



SECTORBREED CO2- EMISSIEREDUCTIEPROGRAMMA

2023-2030

Documentbeheer

Document informatie

Bedrijfsnaam	Jan De Nul - JDN		
Documentsjabloon	Report		
Documentnummer	2023-2030		
Taal	Dutch - nl		
Documentrevisie	00	Complete revisie	<input type="checkbox"/>
Titel van het document	Sectorbreed CO2-emissiereductieprogramma		
Subtitel van het document	2023-2030		
Initiërende afdeling	QHSSE department		
Toepassingsgebied	Jan De Nul nv		
Auteur	Bart Praet		

Revisiegeschiedenis

Revisie	Datum	Beschrijving en locatie van wijzigingen
00	17-Aug-2023	Initiële versie, input BP

Beoordeling en goedkeuring

Goedgekeurd voor toepassing binnen Jan De Nul Group door	Datum
Francis Verhees – Area Director Benelux	17-Aug-2023

Referentiedocumenten

Referentie	Titel
Standaarden	
CO2-Prestatieladder	Handboek CO2-Prestatieladder 3.1

Afkortingen

Afkorting	Betekenis
aMT	Afdeling Maritieme Toegang van de Vlaamse overheid
MDK	Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust - verder "MDK"
NO _x	Stikstofoxiden
VW	De Vlaamse Waterbouwers



Afkorting	Betekenis
IKZ	programma aanbesteding Innovaties in de Kustlijnzorg

Inhoudsopgave

1	30% reductie op 80% van de contracten onderhoudsbaggeren in Vlaanderen	5
1.1	Omschrijving van de maatregelen waar het project zich op richt.	5
1.1.1	Kwantitatieve inschatting van het besparingspotentieel van de specifieke maatregel	6
1.1.2	Motivatie implementatie reductieprogramma	6
1.2	Resultaat	6
1.3	Tijdsplanning	6
1.4	Budget	7
1.5	Expertise	7
2	Verduurzaming regulier onderhoud van de Nederlandse kust	7
2.1	Omschrijving van de maatregelen waar het project zich op richt	7
2.1.1	Kwantitatieve inschatting van het besparingspotentieel van de specifieke maatregel	7
2.1.2	Motivatie implementatie reductieprogramma	7
2.1.3	Doelgroep van het reductieprogramma	8
2.2	Resultaat	8
2.3	Tijdsplanning	8
2.4	Budget	8
2.5	Expertise	9



Doel

Door actief deel te nemen aan een sectorbreed reductieprogramma in samenwerking met de overheid streeft Jan De Nul naar maatregelen die van toepassing voor een hele sector, met een reductiedoelstelling voor een hele sector.

Dit document is strikt vertrouwelijk en eigendom van Jan De Nul Group. Ongeoorloofd kopiëren, verspreiden of verspreiden van de hierin opgenomen informatie is een schending van het beleid en het eigendomsrecht van het bedrijf.

1 30% reductie op 80% van de contracten onderhoudsbaggeren in Vlaanderen

1.1 Omschrijving van de maatregelen waar het project zich op richt.

Jan De Nul wil zich actief inzetten om tegen 2030 een minimale verplichting van 30% in de beoordeling en/of emissiereductieverplichting (CO_{2e} en polluenten) in 80% van de onderhoudsbaggercontracten in Vlaanderen op te laten nemen, en dit in samenwerking met:

- De Vlaamse Overheid – Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust - verder “MDK”
- De Vlaamse Overheid – Afdeling Maritieme Toegang - verder “aMT”
- De Vlaamse Waterbouwers VZW – verder “VW”
- De sector van de geavanceerde duurzame brandstoffen

De emissies omvatten zowel de broeikasgassen als de polluenten NOx en fijn stof.

Op deze manier willen wij een maximale inspanning leveren om andere bedrijven binnen onze sector van de waterbouw aan te zetten tot kansrijke energie- of CO₂-reductiemaatregelen.

