

Jan De Nul Group continues its Latin American course

Capital Dredging in the Port of Buenos Aires, Argentina

Buenos Aires, June 2009 - Jan De Nul N.V. Sucursal Argentina, member of Jan De Nul Group, has been awarded the capital dredging of the interior of the Port of Buenos Aires by AGP (Administración General de Puertos). The total contract value is 60 million Pesos or 16 million US Dollars.

A volume of over 1 million cu.m. will be dredged. Jan De Nul will deploy its 3,400 m³ trailing suction hopper dredge *Niña*. The dredging consists of the widening and deepening of the turning basin and the interior channel of the port.

The Port of Buenos Aires is with 1.2 million TEU's Argentina's major container port and moves yearly a volume of over 12 million tonnes.

Jan De Nul N.V. is well known in Argentina as its sister company Hidrovia S.A. is the concessionaire for the dredging and signalization of the hidrovía waterway between Santa Fe and the Atlantic Ocean, over a length of 800 kilometres under an 18 year contract starting in 1995. The project has made possible the enormous increase in exportation that Argentina has known in the last decade, in particular in the agricultural sector.



Jan De Nul Group continues its Latin American course

Dredging of Access Channel and Turning Basin in Port of Buenaventura, Colombia

Buenaventura, June 2009 - Jan De Nul Group has signed an agreement with the 'Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A.' (TC Buen) for the dredging of an access channel and turning basin for a new container terminal in the Port of Buenaventura, Colombia. The total value of the contract is around 50 million Euros.

A total volume of 5.3 million cu.m. will be dredged to a depth of -11.0 m and partly to -12.5 m. All materials have to be deposited at sea at an average distance of 36 km.

Since dredging has to take place in relatively shallow water depths, first the medium sized trailing suction hopper dredge *Francesco di Giorgio* will be deployed. Once access is gained, the larger hopper dredge *James Cook* will follow and transport the remaining volume to sea. The cutter suction dredge *Hondius* will dredge the harder material of the access channel and part of the turning basin and berth pocket.

The works are scheduled to start in July 2009 and will take thirteen months to complete.



Jan De Nul Group continues its Latin American course

Deepening Dredging in the Port of Rio Grande, Brazil

Rio Grande, 4 June 2009 – The consortium Jan De Nul – Odebrecht was awarded the dredging contract for the deepening of the Port of Rio Grande from 14 m to 16 m in the inner channel and from 14 m to 18 m in the outer channel. The total contract value is 196 million Reais or 101 million US Dollars.

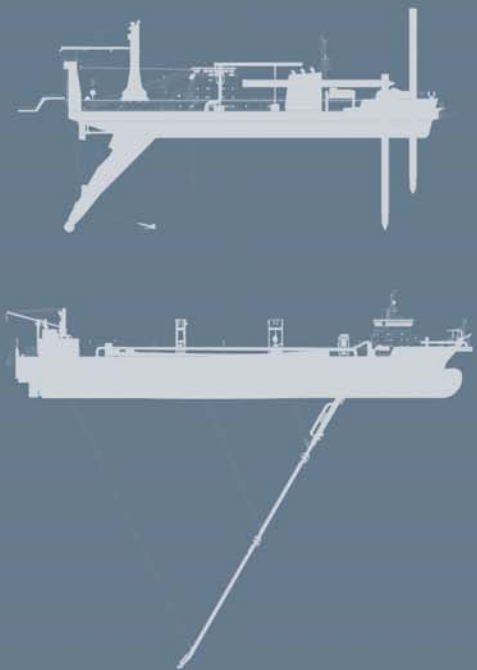
After the extension of the breakwaters, this contract is the second step in the major expansion of the southern facility of Rio Grande, doubling the cargo capacity of the port to 50 million tons by 2014.

The scope of the contract comprises the removal of 17.4 million cu.m. at the 24 km channel of one of Brazil's key ports. Jan De Nul will deploy its 16,500 m³ trailing suction hopper dredge *Juan Sebastian de Elcano*.

