

Thème	Type d'initiative	Responsable	Réduction estimée	Budget	Statut	Remarques	Participants
European Dredging Association	Participation active	EUDA Karel Allaert	Sans objet	Sans objet	En cours	<p>Jan De Nul est membre actif de l'EuDA (European Dredging Association) qui représente le secteur du dragage au niveau européen.</p> <p>Pour le secteur du dragage, l'EuDA est la plate-forme qui permet d'entrer en contact avec la Commission européenne sur des questions environnementales, dont la réduction des émissions de CO₂</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Dredging International N.V. • Jan De Nul S.A. • Baggerwerken Decloedt en Zoon N.V. • Fédération du Dragage Belge A.S.B.L. • Rohde Nielsen s/a • Vereinigung der Nassbaggerunternehmen E.V. • Detlef Hegemann GmbH (Nassbaggerei) • BMAPA - British Marine Aggregate Producers Association • Irish Dredging Company • SIDRA - Societa Italiana Dragaggi SpA • Baggerbedrijf De Boer B.V./Dutch Dredging B.V. • Royal Boskalis Westminster N.V. • Van den Herik B.V. • Van der Kamp International Dredging B.V. • Van Oord N.V.
Central Dredging Association	Participation active	CEDA Karel Allaert	Sans objet	Sans objet	En cours	<p>Jan De Nul est membre actif de la CEDA. La CEDA est une organisation non gouvernementale qui fournit entre autres des conseils experts impartiaux sur des activités pertinentes en matière de fonctionnement politique au niveau international et national.</p> <p>Jan De Nul participe activement aux réunions tant en Belgique qu'aux Pays-Bas, ce qui permet à notre entreprise de rester constamment informée de toutes les questions communiquées au sein de cette organisation au sujet des émissions de CO₂.</p> <p>Le rapport « Climate Change Adaptation as it affects the Dredging Community » de la Central Dredging Association (CEDA) sur l'adaptation au changement du climat et son influence sur le dragage a été publié fin 2012 grâce, notamment, à la collaboration et à l'apport de Jan De Nul SA.</p> <p>Ce document sur le changement du climat entend sensibiliser et préparer le secteur du dragage à ses conséquences. Ce faisant, on peut comprendre comment le dragage peut y contribuer au moyen de mesures appropriées.</p> <p>Jan De Nul (M. Marcel Van Parys, responsable du Marine Environmental Departement et M. Karel Allaert, Deputy Manager du Production Departement) collaborent activement avec l'IADC Dredging à la publication du livre intitulé « Dredging for Sustainable Infrastructure ».</p> <p>Jan De Nul (M. Michel Deruyck - Fuel Coordinator) participe aussi activement au Groupe de travail de la CEDA sur l'efficacité énergétique (CEDA Work Group Energy Efficiency).</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Vereniging van Waterbouwers • Agence IKLIL com • Agence Nationale des Ports • Alia Instruments B.V. • Antea Group • Aqua Vision • Aquatex Ltd • ARCADIS Nederland B.V. • Artelia Eau & Environnement • Atlantic Dredging Corporation • Atlas Services Group B.V. • Baggerwerken Decloedt & Zoon N.V. • Bakker Sliedrecht Electro Industrie B.V. • Bell Dredging Pumps B.V. • BMT Group • C.C. Jensen Benelux B.V. • Centre for Environment, Fisheries and Aquaculture Science (CEFAS) • CEREMA • Conway Advocaten & Attorneys-at-law • Damen Shipyards Gorinchem • Danish Coastal Authority • DC Industrial N.V. • De Hoop Terneuzen B.V. • Deep B.V. • Delft University of Technology, Faculty 3mE Section Offshore & Dredging Engineering • Delta Coastal Services

Thème	Type d'initiative	Responsable	Réduction estimée	Budget	Statut	Remarques	Participants
