



Document title:

## PROJECT DOSSIER


Project:

# RAAMOVEREENKOMST SUPPLETIES VLAAMSE KUST BESTEK NR. 16EH/20/43 – BESTELLINGSOPDRACHT 1 STRANDSUPPLETIE MARIAKERKE-OOSTENDE

Document no.: JDN0126.CO2PL.0.0 project dossier 2022

Prepared by: Matthias Depoorter

1.0	10/06/2022	Afgestemd met berekeningen JDN group	DEPM	RHA	BP	
0.0	04/04/2022	Eerste invulling	DEPM	RHA	BP	
Rev.	Date	Description of revision	Prepared	Checked	Approved	

 <b>Jan De Nul</b> <small>G R O U P</small>	Project dossier – <b>Website</b>	REVISION 1.0
	0126 Suppleties Vlaamse Kust	

## 0 INTRODUCTIE

Op 26.05.2021 werd een algemene raamovereenkomst aanbesteed met een looptijd van 4 jaar. Er werden 5 kandidaten geselecteerd waarvan Jan De Nul verkozen werd met het hoogste puntentotaal (99,5/100).

Via deze overeenkomst worden binnen de looptijd verschillende individuele bestellingsoverdrachten opgedragen aan de geselecteerde kandidaten.

Bij elke individuele opdracht worden de specifieke voorwaarden medegedeeld: locatie, typeprofiel, winzone, uitvoeringstermijn en minimale weekproductie.

Deze opdracht is de 1<sup>e</sup> bestellingsoverdracht binnen de overeenkomst.

Op 24 jan 2022 werden de voorbereidende werken gestart, op 15 feb werd de eerste lading zand opgespoten.

### 0.1 PROJECTDETAILS

Naam	Strandsuppletie Raversijde-Mariakerke
Beschrijving	Uitvoeren van strandsuppletie op de Vlaamse stranden
Besteksnummer	16EH/20/43 - Dossiernr. 220.210-B1
Opdrachtgever	Agentschap Maritieme Dienstverdeling & Kust
Gunningsbeslissing	19 oktober 2021 (Start werken Februari 2022)
Uitvoeringsperiode	24.01.2022 – 06.04.2022 (Incl mob/demob)

### 0.2 BETROKKEN PARTIJEN

Jan de Nul NV is hoofdaannemer op dit project en verantwoordelijk voor:

- Inzet van sleephopperzuiger ('TSHD');
- Inzet van drijvend hulpmaterieel ('FLAP');
- Inzet van strandmaterieel ('LBP'): graafkranen, bulldozers, wielladers;
- Projectmanagement en dagelijkse leiding.

Er worden geen onderaannemers gecontracteerd.

### 0.3 INGEZET MATERIEEL EN INZETPERIODES

Materieel	Inzetperiode	Afkorting
<i>Sleephopperzuiger Alexander von Humboldt</i>	01.02 – 05.04.2022	TSHD
<i>Multicat DN43</i>		FLAP
<i>2 x Graafkraan Hitachi</i>		LBP
<i>3 x Bulldozer Caterpillar</i>		
<i>1 x Wheel loader Caterpillar</i>		

# 1 INZICHT

## 1.1 IDENTIFICATIE VAN ENERGIE- EN EMISSIESTROMEN [2A]

Lijst van materiële energie-/emissiestromen :

Energiestroom	Scope
Brandstofverbruik van sleepopperzuiger	1
Brandstofverbruik van drijvend hulpmaterieel (Multicat)	1
Brandstofverbruik van strand materieel	1
Elektriciteitsverbruik van de bouwketen	2

Lijst van uitgesloten energie-/emissiestromen :

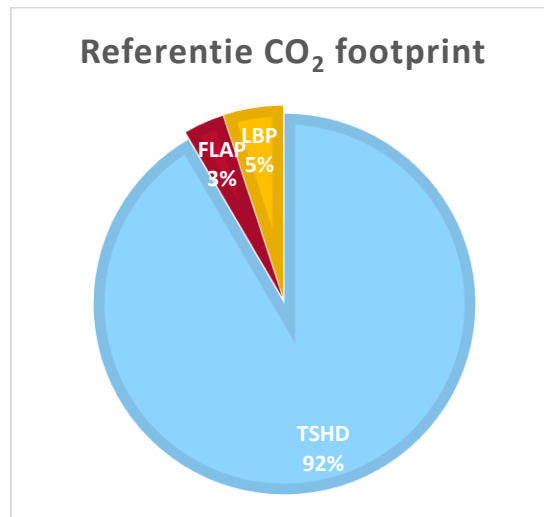
Energiestroom	Reden
Transport met auto's (uitvoering)	wordt bijgehouden op bedrijfsniveau en tot gemeenschappelijke delen gerekend
Transport met auto's (crew)	
Airmiles (crew)	

