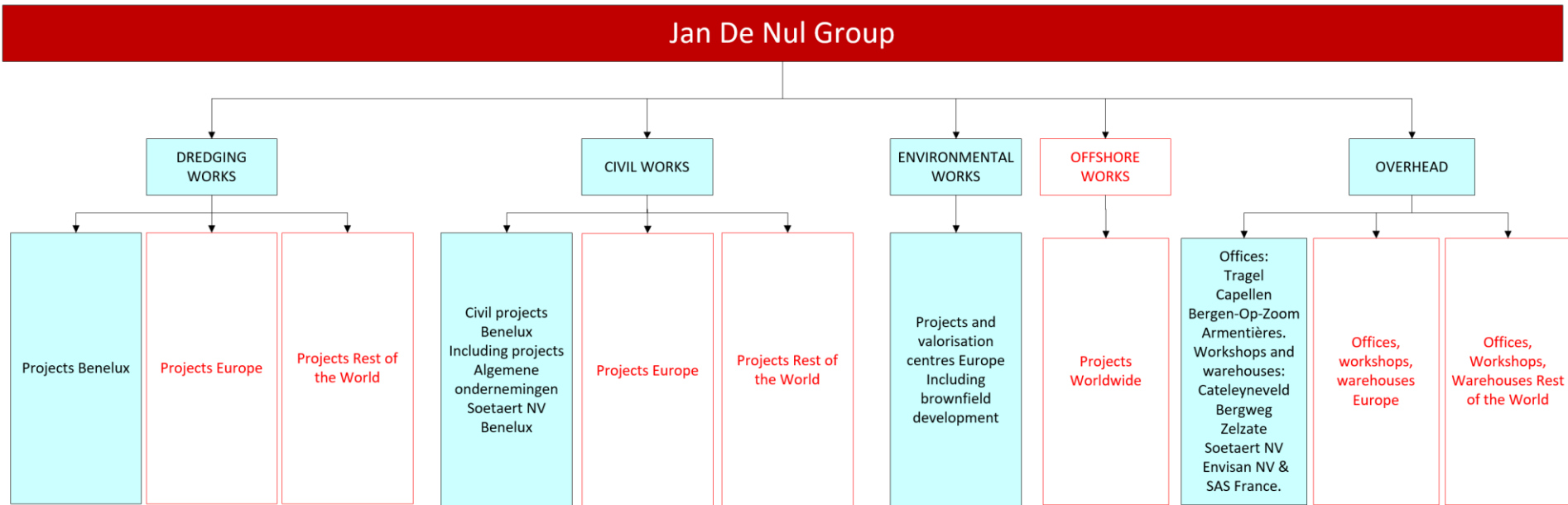


## 1 ÉVOLUTION DES ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub>

		2021 Q1-Q2	2020	2019
<b>Scope 1</b>	Carburant navires	24.066 Ton CO <sub>2</sub>	47.756 Ton CO <sub>2</sub>	33.540 Ton CO <sub>2</sub>
	Diesel	6.917 Ton CO <sub>2</sub>	14.349 Ton CO <sub>2</sub>	8.869 Ton CO <sub>2</sub>
	Gaz naturel	717 Ton CO <sub>2</sub>	1.098 Ton CO <sub>2</sub>	1.040 Ton CO <sub>2</sub>
	Carburant voitures de société	2.335 Ton CO <sub>2</sub>	757 Ton CO <sub>2</sub>	3.546 Ton CO <sub>2</sub>
	Propane	10 Ton CO <sub>2</sub>	37 Ton CO <sub>2</sub>	41 Ton CO <sub>2</sub>
	<b>Total</b>	<b>34.045 Ton CO<sub>2</sub></b>	<b>63.997 Ton CO<sub>2</sub></b>	<b>47.046 Ton CO<sub>2</sub></b>
<b>Scope 2</b>	Électricité	643 Ton CO <sub>2</sub>	2.399 Ton CO <sub>2</sub>	7.089 Ton CO <sub>2</sub>
	Récupération de la chaleur	23 Ton CO <sub>2</sub>	29 Ton CO <sub>2</sub>	NA
	<b>Total</b>	<b>666 Ton CO<sub>2</sub></b>	<b>2.427 Ton CO<sub>2</sub></b>	<b>7.089 Ton CO<sub>2</sub></b>
<b>Scope 3</b>	Acier	42.306 Ton CO <sub>2</sub>	84.612 Ton CO <sub>2</sub>	84.612 Ton CO <sub>2</sub>
	Béton	14.282 Ton CO <sub>2</sub>	28.565 Ton CO <sub>2</sub>	18.863 Ton CO <sub>2</sub>
	Transport de sol	4.209 Ton CO <sub>2</sub>	8.418 Ton CO <sub>2</sub>	8.934 Ton CO <sub>2</sub>
	Fondations - Soilmix	5.310 Ton CO <sub>2</sub>	10.620 Ton CO <sub>2</sub>	NA
	Miles aériens	1.022 Ton CO <sub>2</sub>	2.364 Ton CO <sub>2</sub>	1.970 Ton CO <sub>2</sub>
	Navettage	685 Ton CO <sub>2</sub>	1.369 Ton CO <sub>2</sub>	4.039 Ton CO <sub>2</sub>
	Carburant véhicules privés	112 Ton CO <sub>2</sub>	89 Ton CO <sub>2</sub>	75 Ton CO <sub>2</sub>
	Voitures de location	Ne fait plus partie des émissions les plus importantes du scope 3 de Jan De Nul Group.		928 Ton CO <sub>2</sub>
	Taxi			85 Ton CO <sub>2</sub>
	Transport ( mobilisations & distributions )			NA
	<b>Total</b>	<b>67.241 Ton CO<sub>2</sub></b>	<b>136.037 Ton CO<sub>2</sub></b>	<b>119.506 Ton CO<sub>2</sub></b>

