 Jan De Nul G R O U P	CO ₂ -Prestatieladder		5C1
	PUBLIEKELIJK COMMITMENT AAN EEN CO ₂ - EMISSIE REDUCTIEPROGRAMMA VAN OVERHEID/NGO		REVISION 2.0

Datum	11/06/2019	13/07/2020	10/09/2021					
Revisie	00	1.0	2.0					
Opm.	ISH	Update	Update					

1 HET PENDELFONDS

Het Pendelfonds is een initiatief van het departement mobiliteit van de Vlaamse Overheid en subsidieert projecten die een duurzaam woon-werkverkeer bevorderen. Met de maatregelen ambieert het Pendelfonds het aandeel autosolisme in het woon-werkverkeer te laten dalen en het aandeel van de fiets en openbaar vervoer te doen stijgen. Hiervoor subsidiëren ze projecten van bedrijven, private instellingen of overheden die tot doel hebben het aantal autoverplaatsingen te verminderen.

1.1 STAP 1

In augustus 2018 werd een mobiliteitsenquête gelanceerd onder de medewerkers. Het was de bedoeling om te peilen naar de interesse van de medewerkers voor alternatieve woon-werkverplaatsingen zoals elektrisch fietsen en carpoolen. Het resultaat van deze bevraging leverde bruikbare informatie op en toonde aan dat de bereidheid onder de medewerkers voor alternatieve woon-werkverplaatsingen aanwezig is.


1.2 STAP 2

De expertise van Traject, een adviesbureau in verkeer en mobiliteit, werd ingeschakeld om een kwalitatief en haalbaar dossier op te stellen. Sinds 1992 begeleidt Traject overheden en private partijen bij het realiseren van verandering in mobiliteit en het verbeteren van bereikbaarheid. Op basis van de medewerkers op de sites in Oost-Vlaanderen, hun mobiliteitsgedrag en de bereikbaarheid van de verschillende sites werd een potentiële modal shift berekend. Hieruit bleek dat inzetten op een transitie naar fietscultuur de beste slaagkansen oplevert. In oktober '18 werd het subsidiedossier ingediend. Op 24/04/2019 werd dit dossier goedgekeurd.

1.3 PENDELFONDS VAN JAN DE NUL

We willen inzetten op een bewuster verplaatsingsgedrag van onze medewerkers door in te zetten op fietscultuur en hiervoor de nodige maatregelen te nemen. Daarnaast zal ook carpoolen de nodige aandacht krijgen en nagedacht worden over een efficiënt parkeerbeleid. Binnen het mobiliteitsproject zijn 4 pijlers te detecteren:

- **Fietsleasing:** Jan De Nul bekeek grondig de mogelijkheden van fietsleasing en selecteerde hierop een partner. Sinds 2019 kunnen alle medewerkers met een contract van onbepaalde duur een fiets naar keuze leasen via B2Bike.
- **Fietsinfrastructuur:** Om het potentieel aan bijkomende fietsers op een degelijke manier te kunnen verwelkomen werd geïnvesteerd in fietsinfrastructuur (fietsenstalling + laadinfrastructuur). Dit vormt het onderwerp van deze aanvraag.

	CO ₂ -Prestatieladder	5C1
	PUBLIEKELIJK COMMITMENT AAN EEN CO ₂ -EMISSIE REDUCTIEPROGRAMMA VAN OVERHEID/NGO	REVISION 2.0

- Carpoolplatform: Intern wordt bekeken hoe een carpoolplatform het ‘samen’ rijden kan bevorderen en wat de technische vereisten zijn.
- Sensibilisering en communicatie: de stap naar een fietscultuur zal in een breder CSR en FIT-verhaal de medewerkers moeten motiveren om de noodzakelijke switch te maken.

Naast de maatregelen die getroffen worden in het kader van het pendelfonds, worden ook nog bijkomende acties gelanceerd om medewerkers te motiveren om over te schakelen naar een duurzamer alternatief voor woon-werkverkeer:


- In september 2021 werd een policy structureel thuiswerk geïntroduceerd, deze zal geëvalueerd worden in augustus 2022.
- Sinds 2019 stelt Jan De Nul poolfietsen ter beschikking op het kantoor in Aalst, zo kunnen korte verplaatsingen tijdens de middagpauze uitgevoerd worden met de fiets in plaats van met de wagen.

1.3.1 KWANTITATIEVE INSCHATTING VAN DE POTENTIËLE MODAL SHIFT

Table 1 potentiële modal shift

Potentiële modal shift	Bergweg	Karnemelkstraat	Katelijnestraat	Nijverheidslaan	Tragel	TOTAAL Per vervoersmiddel
Fiets	4	4	3	1	112	124
Elektrische fiets	6	1	2	1	126	136
Speed Pedelec	3	2	2	1	70	78
Openbaar vervoer	0	0	0	0	17	17
Carpoolen	0	0	0	0	23	23
TOTAAL per locatie	13	7	7	3	348	378

Op basis van het huidige pendelgedrag en de pendelafstanden werd bovenstaande modale verschuiving berekend per site door het Mobiliteitspunt van de Provincie Oost-Vlaanderen.