Green Board	Participation active	VBA - ADEB Karel Allaert	Sans objet	Sans objet	En cours	<p>Jan De Nul est un membre actif du Green Board de l'ADEB.</p> <p>L'ADEB est l'Association belge des entrepreneurs de grands travaux et regroupe les 60 plus gros entrepreneurs au sein de la Confédération de la Construction.</p> <p>La mission de l'ADEB est :</p> <ul style="list-style-type: none"> de compter le plus de membres possible adhérant à la mission et aux objectifs de l'Association ; de connaître, d'analyser, de défendre et de faire connaître les intérêts et les besoins des grandes entreprises de construction ; d'être un maillon performant et fiable entre les entreprises, les pouvoirs publics et les autres parties prenantes ; d'édifier un réseau de relations avec les décideurs belges pertinents qui sont responsables de son secteur ; de veiller à une valorisation sociétale appropriée des grandes entreprises de construction, puisque celles-ci contribuent à la prospérité en Belgique. Un Groupe de travail CO₂ a été créé au sein du Greenboard dont la finalité est d'inventorier et de réduire les émissions de CO₂ sur les chantiers belges. 	<ul style="list-style-type: none"> • CFE • Herbosch-Kiere • Jacques Delens • Visser & Smit Hanab • Kumpen • Galère • CEI - De Meyer • Besix • Socogetra • Betonac • Cordeel • Stabag Belgium • CIT Blaton • Louis Duchêne • Vanhout • Wegebo • Thomas&Piron • Verhelst Aannemingen • Franki Construct • Heijmans Infra • Wyckaert Robert • Interbuild • Algemene Bouw Maes • Louis De Waele • Dredging International • Antwerpse Bouwwerken • BPC
Association Internationale Permanente des Congrès de Navigation	Participation active	AIPCN Karel Allaert	Sans objet	Sans objet	En cours	<p>Jan De Nul est un membre actif de l'AIPCN (Association Internationale Permanente des Congrès de Navigation), une organisation internationale opérant dans le domaine de la navigation, des ports et des voies navigables.</p> <p>L'AIPCN s'occupe de la conception, de l'aménagement et de l'entretien des ports et des voies navigables (en ce compris les berges et les côtes), et du dragage et de la problématique environnementale, tant pour la navigation maritime que pour la navigation de plaisance.</p> <p>L'AIPCN forme un réseau d'experts techniques disséminés dans le monde entier.</p> <p>L'importance du développement durable figure au premier plan dans la formulation des solutions techniques.</p> <p>Jan De Nul participe activement à différents groupes de travail au sein de l'AIPCN, dont, par exemple, le WG188 (<i>Carbon Management for Port and Navigation Infrastructures</i>) et le WG178 (<i>Adaptation to climate change for waterborne transport infrastructure</i>).</p>	<p>Plus de 450 membres corporate (consultants, entrepreneurs, fabricants, autorités portuaires...) et plus de 2000 personnes à titre individuel sont membres de l'AIPCN. Elle bénéficie de plus du ferme soutien de 9 partenaires Platine :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Jan De Nul ; • DEME ; • Port of Rotterdam ; • Van Oord Dredging & Marine Contractors ; • Trelleborg ; • Shibata Fender Team ; • Royal Boskalis Westminster ; • HIRA ; • Penta-Ocean Construction.
Vlaamse Waterbouwers	Participation active	Vlaamse Waterbouwers VZW Karel Allaert	Sans objet	Sans objet	En cours	<p>Jan De Nul est un membre actif des Vlaamse Waterbouwers, association qui réunit les principaux entrepreneurs de travaux hydrauliques de Flandre et de Bruxelles.</p> <p>Vis-à-vis de l'extérieur, elle défend les intérêts de ses membres sur les plans technique, scientifique et commercial. Elle réclame également que l'on prête attention aux défis auxquels le secteur est confronté et qui sont susceptibles de compromettre la continuité des entreprises.</p> <p>L'association se concerta régulièrement à cet effet avec les principaux maîtres d'ouvrage et avec le ou les ministres compétents. Parallèlement, elle organise des événements visant à promouvoir des projets hydrauliques et entretient des contacts avec la presse.</p> <p>Jan de Nul assume activement un rôle de locomotive en vue d'inciter les autres entreprises du secteur à mettre en œuvre des mesures prometteuses de réduction de la consommation d'énergie ou d'émissions de CO₂ (5D).</p>	

Thème	Type d'initiative	Responsable	Réduction estimée	Budget	Statut	Remarques	Participants
