



Document title:

PROJECTDOSSIER 2023

Project:


SEINE SCHELDE LEIE HERBOUW WEGBRUG BISSEGEM-MARKE

BESTEK NR. ABS-18-028

Document no.: JDN3168.CO2 Project Dossier Bissegem

Prepared by: GHG QHSSE Team

Rev.	Date	Description of revision	Prepared	Checked	Approved
4.0	26/12/2023	Update 2023	GOFL	JVQ	BERV
3.0	10/02/2023	Update 2022	JVQ	RHA	BERV
2.0	15/11/2022	Update 2022Q1&2	JVQ	RHA	BERV
1.0	19/04/2022	Update	JVQ	RHA	BERV
0.0	24/6/2021	Creation	STIA	JVQ	BERV

 Jan De Nul G R O U P	Projectdossier	REVISIE 4.0
	3168 – Bissegem Brug	

0 INTRODUCTIE

Het voorwerp van de opdracht is een aanneming van werken voor de afbraak van de bestaande betonnen boogbrug over de Leie te Bissegem-Marke (verbinding Driekerkenstraat met Overzetweg), het bouwen van een nieuwe stalen boogbrug op quasi dezelfde locatie, het voorzien van een tijdelijke fiets- en voetgangersbrug (volwaardig) met aanloophellingen (volgens fietsvademecum) gedurende de werken, aanleg en verplaatsen van riolering (o.a. Aquafin-leiding), aanleg van de wegegis in aansluiting met de bestaande wegegis, heraanleg van de jaagpaden met het realiseren van verbindingen naar de bestaande jaagpaden en aanleg van groen en groenonderhoud.


0.1 PROJECTDETAILS

ID-gegevens	
Beschrijving	SEINE SCHELDE. LEIE. HERBOUW WEGBRUG BISSEGEM – MARKE.
Besteksnr.	BESTEK NR. ABS-18-028
Opdrachtgever	De Vlaamse Waterweg
Aanbestedingsdatum	18/11/2020
Gunningsdatum	30/11/2020
Uitvoeringsperiode	270 werkdagen
Geraamde waarde zonder btw	9.258.967,78 EURO
Welke rol speelde CO2PL in de aanbesteding	<p>De inschrijver kon zich in zijn offerte verbinden tot het behalen van een bepaald CO2-ambitieniveau. Het bepalen van een CO2-ambitieniveau in de offerte resulteert in een fictieve korting. Door deze fictieve korting toe te passen op de inschrijvingsprijs, wordt de evaluatieprijs bekomen die beoordeeld wordt overeenkomstig het gunningscriterium "Prijs".</p> <p>Voor deze opdracht kon de inschrijver uitsluitend kiezen voor één van volgende ambitieniveaus:</p> <p>Geen – 0% / Niveau 1 – 2% / Niveau 2 - 4% / Niveau 3, 4, 5 - 6%.</p> <p>De inschrijvers verbinden zich in hun offertes tot het behalen van volgend CO₂-ambitieniveau: Niveau 3</p>

0.2 BETROKKEN PARTIJEN

JDN voert opbraakwerken, funderingswerken en betonwerkzaamheden uit. Dit houdt in: het afbreken van bestaande wegbrug, opbraak bestaande kaaimuren, het plaatsen van funderingspalen voor landhoofd, het plaatsen van damplanken voor nieuwe kaaimuur, het bouwen van nieuwe tijdelijke kaaimuren, het bouwen van een deel nieuwe definitieve kaaimuur, het bouwen van een landhoofd. De funderingswerken en betonwerkzaamheden worden op beide oevers uitgevoerd.

Deze rapportage omvat de werkzaamheden uitgevoerd door JDN nv binnen de tijdelijke maatschap wegbrug Bissegem-Marke.

