 Jan De Nul G R O U P	CO2 PRESTATIELADDER	5D1
	SECTORBREED CO ₂ -EMISSIE REDUCTIEPROGRAMMA	REVISION 2.0

Datum	07/06/2019	15/07/2020	20/08/2021
Revisie	00	1.0	2.0
Opm.	BP	RHA	BP

1 15% REDUCTIE OP 80% VAN CONTRACTEN ONDERHOUDSBAGGEREN IN VLAANDEREN

1.1 OMSCHRIJVING VAN DE MAATREGELEN WAAR HET PROJECT ZICH OP RICHT


Jan De Nul wil zich actief inzetten om tegen 2022 een minimale reductie-verplichting van 15% CO₂-reductie op 80% van de onderhoudsbaggercontracten in Vlaanderen op te laten nemen, en dit in samenwerking met

- De Vlaamse Overheid – Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust - verder “MDK”
- De Vlaamse Overheid – Afdeling Maritieme Toegang - verder “aMT”
- De VLAAMSE MILIEUMAATSCHAPPIJ - Afdeling Lucht, Milieu en Communicatie- verder “VMM”
- De Vlaamse Waterbouwers VZW – verder “VW”
- Zero Emission Solutions – verder “ZES”
- De sector van de geavanceerde duurzame brandstoffen

Op deze manier willen wij een maximale inspanning leveren om andere bedrijven binnen onze sector van de waterbouw aan te zetten tot kansrijke energie- of CO₂-reductiemaatregelen.

Om onze absolute voortrekkersrol te onderstrepen stellen wij voorbeelden in ons toegewezen projecten waar vooralsnog geen absolute reductieverplichtingen in op genomen zijn. Dit gaan doen we door het gebruik van duurzame innovatieve drop-in diesel en maximale operationele optimalisaties.

Project	Uitgevoerde reductiemaatregelen
Onderhoud Kustjachthaven Nieuwpoort	Sedert 01.09.2019 elk jaar min 15% reductie
Onderhoudsbaggerwerken Schelde & Kust	Sedert 01.09.2019 varen sleepopperzuigers Alexander von Humboldt en Sebastiano Caboto op duurzame drop-in diesel
Raamcontract suppleties	Sleepopperzuiger Pedro Alavres Cabral ca. 85% CO ₂ -reductie op project gehaald in voorjaar 2021. Inzet van Tierf 4f machines op het land
Suppletie Knokke-Heist	Sleepopperzuiger Pedro Alavres Cabral ca. 85% CO ₂ -reductie op project gehaald in voorjaar 2021
Onderhoudsbaggerwerken Kanaal Gent-Terneuzen	Sedert 01.08.2021 inzet van nieuwe hydraulische baggerkraan met 30% minder brandstofverbruik.

 Jan De Nul <small>G R O U P</small>	CO2 PRESTATIELADDER	5D1
	SECTORBREED CO ₂ -EMISSIE REDUCTIEPROGRAMMA	REVISION 2.0

1.1.1 KWANTITATIEVE INSCHATTING VAN HET BESPARINGSPOTENTIEEL VAN DE SPECIFIEKE MAATREGEL

De totale reductie in de sector die met het programma wordt beoogd is +- 160,000 ton CO₂/jaar.

1.1.2 MOTIVATIE IMPLEMENTATIE REDUCTIEPROGRAMMA

De ‘verplichting’ om aannemers actief aan te zetten tot significante reductie ligt volledig in de handen van de overheid die de bestekken schrijft, en dat verdient aanvullende actie onder de vorm van branche-breed gedragen lobby verder in detail beschreven onder punt 4.

1.1.2.1 DOELGROEP VAN HET REDUCTIEPROGRAMMA


Doelgroep: Vlaamse Waterbouwers en baggeraars

Plan van aanpak:

- Francis Verhees – Directeur baggerwerken Benelux – is bestuurder binnen de branche organisatie Vlaamse Waterbouwers vzw. Hij beheert het vaste agendapunt inzake actieve CO₂-reductie op projecten tijdens de raden van bestuur.
 - Doelgroep wordt op 2 manieren bereikt: direct door het uitwisselen van ideeën tijdens de raden van bestuur, indirect door contact van de brancheorganisatie met de overheid dat op middellange termijn moet resulteren in concrete reductieverplichtingen in bestekken
- Bart Praet – Afdelingshoofd baggerwerken Benelux – heeft jaarlijks overleg met VMM en verkrijgt van hen een objectief beeld op uitstoot van CO₂ in Vlaanderen.
- ZES staat in voor de jaarlijkse validatie van de behaalde reductie op het project Nieuwpoort.
- Francis Verhees – Directeur baggerwerken Benelux en Bart Praet – Afdelingshoofd baggerwerken Benelux – trekken samen op in de lobby richting de Vlaamse Overheid; het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust en de afdeling Maritieme toegang beheren samen alle grote onderhoudsbaggercontracten in Vlaanderen.
 - Zij voorzien overlegmomenten met elkaar om op een open manier van dialoog te bewerkstelligen. Zij hanteren de cijfers van VMM en ZES als breekijzer om de overheid te trachten overhalen tot actie.
 - Doelgroep wordt zo indirect bereikt op middellange termijn via concrete reductieverplichtingen in bestekken

1.2 RESULTAAT

- 26.09.2019 : aanbesteding van het bestek 16EH/19/01 (Dossier 219.000) ‘Raamovereenkomst Suppleties Vlaamse Kust’ (MDK)
 Hier werden ‘ecologische duurzaamheidscriteria’ ingevoerd onder de vorm van een gunningscriterium Milieu-impact waar 10/100 punten mee te verdienen waren.
 - 6 punten te behalen als je niveau 5 als ambitieniveau onderschrijft (certificaat of op project)
 - 4 punten voor specifieke maatregelen die genomen worden bij de in te zetten bagger- en stortset om de milieu-impact te beperken van emissies op zee en op land

 Jan De Nul <small>G R O U P</small>	CO2 PRESTATIELADDER	5D1
	SECTORBREED CO ₂ -EMISSIE REDUCTIEPROGRAMMA	REVISION 2.0

- 19.01.2020 : offertevraag en uitvoering van strandsuppletie Wenduine (MDK-Dossier 219.000-B1)
- 25.02.2020 : inzet Sanderus (Ulev) op onderhoudsbaggerwerken België (aMT)
- 15.05.2020 : offertevraag en uitvoering van strandsuppletie Bredene (MDK-Dossier 219.000-B2)
- 01.07.2020 : offertevraag van strandsuppletie Raversijde (MDK-Dossier 219.000-B3)
- 26.01.2021 : offertevraag van strandsuppletie Bredene (MDK-Dossier 219.000-B4)
- 16.11.2020 : offertevraag van strandsuppletie Wenduine (MDK-Dossier 219.000-B5)
- 26.05.2021 : aanbesteding van het bestek 16EH/20/43 (Dossier 220.210)
‘Raamovereenkomst Suppleties Vlaamse Kust’ (MDK)
Hier werden ‘ecologische duurzaamheidscriteria’ ingevoerd onder de vorm van een gunningscriterium Milieu-impact waar 25/100 punten mee te verdienen waren.
 - 10 punten te behalen als je niveau 5 als ambitieniveau onderschrijft (certificaat of op project)
 - 15 punten voor specifieke maatregelen die genomen worden bij de in te zetten bagger- en stortset om de milieu-impact te beperken van emissies op zee en op land
- 31.08.2021 : aanbesteding van het bestek MT-02554 ‘Duurzame onderhoudsbaggerwerken in de maritieme toegangswegen’ (aMT)
Dit contract bevat een gunningscriterium ‘Duurzaamheid en innovatie’ waar 15/100 punten mee te verdienen zijn.
 - 12 punten te behalen op Co2 en stikstof, fijn stof en zwavel uitstoot
 - 2 punten te behalen bij inzet van meest moderne motoren (Tier-normering)
 - 1 punten te behalen als je niveau 5 als ambitieniveau onderschrijft (certificaat of op project)

1.3 TIJDSPLANNING


Q2/2019 t.e.m. 2022

1.4 BUDGET

- 5.000€/jaar (uurloon).
- Extra kost fuel wordt betaald door opdrachtgever bij de projecten

1.5 EXPERTISE

- Francis Verhees, Bart Praet: +20 jaar ervaring baggerwerken
- Michel Deruyck: +20 jaar ervaring technische dienst schepen en fuel cel JDN
- Hannelore Ruytjens: ervaring met Energie, QHSSE en certificatie

