



Titre du document :

## DOSSIER DE PROJET 2023

Projet :

# SEINE-ESCAUT-LYS RECONSTRUCTION DU PONT ROUTIER BISSEGEM-MARKE CAHIER DES CHARGES N° ABS-18-028

Document n° : JDN3168.CO2 Dossier Projet Bissegem

Établi par : GHG QHSSE Team

Rév.	Date	Description ou révision	Établi	Vérfié	Approuvé
4.0	26/12/2023	Update 2023	GOFL	JVQ	BERV
3.0	10/02/2023	Update 2022	JVQ	RHA	BERV
2.0	15/11/2022	Mise à jour T1&2 2022	JVQ	RHA	BERV
1.0	19/04/2022	Mise à jour	JVQ	RHA	BERV
0.0	24/6/2021	Création	STIA	JVQ	BERV

	Dossier de projet	RÉVISION 4.0
	3168 : Pont de Bissegem	

## 0 INTRODUCTION

L'objet du marché consiste en une entreprise de travaux en vue de démolir l'actuel pont arché en béton qui enjambe la Lys entre Bissegem et Marke (liaison entre la Driekerkenstraat et l'Overzetweg), de construire un nouveau pont arché en acier quasiment au même endroit, de mettre à disposition pendant les travaux une passerelle cyclo-piétonne (à part entière) temporaire avec rampes d'accès (suivant vadémécum vélo), d'aménager et de déplacer des égouts (notamment la canalisation d'Aquafin), d'aménager la voirie en la raccordant à la voirie existante, de réaménager les chemins de halage moyennant la réalisation de liaisons vers les chemins de halage existants et d'aménager des espaces verts et de les entretenir.

### 0.1 DÉTAILS DU PROJET

Donnée ID	
Description	SEINE ESCAUT. LYS. RECONSTR. PONT ROUTIER BISSEGEM – MARKE.
N° de CdC	CAHIER DES CHARGES N° ABS-18-028
Pouvoir adjudicateur	De Vlaamse Waterweg (Agence flamande des voies hydrauliques)
Date d'adjudication	18/11/2020
Date d'attribution	30/11/2020
Durée d'exécution	270 jours ouvrables
Valeur estimée hors T.V.A.	9.258.967,78 EUROS
Quel rôle le CO2PL a-t-il joué dans l'adjudication ?	<p>Le soumissionnaire a pu s'engager dans son offre à atteindre un certain niveau d'ambition CO<sub>2</sub>. La détermination d'un niveau d'ambition CO<sub>2</sub> se traduit dans l'offre par une réduction fictive. En appliquant celle-ci au prix de l'offre, on obtient le prix d'évaluation qui est utilisé pour évaluer le critère d'attribution « Prix ».</p> <p>Pour ce marché, le soumissionnaire n'a pu choisir qu'un seul des niveaux d'ambition suivants :</p> <p>Aucun – 0 %/Niveau 1 – 2 %/Niveau 2 – 4 %/Niveaux 3, 4, 5 – 6 %.</p> <p>Les soumissionnaires s'engagent dans leurs offres à atteindre le niveau d'ambition CO<sub>2</sub> suivant : <b>Niveau 3</b></p>

### 0.2 PARTIES CONCERNÉES

JDN exécute les travaux de démolition, de fondation et de bétonnage. Ils consistent : à démolir le pont routier existant, à démolir les murs de quai existants, à placer les pieux de fondation pour la culée du pont, à mettre en place des palplanches pour le nouveau mur de quai, à bâtir de nouveaux murs de quai provisoires, à construire une partie du nouveau mur de quai définitif, à construire une culée du pont. Les travaux de fondation et de bétonnage sont réalisés sur les deux rives.

Le présent rapport concerne les activités accomplies par JDN sa au sein de la société momentanée « wegbrug Bissegem-Marke » (Pont routier Bissegem-Marke).

