	Échelle de performance CO <sub>2</sub>		5C1
	ENGAGEMENT PUBLIC POUR UN PROGRAMME DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> OFFICIEL / D'UNE ONG		RÉVISION 2.0

<b>Date</b>	11/06/2019	13/07/2020	10/09/2021					
<b>Révision</b>	00	1.0	1.0					
<b>Rem.</b>	ISH	Update	Update					

## 1 LE PENDELFONDS (ou FONDS NAVETTE)

Le Pendelfonds est une initiative du département mobilité du Gouvernement flamand et subventionne des projets qui encouragent le navettage durable. Avec ces mesures, le Pendelfonds vise une baisse de la part d'autosolisme dans le navettage et une hausse de la part du vélo et des transports en commun. Pour ce faire, il subventionne des projets d'entreprises, organismes privés et publics qui visent une réduction du nombre de déplacements en voiture.

### 1.1 ÉTAPE 1

En août 2018, une enquête de mobilité a été lancée parmi les collaborateurs. Son but était de sonder l'intérêt des collaborateurs pour des solutions alternatives de navettage, telles que le vélo électrique et le covoiturage. Le résultat de cette enquête a fourni des informations utilisables et démontre que les collaborateurs sont disposés à adopter des modes de navettage alternatifs.


### 1.2 ÉTAPE 2

On a fait appel à l'expertise de Traject, un consultant en circulation et mobilité, pour composer un dossier qualitatif et réalisable. Depuis 1992, Traject assiste les autorités et les organisations privées en vue de réaliser des changements en mobilité et d'améliorer l'accessibilité. Sur la base des collaborateurs sur les sites en Flandre orientale, leur comportement de mobilité et l'accessibilité des différents sites, un transfert modal a été calculé. Il en ressort que l'on obtient les meilleures chances de réussite en misant sur une transition vers la culture cycliste. En octobre '18, le dossier de subvention a été soumis. Le dossier a été approuvé le 24/04/2019.

### 1.3 LE FONDS NAVETTE DE JAN DE NUL

Nous voulons miser sur un comportement plus conscient de la part de nos collaborateurs au niveau des déplacements en misant sur la culture cycliste et en prenant les mesures nécessaires à cet effet. Le covoiturage aussi bénéficiera de l'attention nécessaire et nous nous pencherons sur une politique de parking efficiente. Au sein du projet mobilité, 4 piliers ont été identifiés :

- Leasing de vélos : Jan De Nul a étudié en détail les possibilités de leasing de vélos et a sélectionné un partenaire pour ce faire. Depuis 2019, les collaborateurs avec un contrat à durée indéterminée pourront bénéficier d'un vélo en leasing au choix via B2Bike.
- **Infrastructure cycliste : Pour pouvoir recevoir correctement le potentiel de vélos supplémentaires, nous devons investir dans une infrastructure correspondante (parking pour vélos + infrastructure de recharge). Cela fait l'objet de cette demande.**
- Plate-forme de covoiturage : Nous évaluons au niveau interne comment une plate-forme de covoiturage peut encourager les déplacements 'partagés' et quelles sont les exigences techniques.

	Échelle de performance CO <sub>2</sub>	5C1
	ENGAGEMENT PUBLIC POUR UN PROGRAMME DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> OFFICIEL / D'UNE ONG	RÉVISION 2.0

- Sensibilisation et communication : la démarche vers une culture cycliste devra motiver les collaborateurs à faire le pas nécessaire dans un contexte CSR et FIT plus large.

Outre les mesures prises dans le cadre du Fonds Navette, des actions supplémentaires sont également lancées pour motiver les collaborateurs à opter pour une alternative de navettage plus durable:


- En septembre 2021, une politique de travail à domicile structurel a été introduite. Elle sera évaluée en août 2022.
- Depuis 2019, Jan De Nul met à la disposition un parc de vélos au bureau à Alost. Ainsi, les courts déplacements à la pause de midi peuvent se faire en vélo au lieu d'en voiture.

### 1.3.1 ESTIMATION QUANTITATIVE DU TRANSFERT MODAL POTENTIEL

Tableau 1 transfert modal potentiel

Transfert modal potentiel	Bergweg	Karnemelkstraat	Katelijnestraat	Nijverheidslaan	Tragel	TOTAL Par moyen de transport
Vélo	4	4	3	1	112	124
Vélo électrique	6	1	2	1	126	136
Speed Pedelec	3	2	2	1	70	78
Transports en commun	0	0	0	0	17	17
Covoiturage	0	0	0	0	23	23
<i>TOTAL par site</i>	<i>13</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>3</i>	<i>348</i>	<i>378</i>

Sur la base du comportement actuel au niveau navettage et des distances des navettes, nous avons calculé le transfert modal ci-dessus par site par le Point Mobilité de la Province de Flandre orientale.

	Échelle de performance CO <sub>2</sub>	5C1
	ENGAGEMENT PUBLIC POUR UN PROGRAMME DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> OFFICIEL / D'UNE ONG	RÉVISION 2.0

### 1.3.2 ÉVALUATION QUALITATIVE DU TRANSFERT MODAL

Une première évaluation du transfert modal en 2019 a démontré que les actions du fonds navette entraînent une augmentation de l'usage du vélo (électrique) et des transports en commun.