The contract will be executed in 2 phases. During the first phase the channel will be deepened, after which the whole will be maintained at depth for 2 years.

With this deepening, the post-panamax vessels that actually call on Rio Grande, will no longer be limited in load by the depth, resulting in significant cost reduction. On the other hand this work will enable Rio Grande to become a main player in the area, and should gain cargo, such as grains from the River Plate area, Paraguay and Bolivia, ore from Mato Grosso do Sul and Bolivia and containers of the same region. Brasilia is investing around 1.6 billion Reais in dredging the country's major ports in the National Dredging Program (PND).



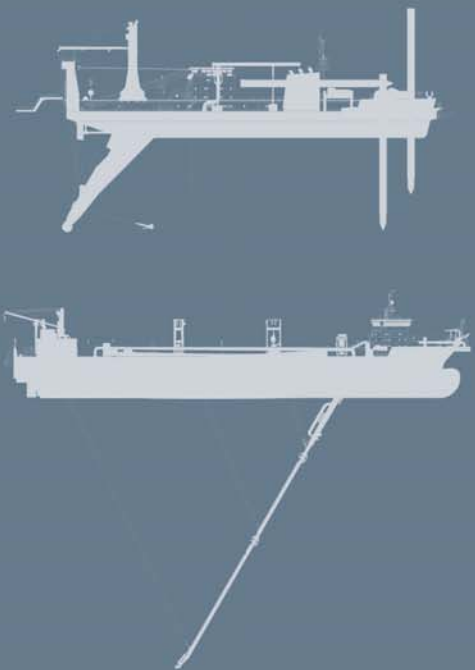


Jan De Nul Group continues its Latin American course

Jan De Nul Group, operating worldwide, is specialized in dredging and land reclamation, rock placing, trenching, rock dumping for oil and gas related offshore pipeline projects, quay walls, marine related projects, civil engineering and large-scale environmental remediation projects, with a solid reputation in turnkey projects.

With a yearly turnover of 1.9 billion Euro, the company ranks amongst the international top of dredging contractors and the top of marine engineering contractors.

Odebrecht Group is a Brazilian organization with global quality standards. It renders Engineering and Construction services in most of the countries of South America, Central America, in the United States, in Africa, in Portugal and the Middle East. It develops and administrates infrastructure projects, focusing on public/private partnerships and concessions. Since 2007, it invests in the Bio energy sector. It also has activities in the Oil and Gas, Environmental Engineering and Real Estate Enterprise segments and takes part of enterprises in the Transport sector, in Portugal, and that of Mining, in Africa.



Jan De Nul Group continues its Latin American course

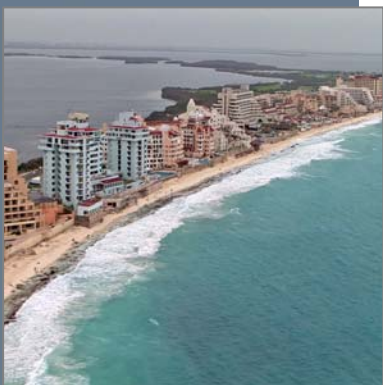
Beach Restoration Works in Cancún, Playa del Carmen and Cozumel, Mexico

Cancún, 9 June 2009 - Méxicana de Dragados S.A. de C.V., a member of Jan De Nul Group, is awarded the contract for the beach restoration of Cancún, Playa del Carmen and Cozumel. The total contract value amounts to 45 million Euros.

The job consists of the dredging and reclamation of more than 6 million cu.m. from a sand deposit located about 25 miles from the tourist beach in Cancún.

Sand will have to be pumped on the beaches of Cancún, Playa del Carmen and on the island of Cozumel. Additionally, two underwater breakwaters will be constructed to protect the beaches from erosion.

Jan De Nul Group is proud to be part of this prestigious project to boost the tourism industry in Mexico after it took a severe hit as a result of the recent swine flu.