	Dossier de projet	RÉVISION 4.0
	3168 : Pont de Bissegem	

### 0.3 MATÉRIEL MIS EN ŒUVRE PENDANT LA PÉRIODE CONCERNÉE

Matériel	Période (durant la période sur laquelle porte ce dossier : semestrielle/annuelle)
Grues	Grue à pneus Sennebogen 643 Kabelkraan SCX1500

## 1 INFORMATIONS

### 1.1 IDENTIFICATION DES FLUX D'ÉNERGIE ET D'ÉMISSIONS [2A]

Liste des flux matériels d'énergie/d'émissions

Flux d'énergie	Portée
Consommation de carburant sur le projet :	1
- Consommation de carburant liée à la mise en œuvre d'engins lourds	
Consommation d'électricité sur le projet	2

Liste des flux d'énergie/d'émissions exclus

Flux d'énergie	Raison
Gaz naturel sur le projet	Pas de consommation de gaz naturel sur le projet pour la période à laquelle se rapporte le rapport.
Air Miles Crew (collaborateurs des partenaires sur le projet).	Il n'est pas prévu d'air miles pour ce projet.

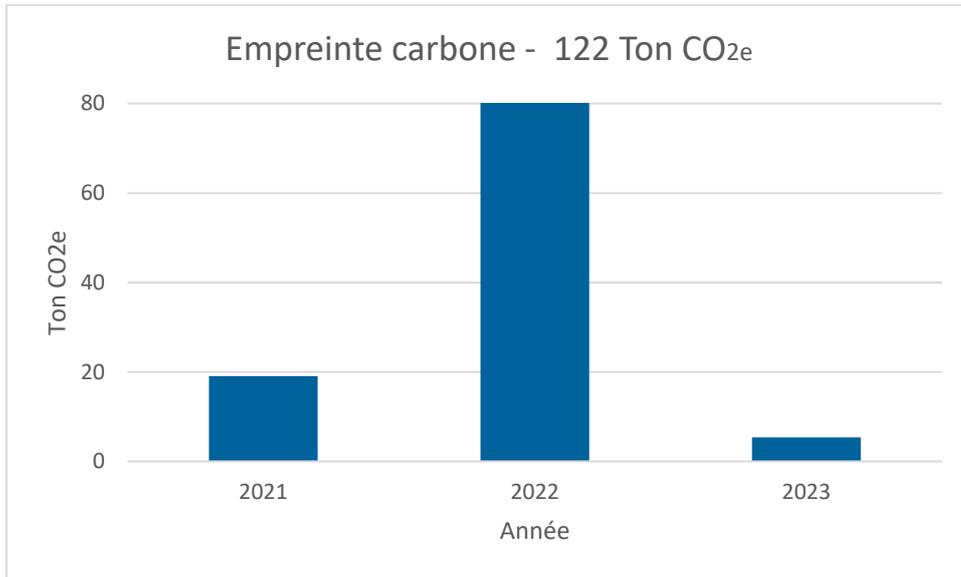
### 1.2 EMPREINTE CO<sub>2</sub> ET TENDANCES

#### 1.2.1 RÉFÉRENCE EMPREINTE CO<sub>2</sub>

Aucune référence quant à l'empreinte CO<sub>2</sub> n'est disponible.

#### 1.2.2 EMPREINTE CO<sub>2</sub> RÉELLE DU PROJET SUR LA PÉRIODE CONCERNÉE ÉCOULÉE

Les activités d'exécution ont débuté en juillet 2021. L'empreinte CO<sub>2</sub> est illustrée en détail sur le graphique ci-dessous. L'empreinte CO<sub>2</sub> réelle du projet s'élève à 122 tonnes de CO<sub>2</sub>, dont 5 ont été émises pendant 2023.



### 1.2.3 PROFIL DES ÉMISSIONS DU PROJET

Le profil des émissions du projet se caractérise par les émissions de portée 1 et 2, ce principalement à cause du carburant consommé pour les besoins des engins lourds.