Blauwe Cluster	Participation active	Fin 2017, Colruyt, DEME, Econopolis, INVE, Jan De Nul, Sioen Industries, Tractebel Engineering, Vanbreda Risk & Benefits, Vyncke et ZERI ont fondé l'ASBL Blauwe Cluster, un accord de coopération dédié au développement et à la promotion d'activités économiques en mer. Karel Allaert	Sans objet	Sans objet	En cours	<p>Le Blauwe Cluster est un partenaire neutre et indépendant qui aide des entreprises flamandes à mettre sur pied des partenariats avec d'autres entreprises, centres d'expertise et organismes publics en vue de développer et de promouvoir des activités économiques en mer.</p> <p>Il facilite le processus d'innovation d'un bout à l'autre de la chaîne, de la genèse des idées à leur commercialisation (internationale). Le Blauwe Cluster est actif dans 8 domaines :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. la protection des côtes et l'utilisation des richesses minérales ; 2. les énergies renouvelables et la production d'eau douce ; 3. les liaisons maritimes ; 4. l'alimentation durable d'origine marine et la biotechnologie marine ; 5. le tourisme bleu ; 6. la pollution des océans et les solutions aux déchets ; 7. l'approche par les écosystèmes ; 8. les concepts Smart Sea. <p>Pour l'instant, Jan de Nul apporte une contribution concrète aux projets suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mfiland : le but de ce projet est d'évaluer la faisabilité technico-économique d'une île multifonctionnelle. Il explore diverses fonctions, dont la production et le stockage d'énergie, l'aquaculture, le dessalement, l'écotourisme..., qui peuvent offrir des services potentiels, apporter de la valeur ajoutée, et il étudiera des synergies entre les différentes fonctions et services ; • Coastbusters : les mesures de protection du littoral sont de plus en plus nécessaires parce que les zones côtières sont soumises au changement du climat (hausse du niveau des mers, intensification des tempêtes, érosion accrue des plages, etc.) et à une pression humaine croissante (évolution démographique, perte d'habitats, expansion économique, etc.). Cette combinaison menace l'écosystème et réduit sensiblement la résilience des côtes. 	Partenaires directs de JDN : ILVO, DEME, SIOEN Industries, Econopolis Strategy et eCoast
Building with nature	Participation passive	<ul style="list-style-type: none"> • Boskalis • Van oord Karel Allaert	Sans objet	Sans objet	En cours	<p>Jan De Nul prend une part passive à l'initiative « Building with nature » dans la construction d'ouvrages hydrauliques : elle promet un nouveau mode de conception qui utilise la nature au travers de solutions durables, ce qui crée des opportunités à la fois pour l'économie, la nature, la société et, de ce fait, le climat.</p> <p>Nous y sommes tenus informés des dernières évolutions de 2 manières :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. via Ecoshape en assistant activement à des séminaires (le dernier date du 08.03.2018, à Schoorl ; Climate change adaption in the North Sea Region - via la section PDCD/MARED) ; 2. via la Vereniging van Waterbouwers dont nous sommes un membre actif via DCR : https://www.waterbouwers.nl/dossiers/79-building-with-nature 	<ul style="list-style-type: none"> • Witteveen + Bos • Deltares • Wageningen Universiteit • Arcadis • Royal Haskoning • HKV lijn in water • Wetlands international • IHC • Vereniging voor waterbouwers • Rijkswaterstaat
Green Deal Duurzaam GWW	Participation passive	Rijkswaterstaat Provinces Communes Waterschappen Contractants Entrepreneurs GWW Bureaux d'études Organisations sectorielles (entre autres la Vereniging voor Waterbouwers)	Sans objet	Sans objet	En cours	<p>Jan De Nul prend une part passive à l'initiative « Green Deal Duurzaam GWW ». Nous entendons ainsi donner une impulsion supplémentaire à une pérennisation effective du secteur.</p> <p>Nous le faisons de 2 façons par l'intermédiaire de la Vereniging van Waterbouwers :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. en siégeant dans le groupe de travail sur la durabilité (voir participation active limitée) ; 2. en siégeant dans le groupe restreint dédié au marché des constructeurs d'ouvrages hydrauliques (voir participation active limitée). 	Au total, plus de 60 intervenants du secteur
