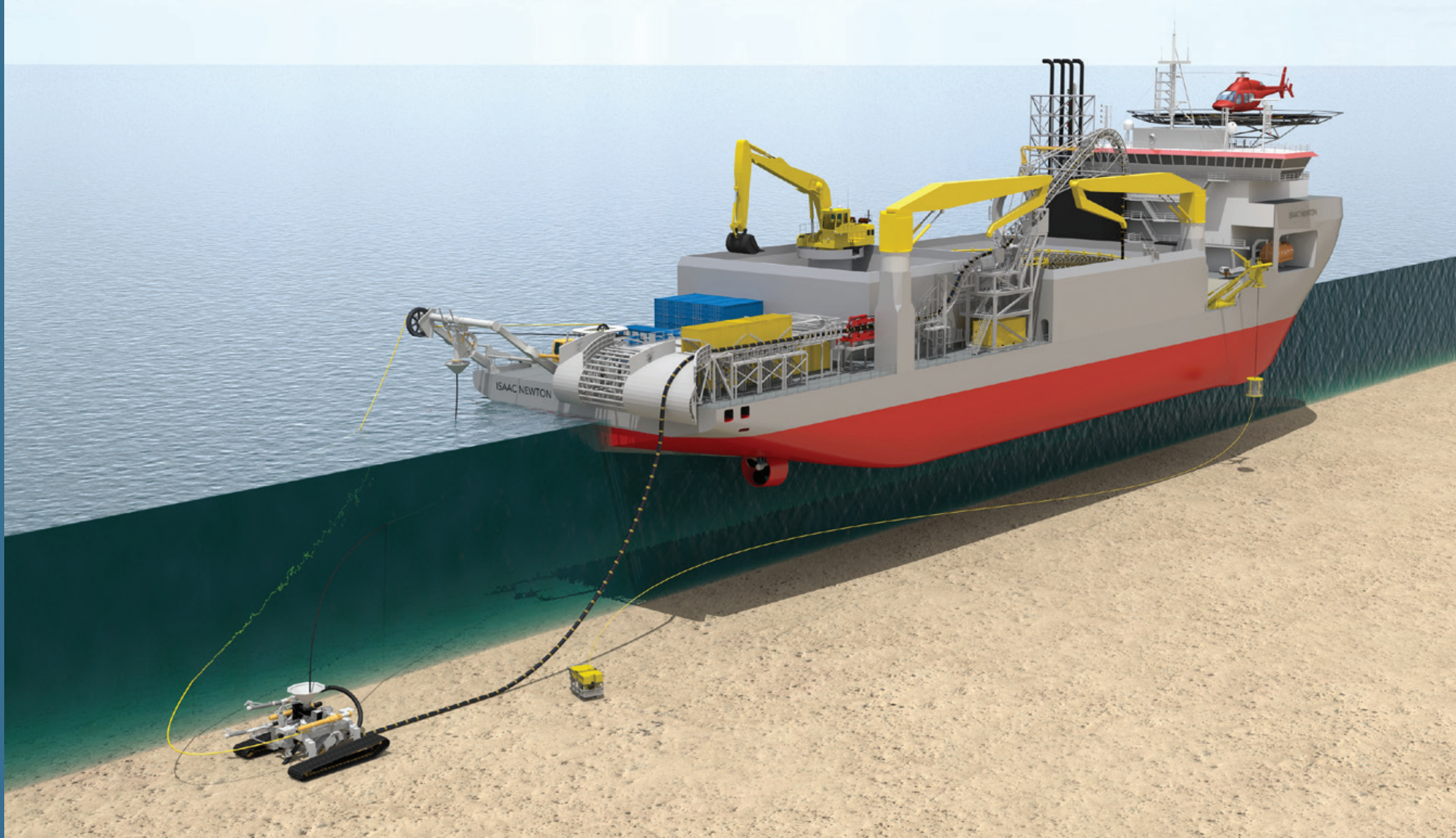


ISAAC NEWTON



Jan De Nul
G R O U P

www.jandenul.com

NAVIRE MULTIRÔLE

Navire d'installation de câbles / création de tranchées et support offshore / navire d'installation de rocher sous-marin

ISAAC NEWTON

Port en lourd	12 500 tonnes
Capacité d'emport de câbles	4500 tonnes + 7400 tonnes
Longueur hors tout	138,0 m
Largeur	32,0 m
Tirant d'eau à pleine charge	7,0 m
Positionnement dynamique	DP2
Propulsion	2 x 3000 kW
Puissance du propulseur d'étrave	2 x 1500 kW
Puissance du propulseur rétractable	2000 kW
Puissance diesel totale installée	12 330 kW
Traction au point fixe	100 tonnes
Vitesse	12,5 kn
Équipage	75
Construite en	En construction - 2015



En mode **Pose de câbles**, le navire peut assurer la pose d'une quantité allant jusqu'à 10 500 tonnes de câbles et est équipé à cette fin d'un plateau pivotant d'une capacité de 7400 tonnes sur le pont supérieur et d'un plateau pivotant d'une capacité de 4500 tonnes sur le pont inférieur, ainsi que de deux tendeurs 10 tonnes ou, si le projet le requiert, d'un dispositif de glissière et auxiliaire.

En mode **Enrochement sous-marin**, le navire peut assurer l'installation d'une quantité de roches allant jusqu'à 10 000 tonnes en une charge unique ou en recourant à la trémie de la poupe d'une capacité de 3000 tonnes et à la trémie du milieu du navire d'une capacité de 7000 tonnes ainsi qu'aux deux excavatrices et au tuyau de déversement pour un enrochement précis jusqu'à des profondeurs de 200 m sous la surface de l'eau.

En mode **combiné Pose de câbles / Support d'excavation et offshore / Enrochement sous-marin**, toute combinaison de ces modes est possible, dans les limites de capacité du navire.

SPÉCIFICATIONS DU PLATEAU PIVOTANT

	PONT SUPÉRIEUR	PONT INFÉRIEUR	
Capacité	7400 tonnes	4500 tonnes	Vitesse maximale au niveau du diamètre interne 900 m/h
Diamètre extérieur interne du panier	27,4 m	23,5 m	Accélération jusqu'à la vitesse max. 45 s
Diamètre intérieur du panier	8 m	4,6 m	Tendeur de la tour de charge 10 Te
Hauteur des parois du panier (structure ouverte)	7 m	4 m	Tendeur de pont 10 Te

SPÉCIFICATIONS DES GRUES OFFSHORE À BRAS ARTICULÉ AVEC DISPOSITIF DE COMPENSATION DE LA HOULE ACTIF

	GRUE ARRIÈRE		GRUE AVANT
	PRINCIPALE	AUXILIAIRE	PRINCIPALE
Capacité	500 kN @ 15 m 350 kN @ 35 m	50 kN @ 35 m	250 kN @ 15 m 100 kN @ 35 m
Charge AHC maximale	350 kN @ 35 m	25 kN @ 35 m	100 kN @ 35 m
Profondeur sous eau	200 m	200 m	200 m
Personnel de manutention		x	x

V2015-2

Le contenu de ce document est donné uniquement à des fins d'information. Alors que tous les efforts ont été produits pour fournir des informations complètes et correctes, aucune garantie, expresse ou implicite, n'est donnée, en particulier concernant l'adéquation des informations pour un but particulier. En aucun cas une entreprise de Jan De Nul Group ne sera responsable pour les dommages quelconques résultant directement ou indirectement de l'utilisation ou du fait de se baser sur le contenu de la présente, même si un avis (antérieur) a été donné/reçu que de tels dommages sont possibles.