	CO ₂ -Prestatieladder	5C1
	PUBLIEKELIJK COMMITMENT AAN EEN CO ₂ -EMISSIE REDUCTIEPROGRAMMA VAN OVERHEID/NGO	REVISION 2.0

1.3.2 KWALITATIEVE EVALUATIE VAN DE MODAL SHIFT

Een eerste evaluatie van de modal shift in 2019 toont dat de acties uit het pendelfonds leiden tot een toename in gebruik van de (elektrische) fiets en het openbaar vervoer.

	Relatief aantal in 2018 (Nulmeting)	Relatief aantal in 2019
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Te voet ▪ De fiets ▪ De elektrische fiets ▪ De speed pedelec 	8%	20%
Openbaar vervoer (trein, bus, tram, metro, bedrijfsvervoer)	5%	9%
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bromfiets ▪ Motorfiets 	0%	0%
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Auto (alleen) ▪ Carpoolen 	87%	71%

1.3.3 TIJDSPLANNING

Q2/2019 t.e.m. 2022.

1.3.4 BENODIGD BUDGET


- 5.000€/jaar (uurloon)
- De infrastructuurkosten zullen voor 50% vergoed worden vanuit het Pendelfonds. Er is een subsidiebudget voorzien van € 63.767. De totale infrastructuurkosten werden begroot op € 127.534

1.3.5 BESCHIKBAARHEID VAN DE BENODIGDE EXPERTISE

- Werkgroep mobiliteit is samengesteld uit afvaardiging van de verschillende betrokken diensten:
 - Hannelore Ruytjens: CO₂-prestatieladder
 - Christof Dewaele: Fleet manager
 - Jakoba Van Der Linden: CSR
 - Philip Piron: HR-directeur
 - Luc Pieters: Transport
 - Frank Wyns: Facility

Working Group Mobility & Logistics					
H Ruytjens	C De Waele	J Van Der Linden	P Piron	L Pieters	F Wyns

Figure 1 overzicht werkgroep mobiliteit

	CO ₂ -Prestatieladder	5C1
	PUBLIEKELIJK COMMITMENT AAN EEN CO ₂ -EMISSIE REDUCTIEPROGRAMMA VAN OVERHEID/NGO	REVISION 2.0

2 CAR FREE DAY

Op dinsdag 21 september 2021 nemen de werknemers van Jan De Nul Group deel aan de Car Free Day, een initiatief dat kaderde binnen de Week van de Mobiliteit, een bewustwordingscampagne van de overheid.

De deelname aan de Car Free Day doet ons even stilstaan bij ons verplaatsingsgedrag. Zet die auto even op stal en ontdek de duurzamere alternatieven.

3 BACA (BELGIAN ALLIANCE FOR CLIMATE ACTION)

Committed member of the **Belgian Alliance for Climate Action**

The Belgian Alliance for Climate Action is een coalitie van Belgische organisaties die publiekelijk blijk geven van ambitieuze klimaatdoelstellingen. Deze coalitie werd gelanceerd door The Shift en WWF. De Belgian Alliance for Climate Action fungeert als een platform voor het delen van beste praktijken, inspiratie en kennis in het kader van deze pledge. De organisaties die deze intentieverklaring ondertekenen, verbinden zich ertoe deel te nemen aan en bij te dragen tot dit platform voor kennisdeling.

De beweegredenen om wetenschappelijk gefundeerde klimaatmaatregelen te nemen en lid te worden van BACA zijn gebaseerd op drie fundamentele boodschappen:

1. Organisaties moeten nu ambitieuzere klimaatmaatregelen nemen
2. Alleen door samen te werken kunnen we de overgang naar een netto-zero economie stimuleren
3. Klimaatactie gebaseerd op wetenschap is de meest effectieve manier om het vereiste effect te garanderen

The Belgian Alliance for Climate Action is a platform / community for Belgian organizations that are serious about their climate ambitions and choose the path towards SBTs

COMMIT TO AMBITIOUS CLIMATE TARGETS



By adhering to the Alliance, you **commit to setting Science Based targets** within the subsequent 2 years

EXCHANGE INFORMATION




The Alliance will **link different players facing the same challenges** in the process of determining & reaching climate targets

INSPIRE OTHERS



The Alliance will help you **incentivize your partners** to join and allow you to **mentor other organizations** throughout the process

Sinds 2020 neemt Jan De Nul Group deel aan BACA. Hierbij ondersteunen we de boodschap dat organisaties een belangrijke rol moeten spelen in het bereiken van de klimaatdoelstellingen uit het klimaatakkoord van Parijs (de opwarming van de aarde beperken tot minder dan 2°C boven de pre-industriële en de inspanningen voortzetten om de opwarming tot 1,5°C te beperken.). Door het ondertekenen van de pledge heeft Jan De Nul Group zich er ook toe verbonden om zijn koolstofuitstoot te verminderen.

	CO ₂ -Prestatieladder	5C1
	PUBLIEKELIJK COMMITMENT AAN EEN CO ₂ -EMISSIE REDUCTIEPROGRAMMA VAN OVERHEID/NGO	REVISION 2.0

Het doel van the Belgian Alliance for Climate Action is om:

- Het engagement van Belgische organisaties om hun koolstofuitstoot te verminderen praktisch aan te tonen. De organisaties bepalen het basisjaar met overeenkomstige koolstofemissies en een stappenplan overeenkomstig met science based targets initiatief.
- Organisaties te helpen bij het bereiken van hun reductiedoelstellingen om de koolstofuitstoot te verminderen, en
- Als katalysator te fungeren voor bredere, aanvullende initiatieven en acties voor een net-zero economie.