The Shift	Participation passive	Karel Allaert The Shift est le point de contact national du WBCSD (Conseil mondial des entreprises pour le développement durable) et de l'UNGC (Pacte mondial des Nations unies). Karel Allaert	Sans objet	Sans objet	En cours	<p>C'est en 2019 que Jan De Nul a adhéré à The Shift, le réseau belge de référence en matière de durabilité. Il rassemble plus de 410 entreprises, ONG et autres organisations afin de stimuler les partenariats.</p> <p>Avec cette adhésion, Jan De Nul prouve son engagement en faveur de la transition vers une société et une économie meilleures et plus durables. Nous participons à des séances en réseau et d'information sur des thèmes et ODD importants eu égard à notre stratégie actuelle, dont l'ODD 13 (lutte contre le changement climatique). De la sorte, nous enrichissons nos connaissances et nous trouvons l'inspiration pour aller de l'avant en matière de durabilité. Notre intention est de nouer des partenariats dans l'avenir sur la base de cette adhésion, et ce sur des thèmes inédits, innovants pour lesquels le partage de connaissances est important.</p>	Au total, >410 organisations (https://theshift.be/nl/our-members)

Thème	Type d'initiative	Responsable	Réduction estimée	Budget	Statut	Remarques	Participants
Klimaatneutraal Oostende	Participation passive	Energiehuis Oostende Glassroots Karel Allaert	85 % d'ici 2050	Sans objet	En cours	<p>L'objectif de la ville d'Oostende est de réaliser une réduction de 85 % de ses émissions de CO₂ pour 2050. Cette réduction sera complétée :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ou bien par une compensation des émissions (arbres supplémentaires, p. ex.) ; - ou bien par une réduction additionnelle de 15 % obtenue au moyen de nouvelles technologies pour arriver ainsi à la neutralité climatique. <p>Oostende prend comme point de départ le taux initial de CO₂ mesuré par le VITO en 2011. La trajectoire préparatoire (y compris la table ronde) met l'accent sur la création d'un appui maximal chez toutes les parties prenantes. Le but est d'avoir d'emblée un plan bénéficiant d'un large soutien et de l'engagement de toutes les parties intéressées (les habitants, la ville et ses services, l'industrie, le secteur tertiaire, les transports privés et publics). Pour accompagner ce processus, l'Energiehuis d'Oostende a désigné un partenaire externe (Glassroots). Via des entretiens bilatéraux et des ateliers, celui-ci a amené les différentes parties prenantes à dialoguer afin de sonder leurs ambitions, leurs attentes et les initiatives existant déjà ou programmées. Le résultat de ces dialogues sera transposé dans une « charte du climat » au travers de laquelle les différentes parties prenantes s'engageront activement sur la trajectoire devant mener à la neutralité climatique d'Oostende.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Groupe Jan De Nul (Sofie Vriens/Jef Van Valckenborgh) - Sociale huisvestingsmaatschappij - KV Oostende - Skeyes (direction du contrôle aérien) - Daikin - SNCB - De Lijn
Défenses de travaux de fin d'études en « Sciences industrielles Génie civil »	Participation passive	KU Leuven Alain Pieters	Sans objet	Sans objet	A entamer	<p>Jan De Nul participe passivement aux défenses de TFE en « Sciences industrielles Génie civil » de la KU Leuven. Ces défenses portent sur la chaîne du béton, ce qui permet à Jan De Nul de se tenir au courant des évolutions les plus récentes.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Effet de la qualité de granulats recyclés sur la durabilité du béton 2. Comment les granulats recyclés influencent-ils la variabilité de la résistance du béton à la compression ? 3. Optimisation de la filtration du sable dans le cadre de l'élimination des poussières en suspension dans l'eau de procédé 4. Éléments en Soilmix à fonction portante : points d'attention de la méthode de conception. 5. Méthodes de détermination de l'adsorption d'eau des granulats fins recyclés 6. Analyse de l'utilisation de granulats recyclés provenant d'une installation de nettoyage de terres dans le sable-ciment et le béton maigre. 	Alain Pieters