Totaal	Scope 1	781	ton CO2			
Totaal	Scope 1 & 2	781	ton CO2			
					<b>Fractie Scope 1</b>	<b>Fractie Totaal Scope 1 &amp; 2</b>
<b>Scope 1</b>	Aardgas	0	ton CO2		0.0%	0.0%
	Brandstof schepen	664	ton CO2		85.0%	85.0%
	Brandstof firmawagens	op bedrijfsniveau	ton CO2		0.0%	0.0%
	Diesel (EUR) (LBP/intern Verkeer)	117	ton CO2		15.0%	15.0%
	Propaangas	0	ton CO2		0.0%	0.0%
	<b>Totaal</b>	<b>781</b>	<b>ton CO2</b>		<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>
					<b>Fractie Scope 2</b>	<b>Fractie Totaal Scope 1 &amp; 2</b>
<b>Scope 2</b>	Airmiles	op bedrijfsniveau	ton CO2		0.0%	0.0%
	Brandstof privé-voertuigen		ton CO2		0.0%	0.0%
	Elektriciteit	0	ton CO2		100.0%	0.0%
	Warmterecuperatie		ton CO2		0.0%	0.0%
	<b>Totaal</b>	<b>0</b>	<b>ton CO2</b>		<b>100.0%</b>	<b>0.0%</b>

## 1.2 CO<sub>2</sub>-VOETAFDRUK EN TRENDS

### 1.2.1 REFERENTIE CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT

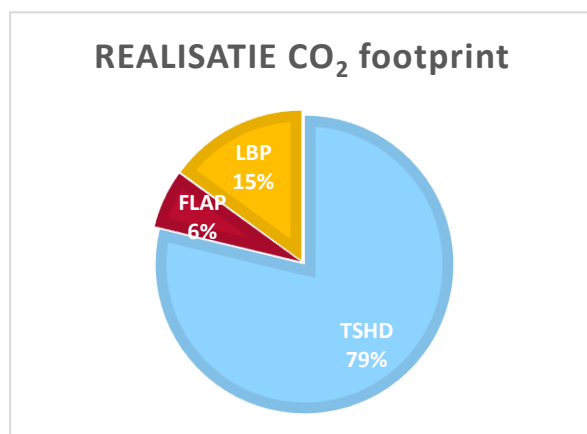
Op basis van de calculatie bij aanbesteding werd een referentie CO<sub>2</sub>-footprint opgesteld:



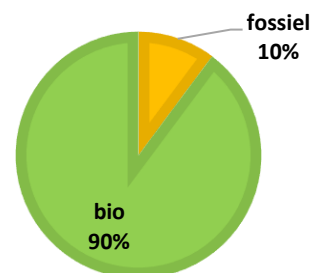
De totale referentie CO<sub>2</sub>-voetafdruk bedraagt **3.290 ton CO<sub>2</sub>-eq**

