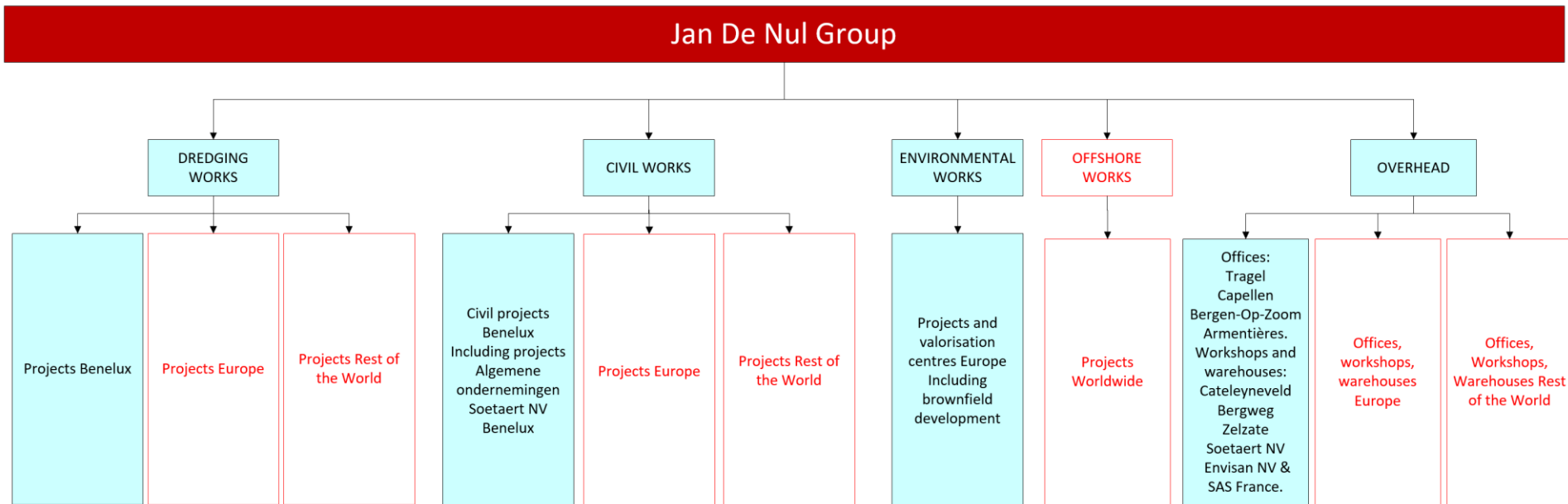


1 EVOLUTIE VAN DE CO₂-UITSTOOT

		2020	2019
Scope 1	Brandstof schepen	47.756 Ton CO ₂	33.540 Ton CO ₂
	Diesel	14.349 Ton CO ₂	252 Ton CO ₂
	Aardgas	1.098 Ton CO ₂	825 Ton CO ₂
	Brandstof eigen wagens	757 Ton CO ₂	3.546 Ton CO ₂
	Propaangas	37 Ton CO ₂	41 Ton CO ₂
	Totaal	63.997 Ton CO₂	38.164 Ton CO₂
Scope 2	Elektriciteit	2.399 Ton CO ₂	0 Ton CO ₂
	Warmterecuperatie	29 Ton CO ₂	nvt
	Totaal	2.427 Ton CO₂	0 Ton CO₂
Scope 3	Staal	84.612 Ton CO ₂	84.612 Ton CO ₂
	Beton	28.565 Ton CO ₂	18.863 Ton CO ₂
	Grondverzet	8.418 Ton CO ₂	8.934 Ton CO ₂
	Foundations - Soilmix	10.620 Ton CO ₂	nvt
	Business Travel	2.364 Ton CO ₂	1.970 Ton CO ₂
	Pendelverkeer	1.369 Ton CO ₂	4.039 Ton CO ₂
	Brandstof privé voertuigen (dienstverband)	89 Ton CO ₂	75 Ton CO ₂
	Huurwagens	Behoort niet langer tot de meest materiële Scope 3– emissies van Jan De Nul Group wegens gewijzigde boundary in 2018.	928 Ton CO ₂
	Taxi		85 Ton CO ₂
	Transport (mobilisaties & distributie)		n.v.t.
	Totaal	136.037 Ton CO₂	119.506 Ton CO₂

