



Document title:

PROJECT DOSSIER


Project:

RAAMOVEREENKOMST SUPPLETIES VLAAMSE KUST BESTEK NR. 16EH/19/01 – BESTELLINGSOPDRACHT 3 STRANDSUPPLETIE RAVERSIJDE-MARIAKERKE

Document no.: JDN0101.CO2PL.1.0 project dossier H2.2020

Prepared by: Ruben Duyver

1.0	13/08/2020	Review door afdelingshoofd	BP	DUY	RHA	
0.0	13/08/2020	Eerste invulling	DUY	RHA	BP	
Rev.	Date	Description of revision	Prepared	Checked	Approved	

	Project dossier	REVISION 1.0
	0101 Suppleties Vlaamse Kust	

0 INTRODUCTIE

Op 26.09.2019 werd een algemene raamovereenkomst aanbesteed met een looptijd van 4 jaar. Er werden 5 kandidaten geselecteerd waarvan Jan De Nul laagste bieder was.

Via deze overeenkomst worden binnen de looptijd verschillende individuele bestellingsopdrachten opgedragen aan de geselecteerde kandidaten.

Bij elke individuele opdracht worden de specifieke voorwaarden medegedeeld: locatie, typeprofiel, winzone, uitvoeringstermijn en minimale weekproductie.

Deze opdracht is de 3^e bestellingsopdracht binnen de overeenkomst met als specifieke voorwaarden:

Parameter	Gestelde voorwaarde
Secties	97 – 107 (+/- 3.443m)
Lengte landleiding	3.443m
Profiel	+7.5m TAW > 1/20 tot +5.0m TAW > 1/45 tot aansluiting
Winzone	4a
Uitvoeringstermijn	08.02.2021 – 05.04.2021
Minimale weekproductie	60.000m ³ /week

Deze rapportage is de eerste na gunning van het project. De voorbereidende werken zijn verwacht te starten in februari 2021.

0.1 PROJECTDETAILS


Naam	Strandsuppletie Raversijde-Mariakerke
Beschrijving	Uitvoeren van strandsuppletie op de Vlaamse stranden
Besteksnummer	16EH/19/01 - Dossiernr. 219.000-B3
Opdrachtgever	Agentschap Maritieme Dienstverdeling & Kust
Gunningsdatum	28 juli 2020 (Start werken Februari 2021)
Uitvoeringsperiode	08.02.2021 – 05.04.2021

0.2 BETROKKEN PARTIJEN

Jan de Nul NV is hoofdaannemer op dit project en verantwoordelijk voor:

- Inzet van sleeophopperzuiger ('TSHD');
- Inzet van drijvend hulpmaterieel ('FLAP');
- Inzet van strandmaterieel ('LBP'): graafkranen, bulldozers, wielladers;
- Projectmanagement en dagelijkse leiding.

Er worden geen onderaannemers gecontracteerd.

	Project dossier	REVISION 1.0
	0101 Suppleties Vlaamse Kust	

0.3 GEPLANDE INGEZET MATERIEEL EN INZETPERIODES

Materieel	Inzetperiode
<i>TSHD Pedro Álvares Cabral</i>	Februari 2021
<i>Multicat DN43</i>	Januari – Maart 2021
<i>1 x Graafkraan Hitachi</i>	Januari – Maart 2021
<i>2 x Bulldozer Caterpillar</i>	Januari – Maart 2021
<i>1 x Wheel loader Caterpillar</i>	Januari – Maart 2021

1 INZICHT

1.1 IDENTIFICATIE VAN ENERGIE- EN EMISSIESTROMEN [2A]

Lijst van materiële energie-/emissiestromen :

Energiestroom	Scope
Brandstofverbruik van sleephopperzuiger	1
Brandstofverbruik van multicat DN43	1
Brandstofverbruik van strand materieel	1
Brandstofverbruik van ander drijvend materieel	1
Elektriciteitsverbruik van de werfkeet	2

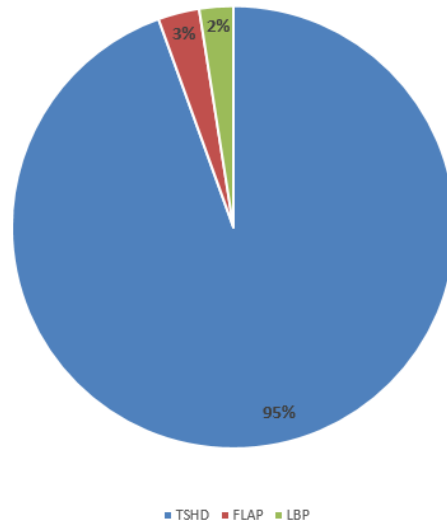
Lijst van uitgesloten energie-/emissiestromen :

Energiestroom	Reden
Transport met auto's (uitvoering)	wordt bijgehouden op bedrijfsniveau en tot gemeenschappelijke delen gerekend
Transport met auto's (crew)	wordt bijgehouden op bedrijfsniveau en tot gemeenschappelijke delen gerekend
Airmiles (crew)	wordt bijgehouden op bedrijfsniveau en tot gemeenschappelijke delen gerekend

1.2 CO₂-VOETAFDRUK EN TRENDS


1.2.1 REFERENTIE CO₂-VOETAFDRUK

Op basis van de calculatie bij aanbesteding werd een referentie CO₂-voetafdruk opgesteld :



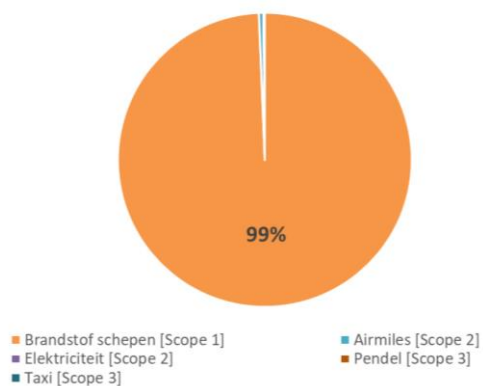
1.2.2 WERKELIJKE PROJECT CO₂-VOETAFDruk

De werken zijn net gegund en verwacht te starten in het februari 2021.


