

1. Evolutie van de CO2-uitstoot

Scope 1	Diesel ( intern verkeer / generator )	292
	Gas	907
	Procesgassen	35
	Brandstof eigen wagens	3656
	Brandstof schepen	58838
	<b>Totaal</b>	<b>63727</b>
Scope 2	Elektriciteit	602
	Brandstof privé voertuigen (dienstverband)	66
	Airmiles	1209
	<b>Totaal</b>	<b>1877</b>
Scope 3	Afvalverwerking	24
	Transport ( mobilisaties & distributie )	81
	Business Travel ( zonder airmiles )	934
	Pendelverkeer	214
	<b>Totaal</b>	<b>1253</b>
Totaal	met brandstof schepen ( projectspecifiek )	66857
Totaal	zonder brandstof schepen	8019

## 2. Scope

- Baggerwerken Benelux
- Kantoor, magazijnen en werkplaatsen Tragel (Aalst)
- Kantoor Capellen (Luxemburg)
- Kantoor Bergen-op-Zoom (Nederland)
- Magazijnen Cateleyneveld (Aalst)
- Magazijnen Zelzate

## 3. Energiebeleid

Jan De Nul NV stelt efficiënt gebruik en een duurzame productie van energie als één van zijn beleidsvisies en wenst dit te bereiken door:

- het inventariseren en continu actualiseren van energiestromen binnen zijn kantoren, magazijnen, werkplaatsen en projecten
- het systematisch evalueren van het energiegebruik
- het systematisch evalueren van de duurzaamheid van zijn energiebevoorrading
- het plannen en realiseren van energiebesparende maatregelen en duurzame energiebevoorradingsprojecten
- het ter beschikking stellen van voldoende mensen, middelen en informatie
- het periodiek beoordelen van het resultaat van de energiebesparende maatregelen en duurzame energiebevoorradingsprojecten
- interne en externe communicatie van zijn energieprestaties
- het energiebeleid te evalueren op de Management Review
- projecten en productie te realiseren volgens wetten, regels, codes van goede praktijk, BATNEEC-principes, ...

Het CO2-&energie-managementsysteem wordt als “tool” beschouwd en niet als “doel” binnen het energiebeleid.

Het management vertrouwt erop dat alle betrokkenen zich vanuit zijn of haar functie en taken zich maximaal zullen inzetten om de reductie van het energieverbruik en duurzaamheid van de energiebronnen te optimaliseren.

Zodoende komen we tot een continue verbetering van de energieprestaties in kader van haar MVO – beleid.

#### 4. Doelstellingen

Doelstelling 1 : verhouding groene stroom (aangekochte groene energie + productie door de eigen zonnepanelen ) op totaal verbruikte hoeveelheid stroom

**Target minimum 25 %**

Doelstelling 2 : reductie CO2-uitstoot door vliegtuigreizen door staf wereldwijd en projectmedewerkers op Benelux projecten

**Target 20 % reductie ten opzichte van 2012 ( herkend met nieuwe conversiefactoren) tegen 2016**

**Footprint 2012 = 1779 ton dus 1424 ton per jaar**

Doelstelling 3 : reductie gasverbruik voor verwarming binnen kantoren, ateliers en magazijnen

**Target 10 % reductie ten opzichte van 2012 ( herkend met nieuwe conversiefactoren) tegen 2016**

**Footprint 2012 = 1142 ton dus 1028 ton per jaar**

Doelstelling 4 : reductie totale carbon footprint scope 1 zonder het brandstofverbruik van de schepen (projectspecifiek)

**Target 5 % reductie ten opzichte van 2012 ( herkend met nieuwe conversiefactoren) tegen 2016**

**Footprint 2012 = 4833 ton dus 4591 ton per jaar**

Het brandstofverbruik op de schepen is afhankelijk van het werkvolume, de verwerken materialen en de omstandigheden op het project. De doelstellingen worden daarom niet op bedrijfsniveau geformuleerd maar op projectniveau.

Doelstelling 5 : reductie brandstof verbruik ten opzichte van de tendersimulatie

**Target minimum 5% reductie**

Doelstelling 6 : reductie totale carbon footprint scope 2

**Target 10 % reductie ten opzichte van 2012 ( herkend met nieuwe conversiefactoren) tegen 2016**

**Footprint 2012 = 2546 ton dus 2291 ton per jaar**

Doelstelling 7 : reductie business travel (zonder airmiles) en pendelverkeer

**Target 10 % reductie ten opzichte van 2014 tegen 2018**

**Footprint 2014 = 1124 ton dus 1068 ton per jaar**

Doelstelling 8 : reductie brandstof verbruik tijdens projectrealisatie

**Target minimum 5% reductie**

#### 5. Evolutie van de doelstellingen

		2015	Doelstelling
Doelstelling 1	Verhouding groene energie / totaal verbruik	29.58%	Minimum 25 %
Doelstelling 2	Airmiles	1209	Maximaal 1424 ton
Doelstelling 3	Gasverbruik	907	Maximaal 1028 ton
Doelstelling 4	Totale Carbon Footprint Scope 1 zonder schepen	4889	Maximaal 4591 ton
Doelstelling 5	Reductie brandstofverbruik ten opzichte van tendersimulatie	13%	Minimum 5 %
Doelstelling 6	Totale Carbon Footprint Scope 2	1877	Maximaal 2291 ton
Doelstelling 7	Business Travel (zonder airmiles ) + pendelverkeer	1148	Maximaal 1000 ton
Doelstelling 8	Reductie brandstofverbruik tijdens projectrealisatie	18%	Minimum 5 %
	Doelstelling niet gehaald		
	Doelstelling net (niet) gehaald : afwijking van 5 % tov norm		
	Doelstelling ruim gehaald		