 Jan De Nul <small>G R O U P</small>	CO2 PRESTATIELADDER	5D1
	SECTORBREED CO ₂ -EMISSIE REDUCTIEPROGRAMMA	REVISION 2.0

2 VERDUURZAMING REGULIER ONDERHOUD VAN DE NEDERLANDSE KUST

2.1 OMSCHRIJVING VAN DE MAATREGELEN WAAR HET PROJECT ZICH OP RICHT

Het programma aanbesteding Innovaties in de Kustlijnzorg richt zich op zo groot mogelijke verduurzaming van het reguliere onderhoud van de Nederlandse Kust in combinatie met een gelijkblijvende kosteneffectiviteit, en dit tegen 2024.

Binnen het programma is innovatie niet het doel, maar het middel om de in Nederland algemeen gestelde klimaatambities ook voor het reguliere kustonderhoud te kunnen realiseren.

Het programma wordt door Jan De Nul uitgevoerd in samenwerking met:

- Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud
- LBP Sight ter verificatie en begeleiding van het kwantificeren van de verduurzaming
- Leverancier en/of technische uitvoerder van aanpassingen die nodig zijn aan materieel ter verduurzaming

2.1.1 KWANTITATIEVE INSCHATTING VAN HET BESPARINGSPOTENTIEEL VAN DE SPECIFIEKE MAATREGEL

De totale reductie in de sector die met het programma wordt beoogd is +- 80-90% van de uitstoot die door regulier onderhoud van de Nederlandse Kust veroorzaakt wordt.

2.1.2 MOTIVATIE IMPLEMENTATIE REDUCTIEPROGRAMMA

Baggerbedrijven worden actief aangezet om deel te nemen aan het programma: enerzijds door een winnaar uit te kiezen die vanaf 2024 een suppletie mag uitvoeren met de winnende innovatie; anderzijds door de kans te krijgen om een innovatie in samenwerking met de aanbestedende overheid te kunnen uitwerken.

2.1.3 DOELGROEP VAN HET REDUCTIEPROGRAMMA

Doelgroep: Vlaamse en Nederlandse Waterbouwers en baggeraars


Plan van aanpak:

Verschillende aannemers stellen hun innovaties voor en werken dit samen met Rijkswaterstaat uit in verschillende trajecten:

- Traject Verkennen
- Traject Ontwikkelen
- Traject Testen en valideren
- Traject Implementeren

2.2 RESULTAAT

- 07.02.2019 : Rijkswaterstaat en Jan De Nul starten de samenwerking tot uitwerking van de innovatie (selectiebeslissing)

 Jan De Nul <small>G R O U P</small>	CO2 PRESTATIELADDER	5D1
	SECTORBREED CO ₂ -EMISSIE REDUCTIEPROGRAMMA	REVISION 2.0

- 11.04.2019: Indiening kwalitatief document ter voorstelling van de innovatie
- 2019: verschillende rekensessies met Rijkswaterstaat en aannemers om een standaard baggerprofiel en bijhorende uitstoot vast te stellen als benchmark
- 02.10.2019: Jan De Nul dient Plan van Aanpak in voor uitvoering traject Verkennen
- 15.07.2020: Traject Verkennen wordt succesvol afgerond inclusief haalbaarheidsstudies. Traject Ontwikkelen wordt aansluitend aangevat.

2.3 TIJDSPLANNING

2019 t.e.m. 2024

Te volgen trajecten:

- Traject Verkennen: afgerond zomer 2020
- Traject Ontwikkelen: metingen aan de pijp gepland herfst 2021
- Traject Testen en valideren
- Traject Implementeren
- Uitvoering strandsuppletie met grote (80-90%) duurzaamheidswinst

2.4 BUDGET

- Uurlonen studies innovaties
- Technische kosten voor installatie innovatie en indien van toepassing ombouw materieel
- Tussenkost Rijkswaterstaat per afgewerkt traject (25.000€ traject Verkennen; volgende stappen onderling af te spreken)

2.5 EXPERTISE

- Francis Verhees, Bart Praet: +20 jaar ervaring baggerwerken
- Michel Deruyck: +20 jaar ervaring technische dienst schepen en energiecel JDN
- Evelien Craeynest: +10 jaar ervaring baggerwerken
- Hannelore Ruytjens: ervaring met Energie, QHSE en certificatie