	Projectdossier	REVISIE 4.0
	3168 – Bissegem Brug	

0.3 INZET MATERIEEL IN DE BEROKKEN PERIODE

Materieel	periode (binnen de periode waarop dit dossier slaat halfjaarlijkse/jaarlijks)
<i>Kranen</i>	Bandenkraan Sennebogen 643 Kabelkraan SCX1500

1 INZICHT

1.1 IDENTIFICATIE VAN ENERGIE- EN EMISSIESTROMEN [2A]

Lijst van materiële energie-/emissiestromen

Energiestroom	Scope
Brandstofverbruik op het project: - Brandstofverbruik van inzet zwaar materieel	1
Elektriciteitsverbruik op het project	2

Lijst van uitgesloten energie-/emissiestromen

Energiestroom	Reden
Aardgas op het project	Geen aardgasverbruik op het project voor de periode waarop de verslaggeving betrekking heeft.
Air Miles Crew (projectmedewerkers van de partners).	Er worden geen airmiles voorzien voor dit project.

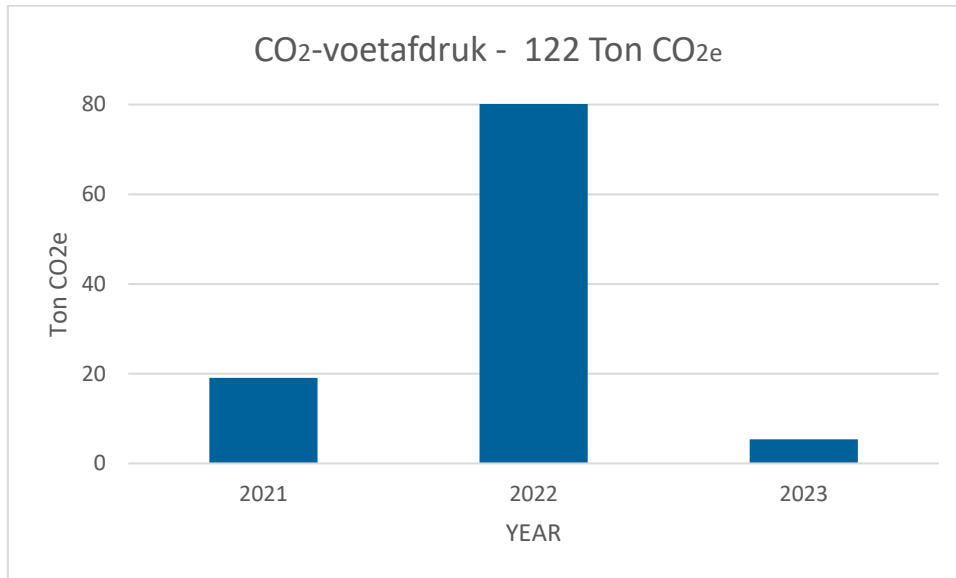
1.2 CO₂-VOETAFDRUK EN TRENDS

1.2.1 REFERENTIE CO₂-VOETAFDRUK

Er is geen referentie CO₂-voetafdruk beschikbaar.

