaanderen	<b>Sectorbreed reductieprogramma</b>		15% op 80% van alle baggerwerken in Vlaanderen	5.000€/jaar (uurloon). Extra kost fuel wordt betaald door opdrachtgever bij de projecten.	Lopende	<p>Vanaf Q2/2019 t.e.m. 2022</p> <p>- Mei 2019: § overleg met Vlaamse Overheid Afdeling Kust Administrateur-Generaal en afdelingshoofd inzake aanpak en communicatie</p> <p>- Juni 2019: § overleg met VMM vast gelegd om impact te begroten op de nationale cijfers inzake CO2-uitstoot &gt;&gt; draagvlak bij aMT § overleg vast gelegd met aMT (celhoofd Yi-Bin Shan), inzake inzet eerste tshd op 100% duurzame drop-in te Zeebrugge en vervolgacties tbv. 80%</p> <p>§ vast agendapunt ingevoerd op raad van bestuur Vlaamse Waterbouwers VZW ; project Nieuwpoort fungeert als model voor de sectorgenoten 'wie ècht wil kan het simpel en direct'</p> <p>§ Zero Emission Solutions vast gelegd als onafhankelijke derde voor jaarlijkse evaluatie project Nieuwpoort (15% reductie)</p> <p>§ Details vast gelegd met Goodfuels inzake samenwerkingsovereenkomst: NDA en MOU in finale fase</p> <p>- Dialoog met Vlaamse overheid afdeling Maritieme toegang in 2de helft september omtrent engagement ikv 15% CO2-reductie op de onderhoudsbaggercontracten tegen 2022. Een volgende dialoog heeft plaatsgevonden 20/01/2020. Engagementverklaring Vlaamse Overheid van 21/01/2020 is hier een gevolg van.</p> <p>Eerste aanbesteding als gevolg van dit initiatief is gepubliceerd vanuit de Vlaamse Overheid met inbegrip een score op duurzaamheid (CO2PL)</p>	
Pendelfonds	JDN eigen initiatief	Stijn Arys/Isabelle Herteleer	na implementatie jaarlijks 10 ton in combinatie met implementatie fietsleaseprogramma (o.b.v. modal shift potentieel bepaald door studie bureau Traject, dit betreft 12,5% benutting van potentieel volgens data fietsvergoedingen 2018)	5000€ uurloonen + 2800€ (ondersteuning door de firma Traject. De infrastructuurkosten zullen voor 50% vergoed worden vanuit het Pendelfonds. Er is een subsidiebudget voorzien van 63.767€. De totale infrastructuurkosten werden begroot op 127.534€.	Lopende	08/2018 tot afwerking projectmaatregelen (looptijd in aanvraagdossier is vastgelegd op 4 jaar) Subsidiedossier ingediend in 2018 en goedgekeurd op 24/04/2019. Het project dient binnen de 6 maanden na ondertekening van het subsidiebesluit (24 april 2019) te worden opgestart. Op ten laatste 30 november 2019 dient het startbewijs (kopie van een eerste factuur die betrekking heeft op minstens één van de goedgekeurde projectmaatregelen) te bezorgen aan pendelfonds@mow.vlaanderen.be met cc. aan uw provinciaal mobiliteitspunt. De eerste investering is uitgevoerd namelijk een dubbele fietsenstalling, deze werd geïnstalleerd in september 2019. De bestelling ivm 50 elektrische laadpunten werd geplaatst, laadpunten werden al geleverd. Deze zijn nog niet aangesloten.	
Webinar The Schiff - Science Based Targets	Passieve deelname	Michel Deruyck	nvt	nvt	Te overwegen	Notities te vinden op server \\Jdn-file01\csr\2. Planet\2.2 Emissions\3. CO2 Performance Ladder\Invalshoek D - Participatie\2D1 (Passieve deelname aan initiatieven)\Webinars\	Belgische bedrijven

Onderwerp	Soort initiatief	Verantwoordelijke	Geschatte reductie	Budget	Status	Opmerkingen	Deelnemers
Webinar Engie - Flue gas emissions	Passieve deelname	Michel Deruyck	nvt	nvt	<b>Voltooid</b>	Notities te vinden op server \\Jdn-file01\csr\2. Planet\2.2 Emissions\3. CO2 Performance Ladder\Invalshoek D - Participatie\2D1 (Passieve deelname aan initiatieven)\Webinars\	Onbekend
Webinar Emissieloos Netwerk Infra	Passieve deelname	Joris Van Nederkassel	nvt	nvt	<i>Te overwegen</i>	Notities te vinden op server \\Jdn-file01\csr\2. Planet\2.2 Emissions\3. CO2 Performance Ladder\Invalshoek D - Participatie\2D1 (Passieve deelname aan initiatieven)\Webinars\	Onbekend
Webinar market based measures	Passieve deelname	Karel Allaert	nvt	nvt	<b>Voltooid</b>	Notities te vinden op server \\Jdn-file01\csr\2. Planet\2.2 Emissions\3. CO2 Performance Ladder\Invalshoek D - Participatie\2D1 (Passieve deelname aan initiatieven)\Webinars\	Euda
Webinar Orsted - Carbon Disclosure Project	Passieve deelname	Michel Deruyck	nvt	nvt	Lopende	Notities te vinden op server \\Jdn-file01\csr\2. Planet\2.2 Emissions\3. CO2 Performance Ladder\Invalshoek D - Participatie\2D1 (Passieve deelname aan initiatieven)\Webinars\	Suppliers van Orsted
Webinar The Carbon Trust - carbon neutrality	Passieve deelname	Hannelore Ruytjens	nvt	nvt	<b>Voltooid</b>	Notities te vinden op server \\Jdn-file01\csr\2. Planet\2.2 Emissions\3. CO2 Performance Ladder\Invalshoek D - Participatie\2D1 (Passieve deelname aan initiatieven)\Webinars\	Onbekend
Webinar DNV - decarbonization in shipping	Passieve deelname	Michel Deruyck	nvt	nvt	<b>Voltooid</b>	Notities te vinden op server \\Jdn-file01\csr\2. Planet\2.2 Emissions\3. CO2 Performance Ladder\Invalshoek D - Participatie\2D1 (Passieve deelname aan initiatieven)\Webinars\	Onbekend
Webinar EV 100 - electric vehicles	Passieve deelname	Hannelore Ruytjens	nvt	nvt	<i>Te overwegen</i>	Notities te vinden op server \\Jdn-file01\csr\2. Planet\2.2 Emissions\3. CO2 Performance Ladder\Invalshoek D - Participatie\2D1 (Passieve deelname aan initiatieven)\Webinars\	Onbekend
Webinar Waterbouwers - het Nieuwe Draaien	Passieve deelname	Joris Van Nederkassel	nvt	nvt	<b>Voltooid</b>	Notities te vinden op server \\Jdn-file01\csr\2. Planet\2.2 Emissions\3. CO2 Performance Ladder\Invalshoek D - Participatie\2D1 (Passieve deelname aan initiatieven)\Webinars\	Onbekend