For high resolution pictures, please contact
heleen.schellinck@jandenu.com

Jan De Nul Group zet de Latijns-Amerikaanse koers verder

Verdiepings- en uitbreidingsbaggerwerken in de haven van Buenos Aires, Argentinië

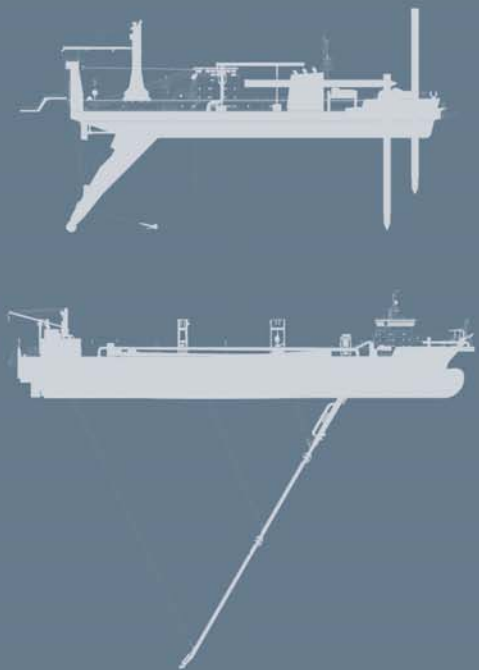
Buenos Aires, Juni 2009 – De Argentijnse Algemene Havenautoriteit (Administración General de Puertos AGP) heeft het contract voor de verdiepings- en uitbreidingsbaggerwerken van de binnenhaven van Buenos Aires aan Jan De Nul N.V. Sucursal Argentina, dochterfirma van Jan De Nul Group, toegekend. De totale contractwaarde bedraagt 60 miljoen Pesos of 16 miljoen US Dollar.

Jan De Nul zal voor het te baggeren volume van 1 miljoen m³ de 3.400 m³ sleeppopperzuiger *Nirña* mobiliseren. De baggerwerken omvatten het verbreden en verdiepen van de zwaairom en van het kanaal in de binnenhaven.

De Haven van Buenos Aires is met 1,2 miljoen TEU's Argentinië's grootste containerhaven en verzet op jaarbasis meer dan 12 miljoen ton.

Jan De Nul N.V. is vooral bekend in Argentinië door het zusterbedrijf Hidrovia S.A. dat verantwoordelijk is voor de baggerconcessie op de hidrovía waterweg tussen Santa Fe en de Atlantische Oceaan, over een afstand van 800 km, onder een contract dat 18 jaar loopt (start 1995). Dankzij dit project is de export van Argentinië gedurende het voorbije decennium aanzienlijk gestegen, in het bijzonder voor de landbouwsector.





Jan De Nul Group zet de Latijns-Amerikaanse koers verder

Baggerwerken in toegangskanaal en zwaairom van de haven van Buenaventura, Colombië

Buenaventura, Juni 2009 - Jan De Nul Group heeft een contract ondertekend met de 'Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A.' (TC Buen) voor de baggerwerken in het toegangskanaal en de zwaairom voor de bouw van een nieuwe containerterminal in de haven van Buenaventura, Colombië. De totale contractwaarde bedraagt ongeveer 50 miljoen euro.

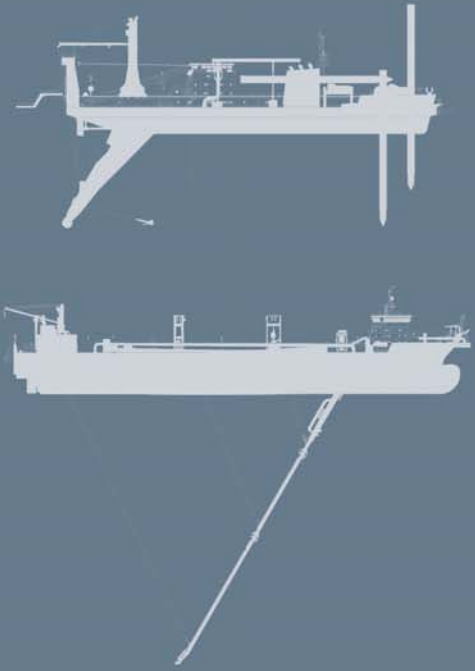
Er moet een totaal volume van 5,3 miljoen m³ tot een diepte van -11,0 m en deels tot -12,5 m worden gebaggerd. Alle baggerspecie wordt gemiddeld 36 km verder op zee gestort.