1.2.2 WERKELIJKE PROJECT CO₂-VOETAFDRUK VAN AFGELOPEN BETROKKEN PERIODE

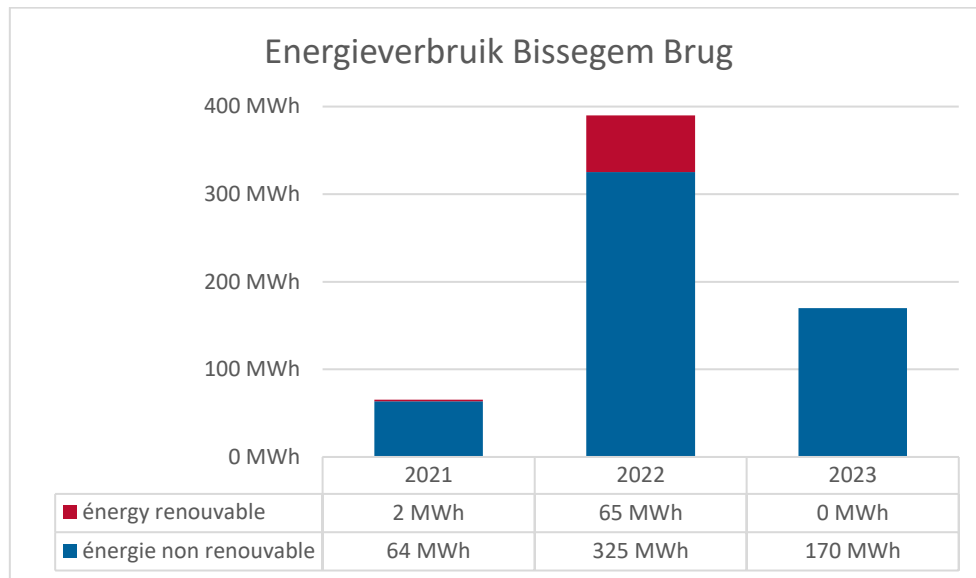
De uitvoerende werkzaamheden zijn opgestart in juli 2021. De CO₂-voetafdruk wordt gedetailleerd weergegeven in onderstaande grafiek. De werkelijke CO₂-voetafdruk van het project bedraagt 122 Ton CO₂, waarvan 5 Ton geëmitteerd werd in 2023.



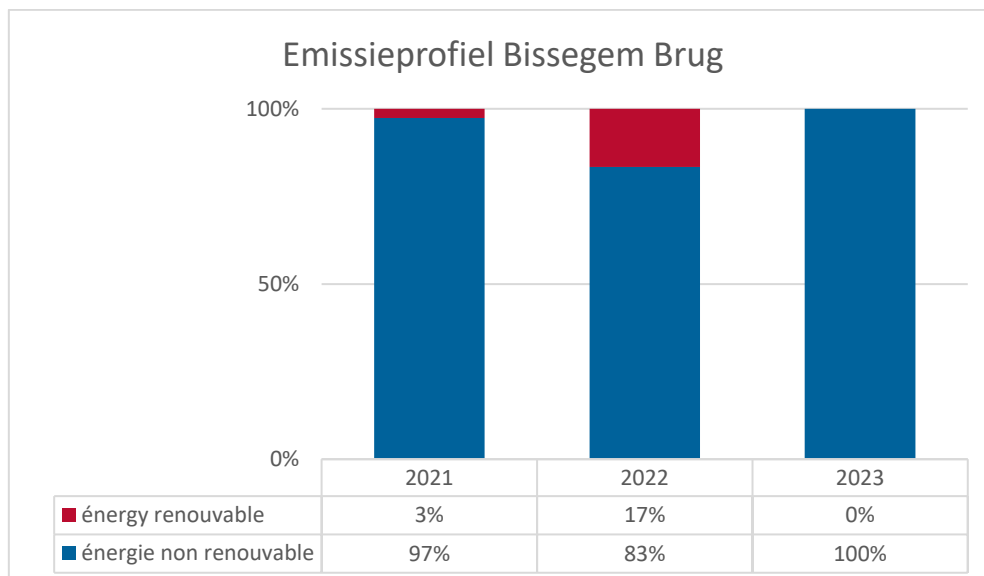
Figuur 1: CO₂-voetafdruk Bissegem Brug

1.2.3 EMISSIEPROFIEL VAN HET PROJECT

Het emissieprofiel van het project wordt gekenmerkt door scope 1 en 2 emissies, dit voornamelijk door brandstof ten behoeve van het zwaar landmateriaal.