	Nombre relatif en 2018 (référence)	Nombre relatif en 2019
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ À pied</li> <li>▪ En vélo</li> <li>▪ En vélo électrique</li> <li>▪ En speed pedelec</li> </ul>	8%	20%
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Transports en commun (train, bus, tram, métro, transport de société)</li> </ul>	5%	9%
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Vélomoteur</li> <li>▪ Moto</li> </ul>	0%	0%
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Auto (seul)</li> <li>▪ Covoiturage</li> </ul>	87%	71%

### 1.3.3 CALENDRIER

2<sup>ème</sup> trimestre 2019 à 2022.

### 1.3.4 BUDGET REQUIS


- 5.000€/an (salaire horaire)
- Les frais d'infrastructure seront financés à 50% par le Pendelfonds. Un budget de subvention est prévu de € 63.767. Les frais d'infrastructure totaux sont estimés à € 127.534

### 1.3.5 DISPONIBILITÉ DE L'EXPERTISE NÉCESSAIRE

- Le groupe de travail mobilité est composé de délégués des différents services concernés :
  - Hannelore Ruytjens: échelle de performance CO<sub>2</sub>
  - Christof Dewaele: Fleet manager
  - Jakoba Van Der Linden: CSR
  - Philip Piron: HR-directeur
  - Luc Pieters: Transport
  - Frank Wyns: Facility

Working Group Mobility & Logistics					
H Ruytjens	C De Waele	J Van Der Linden	P Piron	L Pieters	F Wyns

Figure 1 composition du groupe de travail mobilité

	Échelle de performance CO <sub>2</sub>	5C1
	ENGAGEMENT PUBLIC POUR UN PROGRAMME DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> OFFICIEL / D'UNE ONG	RÉVISION 2.0

## 2 CAR FREE DAY

Le mardi 21 septembre 2021, les travailleurs de Jan De Nul Group participent au Car Free Day, une initiative dans le cadre de la Semaine de la Mobilité, une campagne de sensibilisation du gouvernement.

La participation au Car Free Day est l'occasion de réfléchir à notre comportement de déplacement. Mettez la voiture au garage et découvrez les alternatives plus durables.

## 3 BACA (BELGIAN ALLIANCE FOR CLIMATE ACTION)

Committed member of the **Belgian Alliance for Climate Action**

La Belgian Alliance for Climate Action est une coalition d'organisations belges qui font preuve publiquement d'objectifs climatiques ambitieux. Cette coalition a été lancée par The Shift et WWF. La Belgian Alliance for Climate Action fait office de plate-forme pour le partage des meilleures pratiques, d'inspiration et de connaissances dans le cadre de cet engagement. Les organisations qui signent cette déclaration d'intention s'engagent à prendre part et à contribuer à cette plate-forme pour le partage de connaissances.

Les motivations pour prendre des mesures climatiques fondées ensemble et devenir membre de la BACA sont basées sur trois messages fondamentaux :

1. Les organisations doivent prendre des mesures climatiques ambitieuses maintenant.
2. Seule la coopération peut stimuler la transition vers une économie nette zéro.
3. L'action climatique basée sur la science est la façon la plus efficace de garantir l'effet requis.

**The Belgian Alliance for Climate Action is a platform / community for Belgian organizations that are serious about their climate ambitions and choose the path towards SBTs**

### COMMIT TO AMBITIOUS CLIMATE TARGETS



By adhering to the Alliance, you **commit to setting Science Based targets** within the subsequent 2 years

### EXCHANGE INFORMATION




The Alliance will **link different players facing the same challenges** in the process of determining & reaching climate targets

### INSPIRE OTHERS



The Alliance will help you **incentivize your partners** to join and allow you to **mentor other organizations** throughout the process

Depuis 2020, Jan De Nul Group participe à la BACA. Ainsi, nous supportons le message que les organisations doivent jouer un rôle important dans la réalisation des objectifs climatiques de l'accord de Paris sur le climat (limiter le réchauffement de la planète à moins de 2°C au-dessus du niveau préindustriel et poursuivre les efforts pour limiter le réchauffement à 1,5°C). En signant l'engagement, Jan De Nul Group s'engage également à réduire ses émissions de carbone.

	Échelle de performance CO <sub>2</sub>	5C1
	ENGAGEMENT PUBLIC POUR UN PROGRAMME DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> OFFICIEL / D'UNE ONG	RÉVISION 2.0

L'objet de la Belgian Alliance for Climate Action est de :

- Démontrer de façon pratique l'engagement des organisations belges à réduire leurs émissions de carbone. Les organisations fixent l'année de référence et les émissions de carbone correspondantes, ainsi qu'une feuille de route conformément à des objectifs basés sur la science.
- Aider les organisations à atteindre leurs objectifs de réduction des émissions de carbone, et
- Faire office de catalyseur pour des initiatives et actions complémentaires plus vastes en vue d'une économie nette zéro.