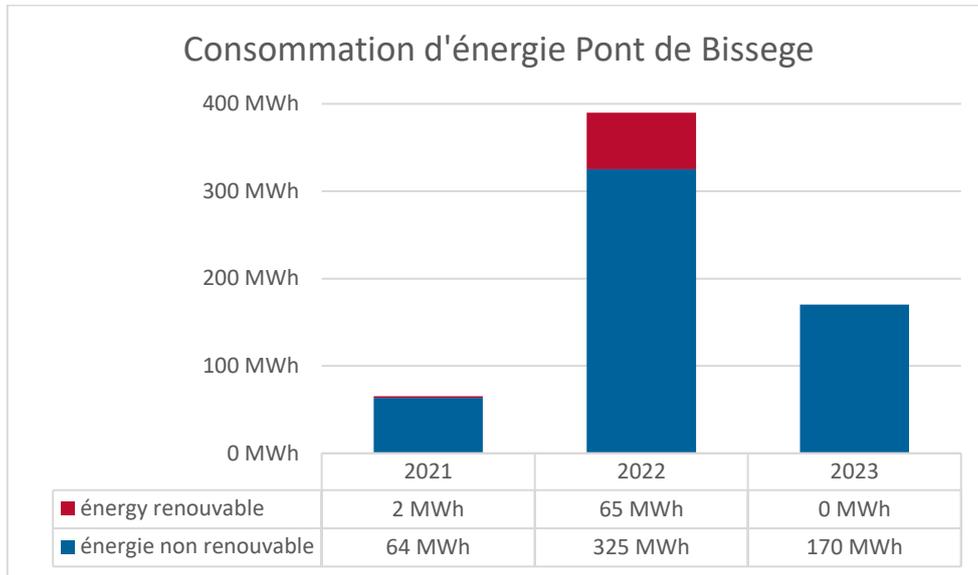


Figure 1: Consommation d'énergie pont de Bissegem

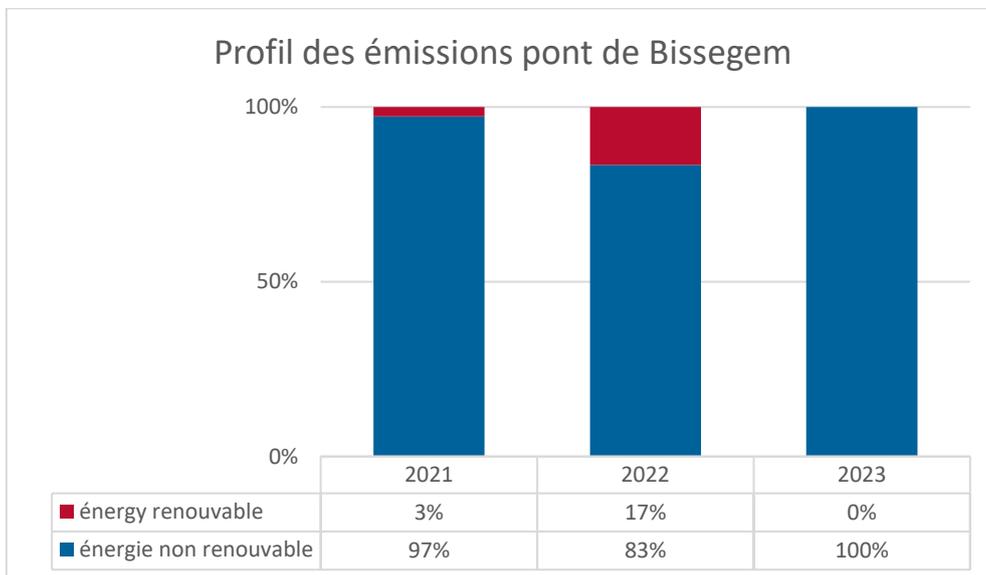
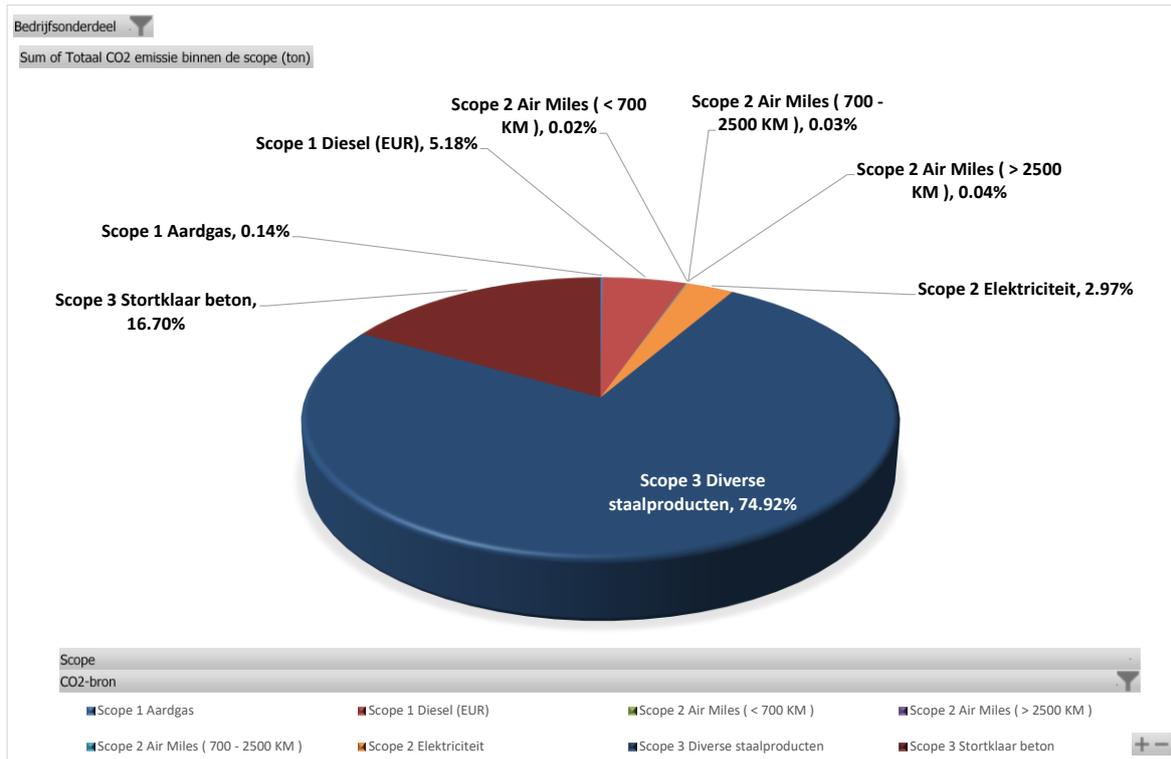