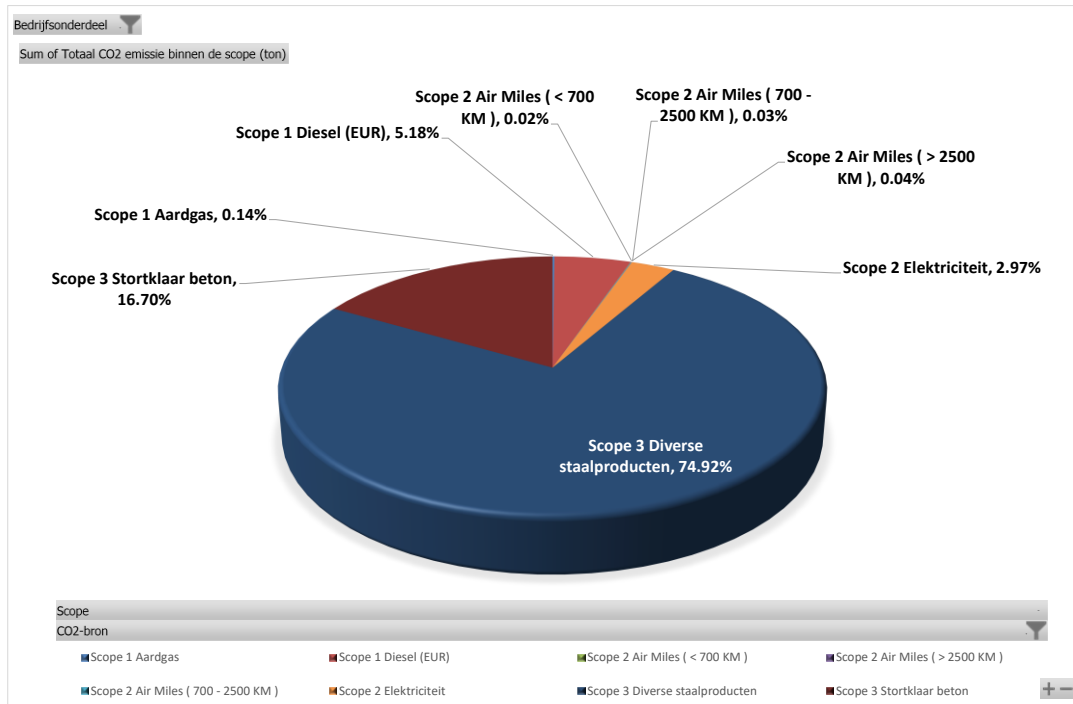
Figuur 2: Energieverbruik Bissegem Brug



Figuur 3: Emissieprofiel Bissegem Brug

1.2.4 VERGELIJKING EMISSIEPROFIEL ORGANISATIE – PROJECT

Het emissieprofiel van alle civiele werven wordt voornamelijk bepaald door de aankoop van diverse staalproducten en stortklaar beton. In dit project wordt het staal en asfalt aangekocht of geproduceerd door de projectpartners, en gerapporteerd in hun respectievelijke rapportage. Omwille van deze reden wijkt het emissieprofiel van het project af, dat volledig bepaald wordt door de scope 1 emissie van het zwaar materieel.



Figuur 4: Emissieprofiel van de organisatie

2 REDUCTIE

2.1 LIJST VAN REDUCTIEMAATREGELEN VOOR DIT PROJECT


projnr - nr	ACTIVITEIT	MAATREGEL	TYPE	A STANDAARD	B VOORUITSTREVENDE	C AMBITIEUS	TOEPASSING OP DE WERF
3168-1	BOUW, BOUW-PLAATS	Inkoop van groene stroom en/of Nederlandse Garantie Van Oorsprong (GVO)	Duurzame energie	Minder dan 50% stroom voor verbruik op het werk (bouwplaats) is groene stroom en/of Nederlandse GVO's.	Minstens 50% stroom voor verbruik op het werk (bouwplaats) is groene stroom en/of Nederlandse GVO's.	Minstens 75% stroom voor verbruik op het werk (bouwplaats) is groene stroom en/of Nederlandse GVO's.	Aansluiting op het net – Groene stroom van lokale oorsprong.
3168-2	MATERIEEL	Monitoring individuele mobiele werktuigen op brandstofgebruik en aantal draaiuren	Activiteit efficiënter uitvoeren	Monitoring van brandstofverbruik 25% tot 75% van het aantal mobiele werktuigen.	Monitoring van brandstofverbruik voor minstens 75% van het aantal mobiele werktuigen met online uitlezen en analyseren vlootgegevens	Monitoring van brandstofverbruik voor minstens 90% van het aantal mobiele werktuigen met online uitlezen en analyseren vlootgegevens	Urenstand van machines wordt telkens gecontroleerd door technisch team. Ook bij verplaatsen van machine naar andere locatie wordt urenstand bekeken.