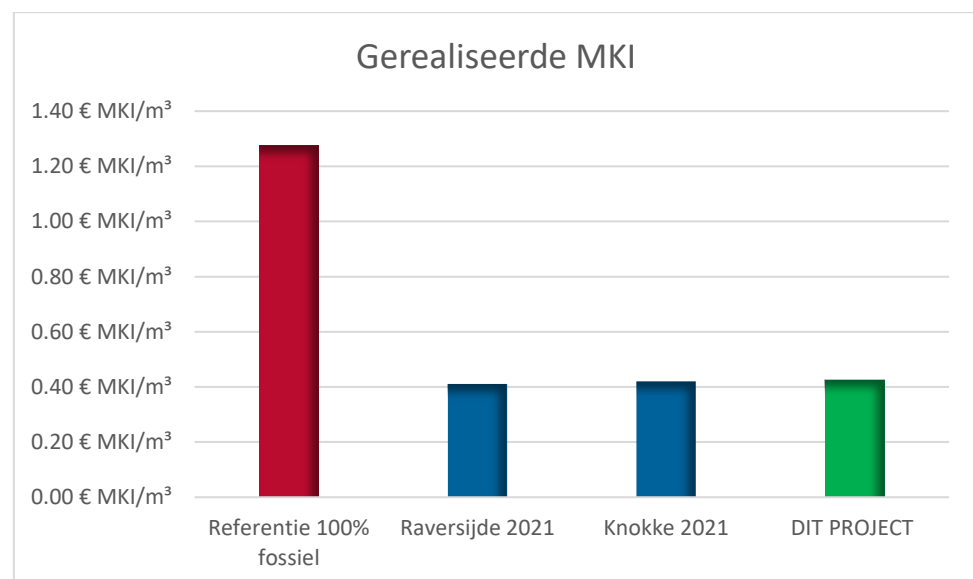
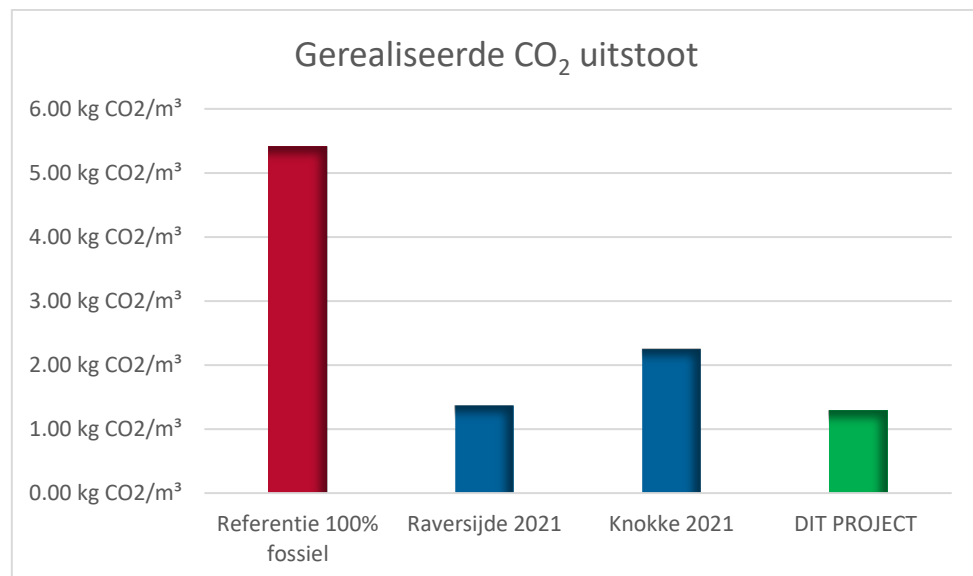
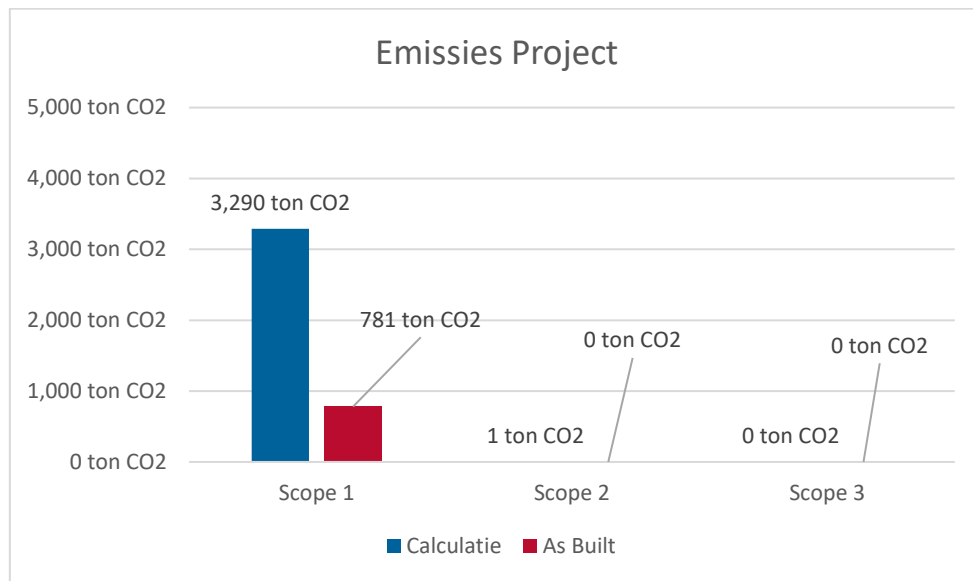
### 1.2.2 WERKELIJKE PROJECT CO<sub>2</sub>-VOETAFDRUK