Figure 2: Profil des émissions pont de Bissegem

### 1.2.4 COMPARATIF DU PROFIL D'ÉMISSIONS DE L'ORGANISATION ET DU PROJET

Le profil d'émissions de tous les chantiers de génie civil est essentiellement déterminé par l'achat de divers produits en acier et de béton prêt à l'emploi. Dans ce projet, l'acier et l'asphalte sont achetés ou produits par les partenaires du projet qui en rendent compte dans leurs rapports respectifs. Pour cette raison, le profil d'émissions du projet, qui est entièrement déterminé par les émissions de portée 1 des engins lourds, diverge.



## 2 RÉDUCTION

### 2.1 LISTE DES MESURES DE RÉDUCTION APPLIQUÉES À CE PROJET

N° du projet	ACTIVITÉ	MESURE	TYPE	A STANDARD	B AVANCÉ	C AMBITIEUX	APPLICATION SUR CHANTIER
3168-1	CONSTRUCTION, CHANTIER	<b>Achat d'électricité verte et/ou Garantie d'origine (GO) néerlandaise</b>	Énergie durable	Moins de 50 % du courant à consommer sur site (chantier) consiste en l'électricité verte et/ou en GO néerlandaises	Au moins 50 % du courant à consommer sur site (chantier) consiste en électricité verte et/ou en GO néerlandaises	Au moins 75 % du courant à consommer sur site (chantier) consiste en électricité verte et/ou en GO néerlandaises	<b>Raccordement au secteur – Électricité verte d'origine locale</b>
3168-2	MATÉRIEL	<b>Suivi de la consommation de carburant et du nombre d'heures de service des différents engins mobiles</b>	Réaliser l'activité de façon plus efficiente	Suivi de la consommation de carburant de 25 % à 75 % du parc d'engins mobiles	Suivi de la consommation de carburant d'au moins 75 % du parc d'engins mobiles avec relevé et analyse en ligne des données du parc	Suivi de la consommation de carburant d'au moins 90 % du parc d'engins mobiles avec relevé et analyse en ligne des données du parc	<b>Les heures de service des engins sont contrôlées systématiquement par l'équipe technique. Elles le sont aussi lors du déplacement de l'engin vers un autre site.</b>