 Jan De Nul <small>G R O U P</small>	Project dossier	REVISION 1.0
	0101 Suppleties Vlaamse Kust	

1.2.3 VERGELIJKING EMISSIEPROFIEL ORGANISATIE – PROJECT

Emissieprofiel Bagger BENELUX



Het energie-/emissieprofiel van dit project zal vergeleken worden met het emissieprofiel op bedrijfsniveau voor het departement bagger Benelux.


 Jan De Nul <small>G R O U P</small>	Project dossier	REVISION 1.0
	0101 Suppleties Vlaamse Kust	

2 REDUCTIE

2.1 LIJST VAN REDUCTIEMAATREGELEN VOOR DIT PROJECT

ID	Titel	Concrete optimalisatie
0101-1	Scheepskeuze	Bij aanvang werk alternatieve scheepskeuze overwegen >> beste voor project keuze maken ifv. uitstoot en €.
0101-2	Optimalisatie vaarroute winzone –strand	Optimalisatie vaarroute winzone –strand/dump : Alle technisch mogelijk haalbare vaarroutes blijvend in kaart te brengen, waar nodig extra peilen om zo in alle omstandigheden (weder, getij, daglicht) de kortste mogelijke vaarroute te garanderen ==> minste uitstoot. Aanwezige ondieptes weg baggeren.
0101-3	Gereduceerde snelheid varen en ankeren	Gereduceerde snelheid varen en ankeren : vooral voor BE suppleties met 1 reis/getij : geen zin om volaan te varen om vervolgens ten anker te gaan, meest economische snelheid aanhouden
0101-4	Ankers uitzetten bij sterke stroming	Ankers uitzetten bij sterke stroming : enkel doen indien noodzakelijk, anders niet : winst in positioneren voor anker doet snel de mogelijk winst teniet
0101-5	Stormachines	Stormachines werken enkel tijdens het oppersen, buiten die tijd zo veel mogelijk uit als haalbaar voor de werkzaamheden. Besparing CO ₂ -uitstoot door inhuren vakmanschap en uitbesteden van werkzaamheden in aanneming ipv. Huur.

Bron : Maatregelenlijst Jan De Nul

 Jan De Nul <small>G R O U P</small>	Project dossier	REVISION 1.0
	0101 Suppleties Vlaamse Kust	

2.2 SPECIFIEKE TOEGEPASTE MAATREGELEN

De bovenstaande maatregelen werden op dit project als volgt toegepast:


De werken zijn net gegund en verwacht te starten in het februari 2021.

ID	Concrete toepassing

2.3 ANDERE MAATREGELEN ALLEEN VOOR DIT SPECIFIEKE PROJECT VAN TOEPASSING

- Reductie 10% CO₂-uitstoot t.o.v. begroting bij aanbesteding;
- Aansluiten werfkeet op net met min. 98% groene stroom ipv. Gebruik van een dieselgenerator;
- Inzet werfkeet 2.0 : extra isolatie, warmtepomp, led-verlichting & zonnepanelen;
- Inzet LED-lichtsets voor verlichting.

De reductiemaatregelen die tot nu toe alleen voor dit project specifiek zijn, worden toegevoegd aan de overkoepelende maatregelenlijst voor Jan De Nul. Op deze manier worden ze overwogen voor alle komende projecten (met gunningsvoordeel).

 Jan De Nul <small>G R O U P</small>	Project dossier	REVISION 1.0
	0101 Suppleties Vlaamse Kust	

3 TRANSPARANTIE

Voor de communicatie aangaande CO₂-prestaties voor de gehele benelux wordt verwezen naar het overkoepelend communicatieplan << CO2PL-Jan De Nul-3C2–Communicatieplan>>.

Specifiek voor dit project wordt er ook zowel intern als extern over de CO₂-prestaties gecommuniceerd. De communicatievorm, belanghebbenden, verantwoordelijke en frequenties worden in de onderstaande tabellen samengevat.

3.1 INTERN

Communicatievorm	Belanghebbenden	Verantwoordelijke	Frequentie
Projectintroductie	Bemanning & personeel	Uitvoerder	Bij aanvang werken
Toolbox	Bemanning & personeel	Uitvoerder	Maandelijks
Maandrapport	Projectteam werf	Uitvoerder	Maandelijks
BNL Projectmeeting	Projectteam BNL	Uitvoerder	Halfjaarlijks
Terugkoppeling in stuurgroep	Stuurgroep BNL BAGGER	Afdelingshoofd	Maandelijks

3.2 EXTERN

Communicatievorm	Belanghebbende	Verantwoordelijke	Frequentie
Projectrapportage	Opdrachtgever	Projectleider	Bij oplevering
Publicatie van deze projectrapportage op de website van JDN	Geïnteresseerde stakeholders	Energy & Emissions QHSSE Advisor	Halfjaarlijks *
Affichage dmv. Banners & Heras informatiepanelen op het project op het strand	Geïnteresseerde stakeholders	Uitvoerder	Continu
Sociale media : LinkedIn, Instagram, facebook **	Geïnteresseerde stakeholders	Afdelingshoofd	Ca. 2x/projectduur

* Note: Halfjaarlijkse frequentie wordt aangehouden zolang er activiteiten te rapporteren zijn. Indien er in een semester geen activiteiten plaatsvinden dan wordt er niet gerapporteerd.