Door o.a. het gebruik van biobrandstoffen en operationele optimalisaties bedraagt de gerealiseerde CO<sub>2</sub>-uitstoot slechts **781 ton CO<sub>2</sub>-eq, dat is 76 % lager** dan de referentie CO<sub>2</sub>-footprint



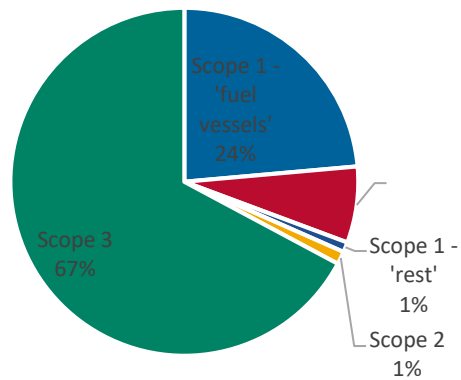
### Verhouding Bio/fossiele brandstof



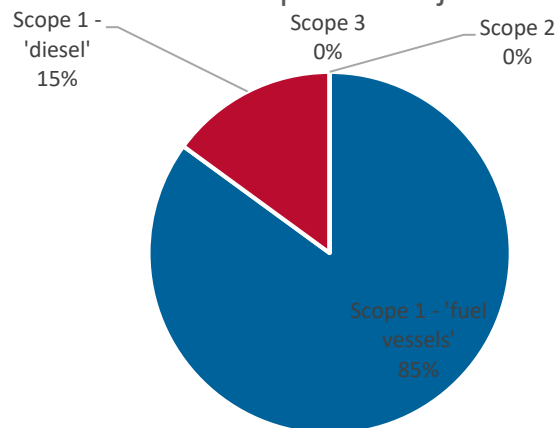


### 1.2.3 VERGELIJKING EMISSIEPROFIEL ORGANISATIE – PROJECT

Emissieprofiel Jan De Nul



Emissieprofiel Project




Significante afwijkingen :

- Geen scope 3 – emissies op het project

## 2 REDUCTIE

### 2.1 LIJST VAN REDUCTIEMAATREGELEN VOOR DIT PROJECT

ID	Titel	Concrete optimalisatie	Wijze waarop de maatregel op project werd geïmplementeerd
0126-1	Alternatieve brandstoffen	Fossiele brandstoffen vervangen door hernieuwbare tweede generatie biobrandstoffen kan leiden tot emissiereducties tot 90%.	Sleephopperzuiger Alexander von Humboldt voert project uit op 100% biobrandstoffen van de tweede generatie.
0126-2	Optimalisatie vaarroute winzone – strand	Alle technisch mogelijk haalbare vaarroutes blijvend in kaart brengen, waar nodig extra peilen om zo in alle omstandigheden (weder, getij, daglicht) de kortste mogelijke vaarroute te garanderen Aanwezige ondieptes weg baggeren.	Begin februari werd het ondiepste punt van de vaarroute gepeild en weg gebaggerd. Hierdoor kon de belading verder geoptimaliseerd worden.
0126-3	Gereduceerde snelheid varen en ankeren	Gereduceerde snelheid varen en ankeren : geen zin om volaan te varen om vervolgens ten anker te gaan, meest economische snelheid aanhouden	Wekelijkse evaluatie van brandstofverbruik per activiteit opgenomen in wekelijks rapport van TSHD
0126-4	Stortmachines	Stortmachines draaien enkel tijdens het oppersen, buiten die tijd zo veel mogelijk uit als haalbaar voor de werkzaamheden.	Pauzes genomen in de bouwkeet – niet in stationair draaiende machines.
0126-5	Duurzame energie	Inkoop van groene stroom en/of Garantie Van Oorsprong (GVO)	Ecologische bouwketen werden voorzien van groene stroom.
0126-6	Materieel	Monitoring individuele mobiele werktuigen op brandstofgebruik en aantal draaiuren	Dagelijkse rapportage per machine van verbruik en draaiuren. Conclusies opgenomen in einde werk rapport en gedeeld met technische dienst.
0126-7	Materieel	Inzet zuinigere en minder vervuilende machines.	Operationele set machines voldeed aan Tier IV f norm.
0126-8	Materieel	Start-stop systeem op mobiele werktuigen.	Machines stoppen automatisch na 15 minuten.

