

1. Evolutie van de CO2-uitstoot

		2012	2013
Scope 1	Diesel (intern verkeer / generator)	129	213
	Gas	1107	1799
	Procesgassen	123	3
	Brandstof eigen wagens	3474	3339
	PV-panelen	-	40
	Brandstof schepen	42425	70579
	Totaal	47258	75973
Scope 2	Elektriciteit	726	709
	Brandstof privé voertuigen (dienstverband)	40	27
	Airmiles	1661	1358
	Totaal	2428	2094
Scope 3	Niet van toepassing	0	0
Totaal	met brandstof schepen (projectspecifiek)	49686	78067
Totaal	zonder brandstof schepen	7261	7488

2. Doelstellingen

Doelstelling 1 : verhouding stroom via eigen zonnepanelen op totaal verbruikte hoeveelheid stroom

Target 5 %

Doelstelling 2 : reductie CO2-uitstoot door vliegtuigreizen door staf wereldwijd en projectmedewerkers op Benelux projecten

Target 10 % reductie ten opzichte van 2012

Footprint 2012 = 1661 ton dus 1496 ton per jaar of 748 ton per semester

Doelstelling 3 : reductie gasverbruik voor verwarming binnen kantoren, ateliers en magazijnen

Target 10 % reductie ten opzichte van 2012

Footprint 2012 = 1107 ton dus 996 ton per jaar of 498 ton per semester

Doelstelling 4 : reductie totale carbon footprint zonder het brandstofverbruik van de schepen (projectspecifiek)

Target 2 % reductie ten opzichte van 2012 tegen 2016

Footprint 2012 = 7261 ton dus 7116 ton per jaar of 3558 ton per semester

Het brandstofverbruik op de schepen is afhankelijk van het werkvolume, de verwerken materialen en de omstandigheden op het project.

De doelstellingen worden daarom niet op bedrijfsniveau geformuleerd maar op projectniveau.

3. Evolutie van de doelstellingen

			2013
Doelstelling 1	Verhouding PV - panelen / totaal verbruik		5.35%
Doelstelling 2	Airmiles		OK
Doelstelling 3	Gasverbruik		NOK
Doelstelling 4	Totale Carbon Footprint		NOK
	Doelstelling niet gehaald		
	Doelstelling net (niet) gehaald : afwijking van 5 % tov norm		
	Doelstelling ruim gehaald		