Groupe de travail Durabilité de la Vereniging van Waterbouwers	Participation active limitée	Vereniging van Waterbouwers Karel Allaert	Sans objet	Sans objet	En cours	<p>Jan De Nul SA est, via DCR, un membre actif, dans une mesure limitée, du groupe de travail Durabilité, ce qui lui permet d'obtenir les informations voulues sur les initiatives de réduction des émissions de CO₂ (https://www.waterbouwers.nl/paginas/90-werkgroep-duurzaamheid).</p> <p>Le Groupe de travail Durabilité réfléchit aux évolutions de la durabilité chez les maîtres d'ouvrage pertinents pour les constructions hydrauliques, ainsi que sur le plan législatif. Parmi les thèmes importants sur lesquels le groupe de travail se penche, figurent entre autres le développement de l'outil DuboCalc, l'échelle de performance CO₂ et l'application MRQP.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Boskalis • Bunnik • Verboon Maasland • De Klerk Waterbouw • De Vries & van de Wiel • Hakkers • Heuvelman Ibis • K3 Delta • Kurstjens • LBP Sigh • Martens en Van Oord • Smals Dredging • Van den Herik • Van Oord
Groupe restreint Marché de la Vereniging van Waterbouwers	Participation active limitée	Vereniging van Waterbouwers Karel Allaert	Sans objet	Sans objet	En cours	<p>Jan De Nul SA est, via DCR, un membre actif, dans une mesure limitée, du Groupe restreint Marché (https://www.waterbouwers.nl/paginas/5-kemgroep-markt-km).</p> <p>Le suivi rapproché de l'évolution du marché de la construction hydraulique est la tâche majeure du Groupe restreint Marché.</p> <p>Les thèmes dont le Groupe restreint Marché s'occupe entre autres, sont l'adjudication dans la pratique, la relation entre maître d'ouvrage et maître d'œuvre, la durabilité et la politique d'achat.</p> <p>Les groupes de travail Marché, Durabilité et Technologie Deltas opèrent en liaison étroite avec le Groupe restreint Marché.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Boskalis • Verboon Maasland • De Klerk Waterbouw • De Vries & van de Wiel • Hakkers • Heuvelman Ibis • Martens en Van Oord • Smals Dredging • Van den Herik • Van Oord • Beens • Van Oord

Thème	Type d'initiative	Responsable	Réduction estimée	Budget	Statut	Remarques	Participants
Dutch Coastline Challenge	Participation active limitée	<ul style="list-style-type: none"> Rijkswaterstaat Van Oord Boskalis Karel Allaert	Sans objet	Sans objet	En cours	<p>Jan De Nul SA prend une part active limitée au Dutch Coastline Challenge (https://debouwcampus.nl/co-creatie-lab/praktijkopgaven/kustlijnzorg).</p> <p>Sur le Bouwcampus de Delft, nous explorons ensemble des solutions d'avenir pour contribuer à la protection future des côtes néerlandaises. Nous ambitionnons à cet égard :</p> <ul style="list-style-type: none"> de devenir plus durable et plus innovant en tant que chaîne globale ; d'investir dans le développement et le partage des bonnes (nouvelles) connaissances ; de veiller à appliquer un modèle industriel « sain » (socialement responsable, rapport qualité/prix sain). 	<ul style="list-style-type: none"> Maîtres d'ouvrage Intervenants exécutants/consultants du marché Centres de connaissances Autres parties (telles que start-ups, autres marchés, ONG)
Élaboration, essai et validation, et mise en œuvre d'innovations dans le cadre de l'entretien régulier des côtes	Participation active limitée	<ul style="list-style-type: none"> Rijkswaterstaat Dutch Coastal Challenge Boskalis Karel Allaert	Sans objet	Sans objet	En cours	<p>Jan De Nul SA prend une part active limitée au projet portant le numéro 311.44.758 (Élaboration, essai & validation, et mise en œuvre d'innovations dans le cadre de l'entretien régulier des côtes).</p> <p>Le thème en est l'élaboration, l'essai et la validation d'un produit ou ouvrage innovant ou d'un service innovant qui n'est pas déjà disponible sur le marché et pour lequel, par voie de négociations avec un ou plusieurs candidats, on tend vers des soumissions définitives pour l'entretien régulier des côtes.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Sweco De Vries & van de Wiel IHC Holland Bureau Waardenburg Waterproof Marine Consultancy Rijksuniversiteit Groningen Van Oord Nederland Seatech Energy Boskalis Arcadis Witteveen+Bos Van Aalsburg Tauw