projnr - nr	ACTIVITEIT	MAATREGEL	TYPE	A STANDAARD	B VOORUITSTREVENDE	C AMBITIEUS	TOEPASSING OP DE WERF
3168-3	MATERIEEL	Onderhoud materieel conform fabrieksopgave.	Integrale maatregel	Het bedrijf kan aantonen dat tenminste 25% van het materieel wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma	Het bedrijf kan aantonen dat tenminste 75% van het materieel wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma	Het bedrijf kan aantonen dat tenminste 75% van het materieel wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma; en slaagt erin de instelling van materieel met hoog energiegebruik zodanig te optimaliseren zodat deze minder energie verbruiken voor dezelfde werkzaamheden.	Onderhoud van het materieel op de werf is conform fabrieksopgave. Er is een technisch team die hier op toeziet.
3168-4	MATERIEEL	Elektrificeren handgereedschap	Elektrificeren	Waar mogelijk maakt het bedrijf gebruik van elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof.	Aantoonbaar beleid vervanging/invoering elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof.		Kleine toestellen of toestellen die weinig stroom verbruiken zoals boormachines of lijmpistolen werken op batterijen.
3168-5	MATERIEEL	Led-verlichting					Het terrein wordt verlicht met LED-verlichting

Bron : Maatregelenlijst Jan De Nul periodiek ingediend bij SKAO

2.2 ANDERE MAATREGELEN ALLEEN VOOR DIT SPECIFIEKE PROJECT VAN TOEPASSING

Alle maatregelen werden in bovenstaande tabel opgenomen.

	Projectdossier	REVISIE 4.0
	3168 – Bissegem Brug	


3 TRANSPARANTIE

Specifiek voor dit project wordt er zowel intern als extern over de CO₂-prestaties gecommuniceerd. De communicatievorm, belanghebbenden, verantwoordelijke en frequenties worden in de onderstaande tabellen samengevat.

3.1 INTERN

Tabel 1: Interne transparantie

Communicatievorm	Belanghebbenden	Verantwoordelijke	Frequentie
Projectuitvoeringsplan	Projectteam Alle werknemers op de werf.	Projectleider/werfleider	Bij eerste aanvang van de werkzaamheden
Interne communicatie naar alle bedienden over doelstellingen, CO ₂ -voetafdruk en voortgang	Bedienden	Projectleider/werfleider	Halfjaarlijks
Toolbox met arbeiders over doelstellingen, CO ₂ -voetafdruk en voortgang	Arbeiders en onderaannemers	Projectleider/werfleider	Jaarlijks
Projectintroductie	Alle werknemers en onderaannemers	Projectleider/werfleider	Bij eerste aanvang van de werkzaamheden

 Jan De Nul <small>G R O U P</small>	Projectdossier	REVISIE 4.0
	3168 – Bissegem Brug	

3.2 EXTERN

Tabel 2: Externe transparantie

Communicatievorm	Belanghebbende	Verantwoordelijke	Frequentie
Projectrapportage per jaar door update van dit projectdossier te bezorgen aan de opdrachtgever	Opdrachtgever	Projectleider	Jaarlijks
Publicatie van deze projectrapportage op de website van de betrokken partners.	Geïnteresseerde stakeholders	Energy & Emissions QHSE Advisor	Halfjaarlijks

Voor operationele vragen kan contact opgenomen worden met projectleiding/werfleiding

Voor vragen ivm carbon footprinting kan contact opgenomen worden met ghg.qhsse@jandenul.com .