2 BOUNDARY

De boundary van de CO₂ prestatieladder omvat alle blauw gekleurde onderdelen van de Jan De Nul Group.



3 ENERGIEBELEID

Als onderdeel van onze QHSSE-Policy (FORM JDN.QF.01.01), ondertekend door het hoger management, zetten we ons in om het milieu en klimaat te beschermen en vervuiling te voorkomen. We streven er voortdurend naar om **minder energie te verbruiken en minder broeikasgassen uit te stoten**. Waar mogelijk, kiezen we voor **groene energie**. Dit wordt ook bekrachtigd in onze CSR-strategie (JDN.GF.01.42) waarbij het onze ambitie is om voortdurend onze ecologische voetafdruk te verkleinen.



4 DOELSTELLINGEN

4.1 DOELSTELLING 2020-01 (SCOPE 1)

CO₂-reductie brandstof schepen tijdens projectrealisatie

Target 2020: minimum 15% reductie t.o.v. begroting bij tender

Het brandstofverbruik op de schepen is afhankelijk van het werkvolume, de te verwerken materialen en de omstandigheden op het project.

Deze doelstelling wordt daarom niet op bedrijfsniveau geformuleerd maar op projectniveau.

Reductiemaatregelen

- Gebruik biobrandstof
- Optimalisatie planning werken
- Optimale verdeling generatoren
- Gebruik van Ship Energy Efficiency Management Plans (SEEMP)

4.2 DOELSTELLING 2020-02 (SCOPE 1)

Reductie brandstof verbruik bedrijfswagens staff.

Target: 10 % reductie ten opzichte van 2018 tegen 2025

Footprint 2018 = 5241 ton CO₂ ofwel 8,65 ton/bedrijfswagen,

target 2020 = 8,46 ton/bedrijfswagen ofwel 4,23 ton/bedrijfswagen per semester

Reductiemaatregelen:

- Verhogen bewustzijn
- Promoten gebruik van de fiets
- Inzetten op hybride en elektrificatie

4.3 DOELSTELLING 2020-03 (SCOPE 1)

Reductie verbruik aardgas en huisbrandolie per graaddag op de vaste sites.

Target 2019-2020: 1,90 % reductie of 531 kg/graaddag ten opzichte van 2018 in de loop van 2019 en 2020

Footprint 2018 = 1131 ton CO₂ ofwel 541 kg/graaddag,

Target 2019 = 539 kg/graaddag

Target 2020 = 533 kg/graaddag

Reductiemaatregelen:

- Isoleren van leidingen en kleppen verwarmingsinstallaties
- Afstellen parameters verwarmingsinstallatie & HVAC

4.4 DOELSTELLING 2020-04 (SCOPE 2)

Verhouding groene stroom (aangekochte hernieuwbare elektriciteit van regionale oorsprong + productie door de eigen PV-installaties) tov totaal verbruikte hoeveelheid stroom

Target 2020: minimum 98%

Reductiemaatregelen:

- Elektriciteit besparende acties ontwikkelen met totaal verbruikte elektriciteit te doen dalen
- Plaatsen van zonnepanelen
- Onderhouden overeenkomst met energieleverancier i.k.v. aankoop groene elektriciteit van lokale oorsprong.