Travaux de dragage d'entretien 2020-2025	Participation active limitée	<ul style="list-style-type: none"> Rijkswaterstaat Havenbedrijf Rotterdam Karel Allaert	Sans objet	Sans objet	En cours	<p>Jan De Nul SA prend une part active limitée à la consultation du marché portant le numéro d'affaire 311.46.808 : travaux de dragage d'entretien 2020-2025.</p> <p>La consultation du marché repose sur 3 thèmes relatifs à la réduction des émissions de CO₂ : critère d'attribution Durabilité sur la base de l'indicateur du coût environnemental (MKI) ; MKI dans le cadre de l'évaluation et de la maîtrise du contrat ; innovation en entretien.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Boskalis Van Oord DEME Dutch Dredging Vander Kamp BV Rohde Nielsen
Surveillance de la consommation de carburant à l'aide de l'analyse de big data	Initiative propre de JDN	Michel Deruyck	Env. 1 % sur env. 14.000 t CO ₂ (SC sur chantier 0100 en 2018)	10.000 € (salaire horaire + tests par des externes)	Supprimée	Faible priorité en raison de résultats non conformes aux attentes.	Caterpillar Jan De Nul
Antisalissure sur dragues	Initiative propre de JDN	Michel Deruyck	Env. 3% sur env. 26.000 t CO ₂ (TSHD sur chantier 0100 et 0101 en 2018)	10.000 € (salaire horaire + tests par des externes) + 30.000 € (analyse des commandes tous les ans pour 8 navires)	En cours	<p>L'application Web existe, mais les données doivent être analysées plus avant. Prévoir l'essai pilote pour le 01/10/18, puis poursuivre la mise en œuvre sur d'autres navires de JDN. Les analyses sont en cours, il faut encore extraire les erreurs de mesure. Les premiers résultats ne sont pas très prometteurs, à suivre. Un nouveau type de revêtement a été placé sur la coque du Colon (à titre d'essai). On étudie aussi comment appliquer ce revêtement sur un autre navire opérant dans une région où l'on s'attend à une salissure plus importante de la coque. Le 13/12/19 s'est tenue une réunion interne concernant la peinture antisalissure (Francis et Michel y ont notamment assisté).</p> <p>Avril 2020 : les navires aux revêtements concernés ne figurent pas nécessairement dans le programme de suivi de GreenSteam. Michel a parlé de la fourniture des données avec Delphine et vérifiera avec GreenSteam quels sont les navires dotés des revêtements concernés.</p>	Castrol GreenSteam Jan De Nul
Réduction des émissions de CO ₂ grâce à un moteur basses émissions (additif à l'urée) en fonction de la conformité au Tier 5	Initiative propre de JDN	Michel Deruyck/Francis Verhees/Bart Praet	Qualité de l'air encore à budgéter en CO ₂ éq	10.000 € (salaire horaire + tests par des externes)	Terminée	<p>Construction des prochains nouveaux navires à destination possible du Benelux achevée en 2019.</p> <p>Le maître d'ouvrage a envisagé le recours à des navires « qui prêtent attention à l'amélioration de la qualité de l'air, à la réduction des émissions d'azote, de poussières fines et de soufre ». Les résultats des mesures d'émissions sur la cheminée bleue des trois premiers navires ULEv sont meilleurs que prévu.</p> <p>Montage expérimental d'un moteur ULEv placé chez la société ABC de Gand + filtrage pour analyse ultérieure</p>	Caterpillar Jan De Nul

Thème	Type d'initiative	Responsable	Réduction estimée	Budget	Statut	Remarques	Participants
ACV d'une drague	Initiative propre de JDN	Michel Deruyck	Ressortira de l'étude	6.000 € (salaire horaire + tests par des externes)	En cours		
Électrification sur projet de Nieuport	Initiative propre de JDN	Evelien Craeynest	Sans objet	1000 € (salaire horaire)	Supprimée	Il ressort d'une analyse coûts-bénéfices que ce projet n'est pas faisable. Le projet de moteur à l'urée en est une alternative. Entre-temps, les conclusions de l'analyse ont été diffusées.	
Alternative chalands à coque ouvrante	Initiative propre de JDN	Michel Deruyck	7,5 % sur 1.600 tonnes de CO ₂ (chantier 0113 en 2018)	Sans objet	Terminée	A été lancée via le département des appels d'offres. L'étude des variantes est en cours : moderniser les chalands actuels en association avec l'utilisation de carburant renouvelable comme alternative à la construction de nouveaux chalands. Pas de nouvelles constructions pour l'instant, les chalands actuels seront remplacés par le Magellano et le Verrazano (ils ont une capacité de 2000 m ³ contre 1800 m ³ pour les précédents). Décision de la direction de JDN.	
