

## 620 million Euro expansion of Duqm Port (Oman) awarded to CCC/STFA-JDN Consortium

This award is an extension on the existing contract currently being executed by Jan De Nul Group in consortium with CCC/STFA for the construction of a new port and drydock complex at Duqm, covering the construction of breakwaters and quay walls, dredging, reclamation and slope revetment works.

With this extension of contract, the total investment for this new port complex executed by the CCC/STFA-JDN Consortium amounts to 1 billion Euro. The additional works awarded cover extending the breakwaters and deepening the harbour basin and entrance channel.

By extending the breakwaters, the port basin will be expanded significantly. The secondary breakwater will be pushed further into the sea, and the main breakwater will be lengthened. Both breakwaters will be extended from 5.3 km originally to 7.7 km. The harbour basin will be dredged to -18m (-16 metres previously), and the entrance channel to -19m (-18m previously).

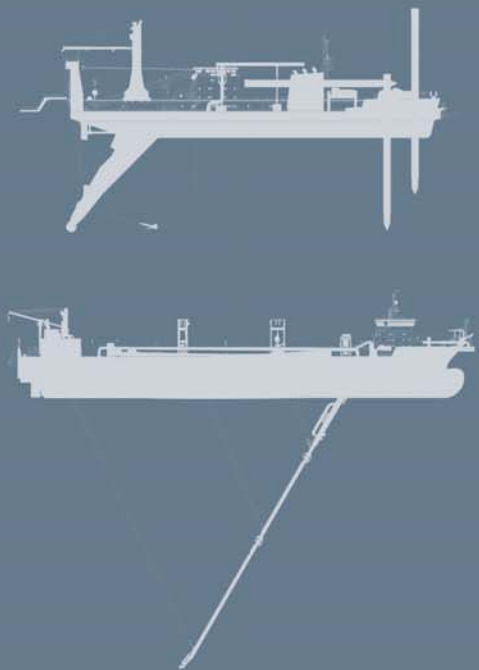
The Consortium has been given an additional two years for the completion of the expanded port complex. Delivery is now foreseen for May 2012.

### Duqm Port Expansion

The major expansion of the Duqm port complex will create adequate capacity to cope with future expansions, as well as with the handling of larger cargo vessels at the port.

The port upgrade will enhance and improve commercial operations at Duqm with an eye on the potentially huge cargo volumes expected to be generated by investments in major industrial, petrochemical, mineral and fisheries projects, as well as a free trade zone planned next to the port.

The Omani Ministry of Transport and Communications is the client for the Duqm port project. Royal Haskoning, in association with Khatib & Alami, are consultants.



## Uitbreiding van Haven van Duqm (Oman) ter waarde van 620 miljoen euro toegewezen aan Consortium CCC/STFA-JDN

Deze toewijzing is een uitbreiding van het bestaande contract dat momenteel uitgevoerd wordt door Jan De Nul Group in consortium met CCC/STFA voor de bouw van een nieuw haven- en droogdokcomplex in Duqm, en omvat de bouw van golfbrekers en kaaimuren, evenals bagger-, opspuitings- en oeverbeschermingswerken.

Deze contractuitbreiding brengt de totale investering voor dit nieuwe havencomplex uitgevoerd door het Consortium CCC/STFA-JDN op 1 miljard Euro. De extra toegewezen werken omvatten het verlengen van de golfbrekers en het verdiepen van het havenbekken en het toegangskanaal.

Door de verlenging van de golfbrekers zal het havenbekken een aanzienlijk groter worden. De secundaire golfbreker zal verder in zee reiken en de hoofdgolfbreker zal verlengd worden. Beide golfbrekers zullen verlengd worden van oorspronkelijk 5.3 km tot 7.7 km.

Het havendok zal uitgebaggerd worden tot -18 m (voordien -16 m), en het toegangskanaal tot -19 m (voordien -18 m).

Het Consortium heeft 2 jaar extra gekregen voor de voltooiing van het uitgebreide havencomplex. Oplevering is voorzien in mei 2012.

### Uitbreiding van de Haven van Duqm

De grote uitbreiding van het havencomplex van Duqm zal voldoende capaciteit creëren om zowel de toekomstige uitbreidingen als het verwerken van grotere vrachtschepen in de haven op te vangen. Het upgraden van de haven zal de commerciële activiteiten in Duqm verbeteren en doen toenemen, met het oog op de enorm hoge vrachtvolumes die verwacht worden door investeringen in grote industriële, petrochemische, minerale en visserijprojecten, evenals de vrijhandelszone die naast de haven gepland is.

Het Omaans Ministerie van Transport en Communicatie is de klant voor het havenproject van Duqm. Royal Haskoning en Khatib & Alami zijn de consultants.