Om onze absolute voortrekkersrol te onderstrepen stellen wij voorbeelden in ons toegewezen projecten waar vooralsnog geen absolute reductieverplichtingen in op genomen zijn. Dit gaan doen we door de inzet van ULEv-materieel, het gebruik van duurzame innovatieve drop-in diesel en maximale operationele optimalisaties.

Project	Uitgevoerde reductiemaatregelen
Onderhoud Kustjachthaven Nieuwpoort	Sedert 01.09.2019 elk jaar min 15% reductie op cutter- en sleephopperwerk
Onderhoudsbaggerwerken Schelde & Kust	Sedert 01.09.2019 varen sleephopperzuigers Alexander von Humboldt, Sebastiano Caboto op duurzame drop-in diesel. Sedert 2021 inzet van ULEv-sleephopperzuiger Sanderus op duurzame drop-in diesel.
Raamcontract suppleties	Suppleties Raversijde 2021 en Oostende 2022: Sleephopperzuigers Pedro Alvares Cabral en Alexander von Humboldt ca. 85% CO ₂ -reductie op project gehaald. Inzet van Tierf 4f machines op het land.
Suppletie Knokke-Heist	Suppleties Knokke 2021 en 2023: Sleephopperzuiger Pedro Alvares Cabral ca. 85% CO ₂ -reductie op project gehaald. Inzet van Tierf 4f machines op het land.
Onderhoudsbaggerwerken Kanaal Gent-Terneuzen	Sedert 01.08.2021 inzet van nieuwe hydraulische baggerkraan met 30% minder brandstofverbruik.

1.1.1 Kwantitatieve inschatting van het besparingspotentieel van de specifieke maatregel

De totale reductie in de sector die met het programma wordt beoogd is 36.000 ton CO₂/jaar (30% x 120.000 ton CO₂ geraamde referentiefootprint fossiele equivalent) .

1.1.2 Motivatie implementatie reductieprogramma

De ‘verplichting’ om aannemers actief aan te zetten tot significante reductie ligt volledig in de handen van de overheid die de bestekken schrijft, en dat verdient aanvullende actie onder de vorm van branche-breed gedragen lobby verder in detail beschreven onder punt 4.

1.1.2.1 Doelgroep van het reductieprogramma

Doelgroep: Vlaamse Waterbouwers en baggeraars

Plan van aanpak:

- Francis Verhees – Area Director Benelux – is bestuurder binnen de branche organisatie Vlaamse Waterbouwers vzw. Hij beheert het vaste agendapunt inzake actieve CO₂-reductie op projecten tijdens de raden van bestuur.
 - Doelgroep wordt op 2 manieren bereikt: direct door het uitwisselen van ideeën tijdens de raden van bestuur, indirect door contact van de brancheorganisatie met de overheid dat op middellange termijn moet resulteren in concrete reductieverplichtingen in bestekken
- Bart Praet – Area Manager - baggerwerken Benelux – heeft halfjaarlijks overleg met de sector van de geavanceerde biobrandstoffen en verkrijgt zo een actueel inzicht in deze markt.
- Francis Verhees en Bart Praet trekken samen op in de lobby richting de Vlaamse Overheid; het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust en de afdeling Maritieme toegang beheren samen alle grote onderhoudsbaggercontracten in Vlaanderen.
 - Zij voorzien overlegmomenten met elkaar om op een open manier van dialoog te bewerkstelligen.
 - Doelgroep wordt zo indirect bereikt op middellange termijn via concrete reductieverplichtingen in bestekken

1.2 Resultaat

- Reductieprogramma 2019-2022 : Verplichting minimaal 15% reductie in 80% van de contracten
- Resultaat = **Aandeel duurzaamheid in beoordeling 15% in 86% van de contracten**
- Resultaten programma 2023-2030 aan te vullen komende jaren

1.3 Tijdsplanning

Q1/2023 t.e.m. 2030

1.4 Budget

- 5.000€/jaar (uurloon).
- Extra kost geavanceerde duurzame brandstoffen

1.5 Expertise

- Francis Verhees, Bart Praet: +25 jaar ervaring baggerwerken
- Michel Deruyck: +25 jaar ervaring technische dienst schepen en fuel cel JDN
- Hannelore Ruytjens, Jana Van Quaquebeke: ervaring met Energie, QHSSE en certificatie

2 Verduurzaming regulier onderhoud van de Nederlandse kust

2.1 Omschrijving van de maatregelen waar het project zich op richt

Het programma aanbesteding Innovaties in de Kustlijnzorg (verder “IKZ”) richt zich op zo groot mogelijke verduurzaming van het reguliere onderhoud van de Nederlandse Kust in combinatie met een gelijkblijvende kosteneffectiviteit, en dit tegen 2024.