Cône d'hélice (Schottel)	Initiative propre de JDN	Francis Verhees/Bart Praet/Michel Deruyck	1 % sur 17.000 tonnes de CO ₂ (SC et chantier 0113 en 2018)	27.200 € (ce n'est que le budget de l'étude. Le coût des cônes d'hélice n'y est pas inclus)	En cours	Serait applicable entre autres sur le Sebastiano Caboto. Un budget a été fixé pour cette étude dans le budget CO2PL (décision à l'unanimité). Commande a été passée, l'étude est terminée. JDN est à présent en pourparlers avec la société Schottel pour installer ce cône sur le SC (T1/T2 2020, lors du premier radoub). N'ont pas été commandés à temps par TD et n'ont donc pas pu être installés pendant le radoub fin 2019. Ils devraient avoir été commandés maintenant. Les cônes d'hélice ont été livrés, ils seront installés lors du prochain radoub (période de Noël). Sera fait systématiquement sur les nouveaux navires.	
Suivi du carburant via EPOS	Initiative propre de JDN	Michel Deruyck/Karel Allaert	Env. 2,5 % sur empreinte totale du Groupe JDN (en tonnes de CO ₂) (estimation pour JDN dans le monde sur la base de l'empreinte de 2018)	Sans objet	En cours	La consommation réelle par semaine et par année est comparée avec les estimations déterminées pendant la phase d'adjudication. Un rapport synthétique sur tous les navires est distribué toutes les semaines aux Area Managers et Directors du monde entier. On ajouterait une colonne « Fuel Estimates » dans les rapports journaliers de Benelux, mais cela ne se fera pas de cette manière. Désormais, on ajoutera au rapport journalier un extrait de l'EPOS	
Innovaties Kustlijn Zorg (IKZ)	Initiative propre de JDN	Bart Praet/Evelien Craeynest/Karel Allaert	89 % sur 5.000 kg CO ₂ /m ³ x 10 Mm ³ (estimation moyenne annuelle RWSNL)	Sans objet	En cours		
D'ici 2022, réduction d'au moins 15 % des émissions de CO ₂ sur 80 % des contrats de dragage d'entretien en Flandre	Programme sectoriel de réductions	Bart Praet/Francis Verhees/Evelien Craeynest	15 % sur 80 % de tous les dragages en Flandre	5.000 €/an (salaire horaire). Le coût du carburant en plus est payé par le maître d'ouvrage lors des projets.	En cours	À partir du T2/2019 jusqu'en 2022 - Mai 2019 § Concertation avec l'Autorité flamande Section Côte (administrateur-général et chef de département) en matière d'approche et de communication - Juin 2019 § Concertation fixée avec la VMM en vue de budgéter l'impact sur les chiffres nationaux en matière d'émissions de CO ₂ >> appui auprès du département aMT § Concertation fixée avec l'aMT (chef de cellule Yi-Bin Shan) sur l'emploi de la première TSHD lors d'un drop-in 100 % durable à Zeebruges et actions suivantes à concurrence de 80 % § Point fixe inséré dans l'ordre du jour du Conseil d'administration de Vlaamse Waterbouwers VZW ; le projet Nieuport fait office de modèle pour les concurrents : « si on le veut vraiment, tout devient simple et direct » § Zero Emission Solutions défini comme tiers indépendant pour l'évaluation annuelle du projet Nieuport (réduction de 15 %) § Détails fixés avec Goodfuels concernant l'accord de coopération NDA et MOU en phase finale - Dialogue avec l'Autorité flamande, dépt Accès maritime pendant la 2 ^e moitié de septembre concernant l'engagement dans le cadre de la réduction de 15 % des émissions de CO ₂ sur les contrats de dragage d'entretien à l'horizon 2022. Le dialogue suivant a eu lieu le 20/01/2020. La déclaration d'engagement de l'Autorité flamande du 21/01/2020 en est une conséquence. Suite à cette initiative, l'Autorité flamande a publié une première mise en adjudication incluant un score de durabilité (CO2PL)	
Fonds Navette	Initiative propre de JDN	Stijn Arys/Isabelle Herteleer	Après application, 10 tonnes tous les ans en association avec le programme de leasing vélos (eu égard à un potentiel de glissement défini par le bureau d'études Traject, on arrive à 12,5 % d'exploitation du potentiel selon les chiffres des indemnités vélo de 2018)	5000 € en salaires horaires + 2800 € (aide de la société Traject). Les frais d'infrastructure seront indemnisés à 50 % sur le fonds Navette. Un budget de subvention de 63.767 € est prévu. Le coût total des infrastructures a été budgété à 127.534 €.	En cours	08/2018 jusqu'à l'achèvement des mesures du projet (la durée a été fixée à 4 ans dans le dossier de demande). Dossier de subvention déposé en 2018 et approuvé le 24/04/2019. Le projet doit être lancé dans les 6 mois suivant la signature de l'arrêt de subvention (24 avril 2019). La preuve de son lancement (copie d'une première facture concernant au moins l'une des mesures du projet approuvées) doit être remise au plus tard le 30 novembre 2019 à l'adresse pendelfonds@mow.vlaanderen.be avec, en cc, votre point Mobilité provincial. Le premier investissement a été réalisé. Il s'agit d'un double garage à vélos. Il a été installé en septembre 2019. La commande de 50 bornes de recharge électrique a été passée. Elles ont déjà été livrées. Elles n'ont pas encore été raccordées.	