N° du projet	ACTIVITÉ	MESURE	TYPE	A STANDARD	B AVANCÉ	C AMBITIEUX	APPLICATION SUR CHANTIER
3168-3	MATÉRIEL	<b>Entretien des engins conformément aux consignes du fabricant</b>	Mesure intégrale	L'entreprise peut démontrer qu'au moins 25 % des engins sont entretenus conformément aux consignes du fabricant et au calendrier d'entretien	L'entreprise peut démontrer qu'au moins 75 % des engins sont entretenus conformément aux consignes du fabricant et au calendrier d'entretien	L'entreprise peut démontrer qu'au moins 75 % des engins sont entretenus conformément aux consignes du fabricant et au calendrier d'entretien, et réussit à optimiser le réglage de l'engin à forte intensité d'énergie afin qu'il consomme moins d'énergie pour réaliser les mêmes activités	<b>L'entretien des engins sur le chantier est conforme aux consignes du fabricant. Il y a une équipe technique qui y veille.</b>
3168-4	MATÉRIEL	Électrification des outils à main	Électrification	<b>L'entreprise utilise, si possible, des outils à main électriques à la place d'outils à main marchant au carburant</b>	Politique démontrable de substitution/d'introduction d'outils à main électriques à la place d'outils à main à carburant		<b>Les petits outils ou les outils consommant peu de courant comme les perceuses ou les pistolets à colle fonctionnent sur batterie</b>
3168-5	MATÉRIEL	<b>Éclairage LED</b>					<b>Le terrain est illuminé par un éclairage à LED</b>

Source : Liste des mesures de Jan De Nul déposée périodiquement auprès de la SKAO (Fondation pour les achats et les entreprises respectueux du climat)

## 2.2 AUTRES MESURES S'APPLIQUANT SEULEMENT À CE PROJET EN PARTICULIER

Toutes les mesures ont été reprises dans le tableau ci-dessus.

	Dossier de projet	RÉVISION 4.0
	3168: Pont de Bissegem	

### 3 TRANSPARENCE

Ce projet fait spécifiquement l'objet d'une communication tant interne qu'externe sur les performances CO<sub>2</sub>. Le mode de communication, les parties intéressées, le responsable et les fréquences sont synthétisés dans les tableaux ci-dessous.

#### 3.1 INTERNE

Communication (forme)	Parties concernées	Responsable	Fréquence
Plan d'exécution du projet	Équipe du projet Tous les travailleurs sur le chantier	Chef du projet/du chantier	Au premier démarrage des travaux
Communication interne à tous les employés sur les objectifs, l'empreinte CO <sub>2</sub> et l'avancement du projet	Employés	Chef du projet/du chantier	Semestrielle
Toolbox avec les ouvriers sur les objectifs, l'empreinte CO <sub>2</sub> et l'avancement du projet	Ouvriers et sous-traitants	Chef du projet/du chantier	Annuelle
Présentation du projet	Tous les travailleurs et sous-traitants	Chef du projet/du chantier	Au premier démarrage des travaux

#### 3.2 EXTERNE

Communication (forme)	Partie concernée	Responsable	Fréquence
Rapport annuel sur le projet en transmettant au pouvoir adjudicateur la mise à jour du présent dossier de projet	Pouvoir adjudicateur	Chef du projet	Annuelle
Publication du présent rapport de projet sur le site Web des partenaires concernés.	Parties prenantes intéressées	Energy & Emissions QHSSE Advisor	Semestrielle

Pour les questions opérationnelles, contact peut être pris avec la direction du projet/du chantier.

Pour les questions relatives à l'empreinte carbone, contact peut être pris à l'adresse

[ghg.qhsse@jandenul.com](mailto:ghg.qhsse@jandenul.com).