Binnen het programma is innovatie niet het doel, maar het middel om de in Nederland algemeen gestelde klimaatambities ook voor het reguliere kustonderhoud te kunnen realiseren.

Het programma wordt door Jan De Nul uitgevoerd in samenwerking met:

- Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud
- LBP Sight ter verificatie en begeleiding van het kwantificeren van de verduurzaming
- Leverancier en/of technische uitvoerder van aanpassingen die nodig zijn aan materieel ter verduurzaming

2.1.1 Kwantitatieve inschatting van het besparingspotentieel van de specifieke maatregel

De totale reductie in de sector die met het programma wordt beoogd is \pm 80-90% van de uitstoot die door regulier onderhoud van de Nederlandse Kust veroorzaakt wordt.

2.1.2 Motivatie implementatie reductieprogramma

Baggerbedrijven worden actief aangezet om deel te nemen aan het programma: enerzijds door een winnaar uit te kiezen die vanaf 2024 een suppletie mag uitvoeren met de winnende innovatie; anderzijds door de kans te krijgen om een innovatie in samenwerking met de aanbestedende overheid te kunnen uitwerken.

2.1.3 Doelgroep van het reductieprogramma

Doelgroep: Vlaamse en Nederlandse Waterbouwers en baggeraars

Plan van aanpak:

Verschillende aannemers stellen hun innovaties voor en werken dit samen met Rijkswaterstaat uit in verschillende trajecten:

- Traject Verkennen
- Traject Ontwikkelen
- Traject Testen en valideren
- Traject Implementeren

2.2 Resultaat

- 07.02.2019 : Rijkswaterstaat en Jan De Nul starten de samenwerking tot uitwerking van de innovatie (selectiebeslissing)
- 11.04.2019: Indiening kwalitatief document ter voorstelling van de innovatie
- 2019: verschillende rekensessies met Rijkswaterstaat en aannemers om een standaard baggerprofiel en bijhorende uitstoot vast te stellen als benchmark
- 02.10.2019: Jan De Nul dient Plan van Aanpak in voor uitvoering traject Verkennen
- 15.07.2020: Traject Verkennen wordt succesvol afgerond inclusief haalbaarheidsstudies.
- 03.11.2021: Traject Ontwikkelen wordt aansluitend aangevat.
- 30.06.2023 : Fase (2) ontwikkelen wordt afgesloten na indienen rapportage
- Vanaf Q4 2023 : implementatie fase testen en valideren

2.3 Tijdsplanning

2019 t.e.m. 2024

Te volgen trajecten:

- Traject Verkennen: afgerond zomer 2020
- Traject Ontwikkelen: af te ronden Q4 2023
- Traject Testen en valideren : aan te vatten Q4 2023
- Traject Implementeren – Q3-Q4 2024
- Uitvoering strandsuppletie met grote (80-90%) duurzaamheidswinst : In commerciële fase 2025+

2.4 Budget

- Uurlonen studies innovaties
- Technische kosten voor installatie innovatie en indien van toepassing ombouw materieel
- Tussenkost Rijkswaterstaat per afgewerkt traject (25.000€ traject Verkennen; 20.000€ traject Ontwikkelen, volgende stappen onderling af te spreken)

2.5 Expertise

- Francis Verhees, Bart Praet: +25 jaar ervaring baggerwerken
- Michel Deruyck: +25 jaar ervaring technische dienst schepen en energiecel JDN
- Hannelore Ruytjens: ervaring met Energie, QHSSE en certificatie