Aangezien er in relatief ondiep water moet worden gebaggerd, zal eerst de middelgrote sleephopperzuiger *Francesco di Giorgio* ingezet worden. Eens de toegang uitgediept is, wordt de grotere sleephopperzuiger *James Cook* gemobiliseerd om het resterende volume te baggeren. De snijkopzuiger *Hondius* neemt het hardere materiaal in het toegangskanaal en in een deel van de zwaairom en de toekomstige kaaimuur voor zijn rekening.

De werken zullen starten in juli 2009 en zullen 13 maanden duren.



Jan De Nul Group zet de Latijns-Amerikaanse koers verder



Verdiepingsbaggerwerken in de haven van Rio Grande, Brazilië

Rio Grande, 4 Juni 2009 – De verdiepingsbaggerwerken van 14 m naar 16 m in de binnenhaven en van 14 m naar 18 m in de buitenhaven van Rio Grande werden toegekend aan het consortium Jan De Nul – Odebrecht. De totale contractwaarde bedraagt 196 miljoen Reais of 101 miljoen US Dollar.

Na de werken voor de uitbreiding van de golfbrekers is dit contract de tweede stap in de grote zuidelijke havenuitbreiding van Rio Grande, waarbij de cargocapaciteit tegen 2014 tot 50 miljoen ton verdubbeld wordt.

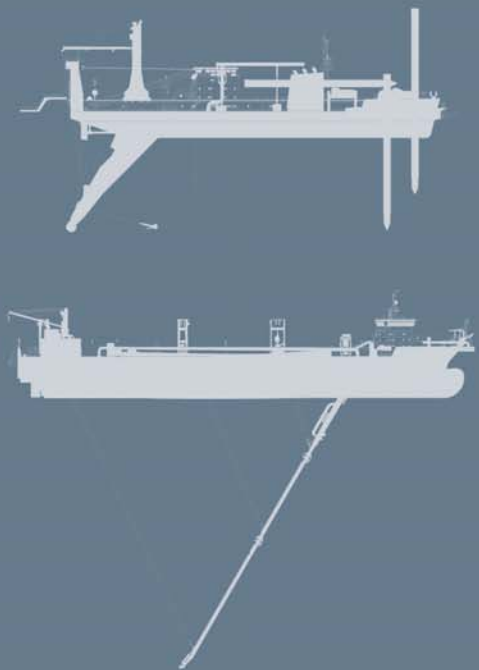
De werken omvatten het baggeren van 17,4 miljoen m³ in het 24 km lange kanaal van een van Brazilië's belangrijkste havens. Jan De Nul mobiliseert hiervoor de 16.500 m³ sleeophopperzuiger *Juan Sebastian de Elcano*.

Het contract zal in 2 fasen uitgevoerd worden. In de eerste fase wordt het kanaal verdiept, waarna de gebaggerde diepte gedurende 2 jaar onderhouden zal worden.

Dankzij deze verdieping zullen post-panamax schepen die momenteel op Rio Grande varen, niet meer worden beperkt in lading, wat de kosten aanzienlijk zal drukken. Anderzijds wordt Rio Grande hierdoor de hoofdspeler in deze regio, en kan de haven meer cargo verwerken, zoals graan uit de streek van Río de la Plata, Paraguay en Bolivië, erts uit Mato Grosso do Sul en Bolivië en containers uit diezelfde regio.

Brazilië investeert in het kader van het Nationale Baggerproject (PND) ongeveer 1,6 miljard Reais voor baggerwerken in de belangrijkste havens van het land.