 <b>Jan De Nul</b> <small>G R O U P</small>	Project dossier – <b>Website</b>	REVISION 1.0
	0126 Suppleties Vlaamse Kust	

0126-10	Energie- besparing bouwkeet	Alle gebruikte bouwketen voldoen aan de eisen van het bouwbesluit 2012 voor tijdelijke gebouwen.	Gebruikte bouwketen voor uitvoerend personeel waren energie-efficiënte bouwketen.
---------	-----------------------------------	--	---

Bron : Maatregelenlijst Jan De Nul


## 2.2 ANDERE MAATREGELEN ALLEEN VOOR DIT SPECIFIEKE PROJECT VAN TOEPASSING

- **15% reductie op CO2-uitstoot tijdens realisatie**
- **Inzet van machines voor droog grondverzet met maximale uitstoot van**
  - **Stikstof (NOx) 0,4 g/kWh**
  - **Fijn Stof (PM) 0,025 g/kWh**
  - **Koolwaterstof (HC) 0,19 g/kWh**

De reductiemaatregelen die tot nu toe alleen voor dit project specifiek zijn, worden toegevoegd aan de overkoepelende maatregelenlijst voor Jan De Nul.

Op deze manier worden ze overwogen voor alle komende projecten (met gunningsvoordeel).



 <b>Jan De Nul</b> <small>G R O U P</small>	Project dossier – <b>Website</b>	REVISION 1.0
	0126 Suppleties Vlaamse Kust	

### 3 TRANSPARANTIE

Voor de communicatie aangaande CO<sub>2</sub>-prestaties wordt verwezen naar het overkoepelend communicatieplan << CO2PL-Jan De Nul-3C2 –Communicatieplan>>.

Specifiek voor dit project wordt er ook zowel intern als extern over de CO<sub>2</sub>-prestaties gecommuniceerd. De communicatievorm, belanghebbenden, verantwoordelijke en frequenties worden in de onderstaande tabellen samengevat.


#### 3.1 INTERN

Communicatievorm	Belanghebbenden	Verantwoordelijke	Frequentie
Projectintroductie	Bemanning & personeel	Uitvoerder	Bij aanvang werken
Toolbox	Bemanning & personeel	Uitvoerder	Maandelijks
Maandrapport	Projectteam werf	Uitvoerder	Maandelijks
BNL Projectmeeting	Projectteam BNL	Uitvoerder	Halfjaarlijks
Terugkoppeling in stuurgroep	Stuurgroep BNL BAGGER	Ass. Area Manager	Maandelijks

Op 12/02/2021 kwam de PR en communicatie dienst filmen en een interview afnemen voor de nieuwbrief “Focus” en voor het maken van een project film.

#### 3.2 EXTERN

Communicatievorm	Belanghebbende	Verantwoordelijke	Frequentie
Projectrapportage	Opdrachtgever	Projectleider	Bij oplevering
Publicatie van deze projectrapportage op de website van JDN	Geïnteresseerde stakeholders	Energy & Emissions QHSSE Advisor	Halfjaarlijks *
Affichage dmv. Banners & Heras informatiepanelen op het project op het strand	Geïnteresseerde stakeholders	Uitvoerder	Continu
Sociale media : LinkedIn, Instagram, facebook **	Geïnteresseerde stakeholders	Ass. Area Manager	Ca. 2x/projectduur

	Project dossier – <b>Website</b>	REVISION 1.0
	0126 Suppleties Vlaamse Kust	

Persbericht “Strandsuppleties aan de Vlaamse kust ook in 2022 maximaal duurzaam met minimale hinder”	Geïnteresseerde stakeholders	Ass. Area Manager	27 januari 2022
--	------------------------------	-------------------	-----------------

\* Note: Halfjaarlijkse frequentie wordt aangehouden zolang er activiteiten te rapporteren zijn. Indien er in een semester geen activiteiten plaatsvinden dan wordt er niet gerapporteerd.