Webinaire de The Shift : Objectifs fondés sur la science	Participation passive	Michel Deruyck	Sans objet	Sans objet	A envisager	Les notes sont sur le serveur \\Jdn-file01\csr\2. Planet\2.2 Emissions\3. CO2 Performance Ladder\Invalshoek D - Participatie\2D1 (Passieve deelname aan initiatieven)\Webinars\	Entreprises belges

Thème	Type d'initiative	Responsable	Réduction estimée	Budget	Statut	Remarques	Participants
Webinaire d'Engie : émissions de gaz de combustion	Participation passive	Michel Deruyck	Sans objet	Sans objet	Terminée	Les notes sont sur le serveur \\Jdn-file01\csr\2. Planet\2.2 Emissions\3. CO2 Performance Ladder\Invalshoek D - Participatie\2D1 (Passieve deelname aan initiatieven)\Webinars\	Pas connus
Webinaire sur les infrastructures de réseau sans émissions	Participation passive	Joris Van Nederkassel	Sans objet	Sans objet	A envisager	Les notes sont sur le serveur \\Jdn-file01\csr\2. Planet\2.2 Emissions\3. CO2 Performance Ladder\Invalshoek D - Participatie\2D1 (Passieve deelname aan initiatieven)\Webinars\	Pas connus
Webinaire sur les mesures basées sur le marché	Participation passive	Karel Allaert	Sans objet	Sans objet	Terminée	Les notes sont sur le serveur \\Jdn-file01\csr\2. Planet\2.2 Emissions\3. CO2 Performance Ladder\Invalshoek D - Participatie\2D1 (Passieve deelname aan initiatieven)\Webinars\	Euda
Webinaire d'Orsted: Carbon Disclosure Project	Participation passive	Michel Deruyck	Sans objet	Sans objet	En cours	Les notes sont sur le serveur \\Jdn-file01\csr\2. Planet\2.2 Emissions\3. CO2 Performance Ladder\Invalshoek D - Participatie\2D1 (Passieve deelname aan initiatieven)\Webinars\	Fournisseurs d'Orsted
Webinaire de The Carbon Trust : la neutralité carbone	Participation passive	Hannelore Ruytjens	Sans objet	Sans objet	Terminée	Les notes sont sur le serveur \\Jdn-file01\csr\2. Planet\2.2 Emissions\3. CO2 Performance Ladder\Invalshoek D - Participatie\2D1 (Passieve deelname aan initiatieven)\Webinars\	Pas connus
Webinaire de DNV : la décarbonation dans le transport maritime	Participation passive	Michel Deruyck	Sans objet	Sans objet	Terminée	Les notes sont sur le serveur \\Jdn-file01\csr\2. Planet\2.2 Emissions\3. CO2 Performance Ladder\Invalshoek D - Participatie\2D1 (Passieve deelname aan initiatieven)\Webinars\	Pas connus
Webinaire d'EV 100 : véhicules électriques	Participation passive	Hannelore Ruytjens	Sans objet	Sans objet	A envisager	Les notes sont sur le serveur \\Jdn-file01\csr\2. Planet\2.2 Emissions\3. CO2 Performance Ladder\Invalshoek D - Participatie\2D1 (Passieve deelname aan initiatieven)\Webinars\	Pas connus
Webinaire des Waterbouwers : het Nieuwe Draaien	Participation passive	Joris Van Nederkassel	Sans objet	Sans objet	Terminée	Les notes sont sur le serveur \\Jdn-file01\csr\2. Planet\2.2 Emissions\3. CO2 Performance Ladder\Invalshoek D - Participatie\2D1 (Passieve deelname aan initiatieven)\Webinars\	Pas connus