4.5 DOELSTELLING 2020-05 (SCOPE 2)

Verhouding groene stroom (aangekochte hernieuwbare elektriciteit van regionale oorsprong + productie door de eigen PV-installaties) op projecten civiel werken en milieuwerken tov totaal verbruikte hoeveelheid stroom

Target: minimum 75% tegen eind 2022 (**2020: minimum 20%**; 2021: minimum 50%; 2022: minimum 75%)

Reductiemaatregelen:

- Elektriciteit besparende acties ontwikkelen met als doel totaal verbruikte elektriciteit te doen dalen;
- Evalueren van mogelijkheden voor PV-installaties
- Monitoring en uitbreiding van contracten voor groene stroom van lokale oorsprong.

4.6 DOELSTELLING 2020-06 (SCOPE 3)

Reductie CO₂-uitstoot door pendelverkeer

Target tegen 2022, 13% reductie ten opzichte van 2018

2018 = 2433 ton ofwel 1,43 ton/pendelaar

target 2020: 8% reductie tov 2018 of een maximale uitstoot van 1.32 ton/pendelaar of 0,66 ton/pendelaar per semester

Reductiemaatregelen:

- Verhogen bewustzijn
- Promoten gebruik van de fiets
- Evaluatie reductiepotentieel in Ketenanalyse 'Woonwerkverkeer' 2019
- Aanbod hybridewagens in werknemers leasing-programma

4.7 DOELSTELLING 2020-07 (SCOPE 3)

Reductie CO₂-uitstoot in de betonketen, staalketen en grondketen op tenders/projecten waar we invloed/keuzevrijheid hebben op/in ontwerp en materialen: DBFM, DBM en DB-projecten (design, build, finance en maintenance projecten).

Target: aantoonbare geplande reducties door eigen ontwerpoptimalisaties (ontwerp/materialen) t.o.v. het referentieontwerp van de klant, in respectievelijk:

- 50% van de DBFM, DBM of DB-projecten, aanbesteed in 2021-2022
- 20% van de DBFM, DBM of DB-projecten, aanbesteed in 2020-2021
- **1 DBFM, DBM of DB-project, aanbesteed in 2019-2020**

Reductiemaatregelen

- ontwerp: we verminderen van het materiaalverbruik (beton, staal en grondafvoer) door slim ontwerpen (met impact op scope I, II & III)
- bouw: we passen low carbon materialen toe bv. keuze voor beton op basis van cementen met een lage hydratatiewarmte (met impact op scope III)
- bouw en exploitatie: we bieden hernieuwbare energieproductie aan met het oog op de gebruiksfase van de betreffende infrastructuur (met impact op scope II & III)

5 EVOLUTIE VAN DE DOELSTELLINGEN

	Doelstelling lange termijn	Doelstelling 2020	Resultaat 2020	Opmerking
Doelstelling 2020-1	CO₂-reductie brandstof schepen tijdens projectrealisatie * target 2020: min. 15% tov begroting bij tender	Minimum 15%	27,3%	
Doelstelling 2020-2	Reductie brandstof verbruik bedrijfswagens personeel. Target: 10 % reductie ten opzichte van 2018 tegen 2025 Footprint 2018 = 5241 ton CO ₂ ofwel 8,65 ton/bedrijfswagen, target 2020 = 8,46 ton/bedrijfswagen ofwel 4,23 ton/bedrijfswagen per semester	Maximale uitstoot : 4,23 ton CO₂e/wagen ofwel 2,25% reductie tov 2018	1.13 Ton CO ₂ e/wagen 86,97% reductie tov 2018	Impact COVID19
Doelstelling 2020-3	Reductie verbruik aardgas en huisbrandolie per graaddag op de vaste sites. Target 2019-2020: 1,90 % reductie of 531 kg/graaddag ten opzichte van 2018 in de loop van 2019 en 2020 Footprint 2018 = 1131 ton CO ₂ ofwel 541 kg/graaddag, Target 2019 = 539 kg/graaddag of 269 kg/graaddag per semester Target 2020 = 533 kg/graaddag of 266 kg/graaddag per semester	Maximum uitstoot : 533 kg/graaddag ofwel 1,90% reductie	538 kg/graaddag ofwel 0.48% stijging in verbruik	Eén van de grote branders werd niet uitgeschakeld in de zomer van 2020.
Doelstelling 2020-4	Verhouding groene stroom (aangekochte hernieuwbare elektriciteit van regionale oorsprong + productie door de eigen PV-installaties) tov totaal verbruikte hoeveelheid stroom Target 2020: minimum 98%	Minimum 98%	100%	