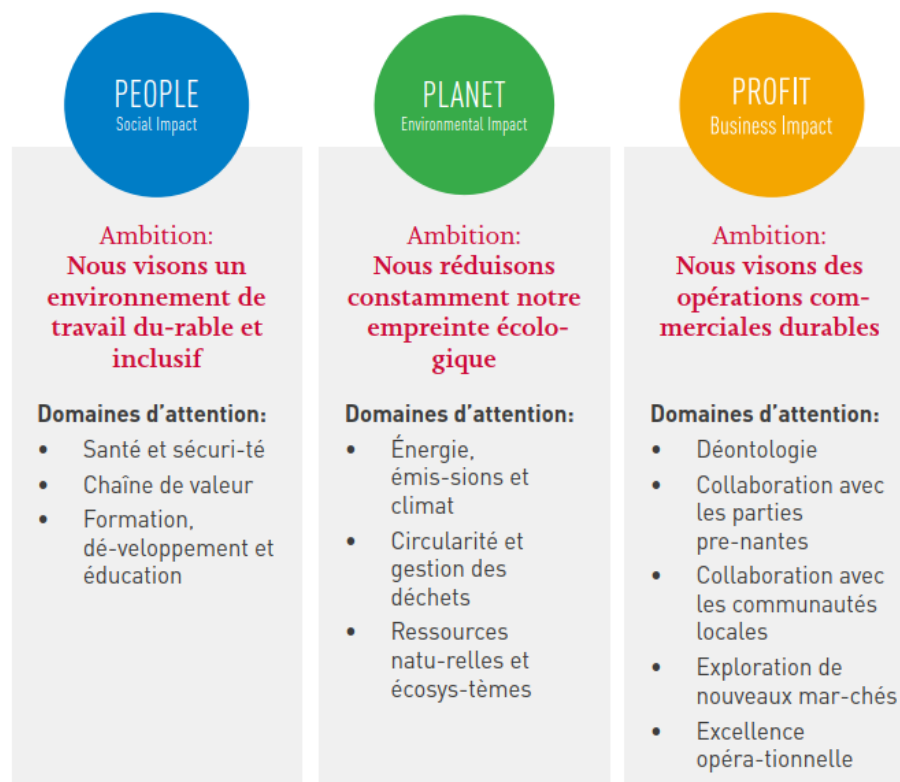
## 2 CADRE

La limite de l'échelle de performances CO<sub>2</sub> comprend tous les piliers bleus du groupe Jan De Nul.



### 3 POLITIQUE ÉNERGÉTIQUE

Dans le cadre de notre politique QHSSE (FORM JDN.QF.01.01), signée par la direction générale, nous nous engageons à protéger l'environnement et le climat et à prévenir la pollution. Nous nous efforçons constamment de **consommer moins d'énergie et d'émettre moins de gaz à effet de serre**. Dans la mesure du possible, nous choisissons **l'énergie verte**. Cela est également confirmé dans notre stratégie de RSE (JDN.GF.01.42) où notre ambition est de réduire continuellement notre empreinte écologique.



## 4 OBJECTIFS

### 4.1. OBJECTIF 2020-01 (SCOPE 1)

Objectif **2021: Réduction d'au moins 15%** des émissions de carburant des navires pendant la réalisation de projets

Mesures de réduction :

- Utilisation de biocarburant
- Optimisation de la planification des travaux
- Répartition optimale des générateurs
- Utilisation de plans de gestion du rendement énergétique des navires (SEEMP)

### 4.2. OBJECTIF 2020-02 (SCOPE 1)

Objectif : **Réduction d'au moins 10 % des émissions de carburant des voitures de société du personnel**

**Objectif 2020 = 8,35 tonnes/voiture de société ou 4,17 tonnes/voiture de société par semestre**

Mesures de réduction :

- Miser sur l'hybride et l'électrification
- Promouvoir l'usage du vélo
- Accroître la sensibilisation