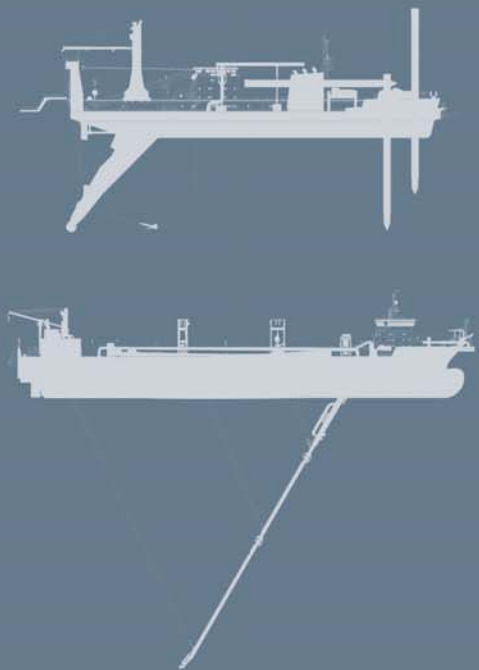


Jan De Nul Group zet de Latijns-Amerikaanse koers verder

Jan De Nul Group, speler op de wereldmarkt, is gespecialiseerd in bagger- en landwinningactiviteiten, stenenwerken, het baggeren van vaargeulen, gespecialiseerde diensten voor offshore pijpleidingprojecten in de olie- en gasindustrie, kaaimuren, maritieme projecten, civiele bouwwerken en omvangrijke milieuwerken, gerenommeerd in all-in projecten.

Met een jaarlijkse omzet van 1,9 miljard euro staat Jan De Nul Group aan de internationale top van baggerbedrijven en aan de top van aannemers gespecialiseerd in waterbouwkundige werken.

Odebrecht Group is een Braziliaans bedrijf met Algemene Kwaliteitsrichtlijnen en is gespecialiseerd in engineering en civiele bouwwerken in de meeste Zuid-Amerikaanse landen, in de Verenigde Staten, in Midden-Amerika, in Afrika, in Portugal en in het Midden-Oosten. Het bedrijf ontwikkelt en leidt infrastructuurprojecten in publieke/private vennootschappen en concessies. Sinds 2007 investeert Odebrecht in de bio-energiesector. Ook is het bedrijf actief in de olie- en gasector, milieusector en vastgoedsector, alsook in de transportsector in Portugal en mijnsector in Afrika.



Jan De Nul Group zet de Latijns-Amerikaanse koers verder

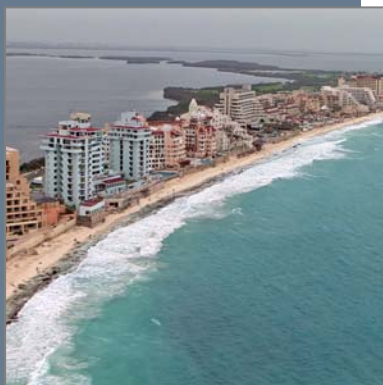
Strandregeneratiewerken in Cancún, Playa del Carmen en Cozumel, Mexico

Cancún, 9 Juni 2009 - Méxicana de Dragados S.A. de C.V., een filiaal van Jan De Nul Group, heeft het contract voor de herstelling van de stranden in Cancún, Playa del Carmen en Cozumel binnengehaald. De totale contractwaarde bedraagt 45 miljoen euro.

Het contract omvat het baggeren en opspuiten van meer dan 6 miljoen m³. Het zand wordt op ongeveer 40 km van de toeristische stranden van Cancún op zee gewonnen.

Het zand wordt op de stranden van Cancún, Playa del Carmen en op het eiland Cozumel opgespoten. Bijkomend zullen 2 onderwatergolfbrekers worden gebouwd om de stranden te beschermen tegen erosie.

Jan De Nul Group is trots deel uit te maken van dit prestigieuze project. Het zal de toeristische sector in Mexico de nodige boost geven na de recent uitgebroken varkensgriep.



Voor hogeresolutiefoto's, contacteer
heleen.schellinck@jandenu.com