	Doelstelling lange termijn	Doelstelling 2020	Resultaat 2020	Opmerking
Doelstelling 2020-5	<p>Verhouding groene stroom (aangekochte hernieuwbare elektriciteit van regionale oorsprong + productie door de eigen PV-installaties) op projecten en valorisatiecentra civiel werken en milieuwerken tov totaal verbruikte hoeveelheid stroom</p> <p>Target: minimum 75% tegen eind 2022 (2020: minimum 20%; 2021: minimum 50%; 2022: minimum 75%)</p> <p>Reductiemaatregelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> * Elektriciteit besparende acties ontwikkelen met als doel totaal verbruikte elektriciteit te doen dalen; * Evalueren van mogelijkheden voor PV-installaties * Monitoring en uitbreiding van contracten voor groene stroom van lokale oorsprong. 	Minimum 20%	58%	
Doelstelling 2020-6	<p>Target: 13% reductie CO₂-uitstoot door pendelverkeer tegen eind 2022 ten opzichte van 2018.</p> <p>Resultaat 2018 = 2433 ton ofwel 1,43 ton/pendelaar</p> <p>Reductiemaatregelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> * Aanbod elektrische en hybridewagens in werknemers leasing-programma * Promoten gebruik van de fiets * Evaluatie reductiepotentieel in Ketenanalyse 'Woonwerkverkeer' 2019 * Verhogen bewustzijn 	8% reductie tov 2018 of een maximale uitstoot van 1.32 ton/pendelaar of 0,66 ton/pendelaar per semester	63% reductie of 0,53 Ton CO₂/pendelaar	Impact COVID19

	Doelstelling lange termijn	Doelstelling 2020	Resultaat 2020	Opmerking
Doelstelling 2020-7	<p>Reductie CO₂-uitstoot in de betonketen, staalketen en grondketen op tenders/projecten waar we invloed/keuzevrijheid hebben op/in ontwerp en materialen: DBFM, DBM en DB-projecten (design, build, finance en maintenance projecten).</p> <p>Target: aantoonbare geplande reducties door eigen ontwerptimalisaties (ontwerp/materialen) t.o.v. het referentieontwerp van de klant, in respectievelijk:</p> <ul style="list-style-type: none"> * 50% van de DBFM, DBM of DB-projecten, aanbesteed in 2021-2022 * 20% van de DBFM, DBM of DB-projecten, aanbesteed in 2020-2021 * 1 DBFM, DBM of DB-project, aanbesteed in 2019-2020 <p>Reductiemaatregelen</p> <ul style="list-style-type: none"> * ontwerp: we verminderen van het materiaalverbruik (beton, staal en grondafvoer) door slim ontwerpen (met impact op scope I, II & III) * bouw: we passen low carbon materialen toe bv. keuze voor beton op basis van cementen met een lage hydratatiewarmte (met impact op scope III) * bouw en exploitatie: we bieden hernieuwbare energieproductie aan met het oog op de gebruiksfase van de betreffende infrastructuur (met impact op scope II & III) 	<p>aantoonbare geplande reducties door eigen ontwerptimalisaties (ontwerp/materialen) t.o.v. het referentieontwerp van de klant</p> <p>1 DBFM, DBM of DB-project, aanbesteed in 2019-2020</p>	<p>1 DBFM, DBM of DB-project, aanbesteed in 2019-2020: Project COTU</p>	