### 4.3. OBJECTIF 2020-03 (SCOPE 2)

Objectif : **Rapport d'au moins 98% d'électricité verte par rapport à l'ensemble d'électricité consommée pour toutes les bureaux, ateliers et entrepôts**

Mesures de réduction :

- Élaborer des mesures d'économie d'électricité pour faire baisser la quantité totale d'électricité consommé
- Mettre en œuvre les possibilités de produire de l'électricité verte
- Contrat d'entretien avec le fournisseur d'énergie dans le cadre de l'achat d'électricité verte d'origine locale

#### 4.4. OBJECTIF 2020-04 (SCOPE 2)

Objectif : **Rapport d'au moins 75% d'électricité verte par rapport à l'ensemble d'électricité consommée pour les projets civils et environnementaux**  
(2020 : 20 % minimum ; **2021 : 50 % minimum** ; 2022 : 75 % minimum)

Mesures de réduction :

- Élaborer des mesures d'économie d'électricité pour faire baisser la quantité totale d'électricité consommée
- Évaluer les possibilités en matière d'installations PV
- Suivi et extension de contrats d'électricité verte d'origine locale
- Bureau de chantier économe en énergie

#### 4.5. OBJECTIF 2020-05 (SCOPE 2)

Objectif : **réductions programmées démontrables au travers de notre propre optimisation des concepts (concept/matériaux) par rapport au concept de référence du client, et ce dans, respectivement :**

- 50 % des projets DBFM, DBM ou DB adjugés en 2021-2022 ;
- **20 % des projets DBFM, DBM ou DB adjugés en 2020-2021 ;**
- 1 projet DBFM, DBM ou DB adjugé en 2019-2020.

Mesures de réduction

- Conception : nous réduisons la consommation de matériau (béton, acier et déblais) grâce à une conception
- Judicieuse des projets (avec impact sur scope I, II & III)
- Construction : nous mettons en œuvre des matériaux à bas carbone (par exemple, choix d'un béton à base de ciments à faible chaleur d'hydratation (avec impact sur scope III))

## 5 ÉVOLUTION DES OBJECTIFS

Objectif		Objectif 2021	Résultat 2021	Commentaires
<b>Objectif 2021-1</b>	Objectif : <b>Réduction d'au moins 15%</b> des émissions de carburant des navires pendant la réalisation de projets en 2021	<b>Minimum 15%</b>	28,13%	
<b>Objectif 2021-2</b>	<b>Réduction d'au moins 10 % des émissions de carburant des voitures de société du personnel</b> Objectif : réduction de 10 % par rapport à 2018 à l'horizon 2025 Empreinte 2018 = 5241 tonnes de CO <sub>2</sub> ou 8,65 tonnes/voiture de société Objectif 2020 = 8,35 tonnes/voiture de société ou 4,17 tonnes/voiture de société par semestre	<b>Émissions maximales: 4.17 tonnes de CO<sub>2</sub> / voiture ou 3.5% de réduction par rapport à 2018</b>	3,04 tonnes de CO <sub>2</sub> /voiture	<b>Influence of COVID-19 on use of company cars.</b>
<b>Objectif 2021-3</b>	Rapport entre électricité verte (électricité renouvelable d'origine régionale achetée + production par nos propres installations PV) et la quantité totale d'électricité consommée <b>Objectif 2020 : minimum 98 %</b>	<b>Minimum 98%</b>	99,8%	

<p><b>Objectif 2021-4</b></p>	<p><b>Objectif : Rapport d'au moins 75% d'électricité verte par rapport à l'ensemble d'électricité consommée pour les projets civils et environnementaux</b> (2020 : 20 % minimum ; 2021 : 50 % minimum ; 2022 : 75 % minimum)</p>	<p><b>Minimum 50%</b></p>	<p>95,2%</p>	
<p><b>Objectif 2021-5</b></p>	<p><b>Objectif : réductions programmées démontrables au travers de notre propre optimisation des concepts (concept/matériaux) par rapport au concept de référence du client, et ce dans, respectivement :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 50 % des projets DBFM, DBM ou DB adjudés en 2021-2022 ;</li> <li>▪ <b>20 % des projets DBFM, DBM ou DB adjudés en 2020-2021 ;</b></li> <li>▪ 1 projet DBFM, DBM ou DB adjudé en 2019-2020.</li> </ul> <p>Mesures de réduction</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Conception : nous réduisons la consommation de matériau (béton, acier et déblais) grâce à une conception</li> <li>▪ Judicieuse des projets (avec impact sur scope I, II &amp; III)</li> <li>▪ Construction : nous mettons en œuvre des matériaux à bas carbone (par exemple, choix d'un béton à base de ciments à faible chaleur d'hydratation (avec impact sur scope III))</li> </ul>	<p><b>Minimum 20%</b></p>	<p>100%</p>	