- Tijdens de werken kwam de regionale nieuwszender Focus WTV en de nationale nieuwszender VTM een reportage maken over de werken en het duurzame kader.
  - Focus WTV: <https://www.focus-wtv.be/nieuws/145-miljoen-kubieke-meter-extra-zand-voor-veiliger-strand>
  - VTM : <https://www.hln.be/oostende/liefst-7-5-miljoen-kruiwagens-zand-verhogen-en-verbreden-het-oostendse-strand~a1349786/>
- Persbericht vanuit JDN mbt “100% Duurzame strandsuppleties”: <https://www.jandenul.com/nl/nieuws/strandsuppleties-aan-de-vlaamse-kust-ook-2022-maximaal-duurzaam-met-minimale-hinder>

## JAN DE NUL OVERTUIGT VLAAMSE OVERHEID MET CONCRETE MILIEUEISEN VOOR UITVOERING STRANDSUPPLETIES

We klaar zijn voor de toekomst en op een duurzame manier kunnen baggeren en suppleren. Als we ons op lange termijn tegen de zeespiegelstijging willen wapenen, dan moeten we nu handelen. De reductie van emissies kan gewoon niet meer vrijblijvend zijn.

Bart Praet, Afdelingshoofd Baggerwerken Benelux bij Jan De Nul Group

- Inrichten beleefcentrum op het strand



### LEER MEER IN HET BELEVINGSCENTRUM IN OOSTENDE

Nieuwsgierige passanten krijgen de kans om meer te leren over de werken en de ambitieuze doelstellingen van de Vlaamse overheid in het daartoe speciaal opgerichte beleefscentrum op de zeedijk in Oostende ter hoogte van de Kapucijnenstraat. Vanop het panoramische dak krijgen ze een uniek overzicht op de werken op het strand en de havengeul.

- Persbericht vanuit opdrachtgevend ministerie mbt “Duurzaam werken”: <https://www.lydiapeeters.be/nieuws/onderhoud-vlaamse-stranden-zorgt-voor-een-veilige-kust/>

**open lid lydia peeters**

VORM BELEEF NIEUWS STANDAARD CONTACT

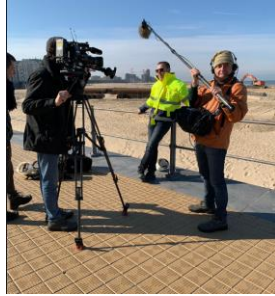
**Duurzaam werken**

In de opdrachten die het agentschap lanceert, gaat bijzondere aandacht uit naar milieucriteria. Het maakt daarvoor gebruik van de CO2 prestatieladder. Kandidaten moeten aangeven wat hun ambitieniveau is dat ze voor de opdracht nastreven. Het aangetoonde niveau is één van de gunningscriteria die meeweegt in de totale beoordeling.

“MDK heeft hiermee een pilootproject binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken door de integratie van de CO2-prestatieladder in opdrachtdocumenten,” vertelt minister van Mobiliteit en Openbare Werken Lydia Peeters. “We willen op alle mogelijke manieren inzetten op het beperken van de klimaatimpact. Onder andere het gebruik van groene brandstof of zelfs een duurzame inrichting van de werf kunnen hieraan bijdragen. Dat leidt vandaag af tot concrete CO2-reducties waardoor we kunnen stellen dat de bagger- en suppletiewerken op basis van verschillende initiatieven milieuvriendelijker uitgevoerd worden.”

- Artikel krant Nieuwsblad : [https://www.nieuwsblad.be/cnt/dmf20220226\\_96239865](https://www.nieuwsblad.be/cnt/dmf20220226_96239865)
- Publicatie website dredgingtoday : [https://www.dredgingtoday.com/2022/03/09/sustainable-beach-replenishment-in-ostend-by-jan-de-nul/?utm\\_source=rss&utm\\_medium=email&utm\\_campaign=newsletter\\_2022-03-10](https://www.dredgingtoday.com/2022/03/09/sustainable-beach-replenishment-in-ostend-by-jan-de-nul/?utm_source=rss&utm_medium=email&utm_campaign=newsletter_2022-03-10)

- Reportage RTBF op 11.03.2022 – programma ‘Investigations’ (uitzending sep 2022) volledig gewijd aan duurzaam kust onderhoud door Jan De Nul



- Diverse posts op social media van opdrachtgever (MDK) en opdrachtnemer (JDN)

