



Titre du document :

## DOSSIER DE PROJET

Projet :


# TRAVAUX DURABLES DE DRAGAGE D'ENTRETIEN DES VOIES D'ACCÈS MARITIMES

## CAHIER DES CHARGES N° MT/2554

Document n° : dossier du projet JDN0127.CO2PL.0.0, S1.2022

Établi par : Lheureux Randi

0.1	14/04/2023	Bilan de l'année 2022	RL			
0.0	14/06/2022	Contenu initial	DUY	RHA	BP	
Rév.	Date	Description ou révision	Établi par :	Vérfié par :	Approuvé par :	

	Dossier de projet	RÉVISION 0.1
	0127 Travaux durables de dragage d'entretien	

## 0 INTRODUCTION

Ce travail a été attribué le 17.11.2021 pour une durée de 18 mois calendaires, avec possibilité d'une seule prolongation pour une période de 48 mois. Un critère d'attribution « Durabilité et innovation » est intervenu pour 15 points sur 100 dans l'attribution du marché :

- paramètres d'émissions de CO<sub>2</sub>, d'azote, de particules fines et de soufre (12/15) ;
- norme Tier (2/15) ;
- niveau sur l'échelle des performances CO<sub>2</sub> (1/15).

Les travaux ont débuté le 16 janvier 2022.

### 0.1 DÉTAILS DU PROJET

Nom	Travaux durables de dragages d'entretien des voies d'accès maritimes
Description	Exécution, au moyen de dragues autoporteuses à élinde traînantes, de dragages, d'entretien surtout, des voies d'accès maritimes dans et vers les ports d'Ostende, Zeebruges et Anvers, de l'accès maritime à la mer du Nord, de l'accès maritime entre Wielingen et l'écluse à marées de Wintam, et des voies d'accès maritimes au canal Gand-Terneuzen.
N° cahier des charges	MT/02554
Maître d'ouvrage	Autorité flamande Département Mobilité et Travaux publics Accès maritime
Décision d'attribution	13 octobre 2021 (début des travaux : 16 janvier 2022)
Période d'exécution	16.01.2022 – 15.07.2023

### 0.2 PARTIES CONCERNÉES

Jan de Nul SA fait partie à 50 % de l'entrepreneur principal « TMSZ » (Tijdelijke Maatschap Schelde & Zee [Société momentanée Escaut et Mer]) actif sur ce projet et est responsable :

- du déploiement de la drague à élinde traînantes et du crew tender (« TSHD ») ;
- du déploiement de la drague à pelle rétrocaveuse (« BHD ») ;
- de la gestion du projet et de la direction journalière.

Il n'est pas fait appel à des sous-traitants.

### 0.3 MATÉRIEL DÉPLOYÉ ET PÉRIODES DE DÉPLOIEMENT

Matériel	Période de déploiement	Abréviation
<i>Drague à élinde traînantes Sanderus Crew tender DN97</i>	16.01.2022 – 23.12.2022 (T1 à T4-2022)	TSHD
<i>Drague à pelle rétrocaveuse DN40 + Cat 6015</i>	16.01.2022 – 23.12.2022 (T1 à T4-2022)	BHD
<i>Drague à élinde traînantes Tristao Da Cunha</i>	14.11.2022 – 23.12.2022 Q4-2022	TSHD

# 1 INFORMATIONS

## 1.1 IDENTIFICATION DES FLUX D'ÉNERGIE ET D'ÉMISSIONS [2A]

Liste des flux d'énergie/d'émissions du matériel

Flux d'énergie	Scope
Consommation de carburant des dragues et du crew tender	1
Consommation de carburant de la drague à pelle rétrocaveuse	1
Consommation d'électricité des baraques de chantier	2
Gaz naturel	1

Liste des flux d'énergie/d'émissions exclus

Flux d'énergie	Motif
Transport en voiture (exécution)	Est tenu à jour au niveau de l'entreprise et compté dans les parties communes
Transport en voiture (équipage)	
Air miles (équipage)	

<b>Totaal</b>	<b>Scope 1</b>	<b>7,720</b>	<b>ton CO2</b>
<b>Totaal</b>	<b>Scope 1 &amp; 2</b>	<b>7,726</b>	<b>ton CO2</b>

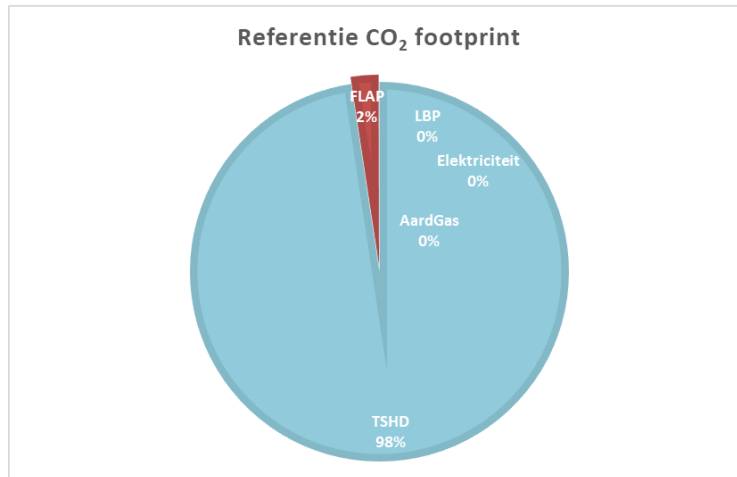
		Totaal	Fractie Scope 1	Fractie Totaal Scope 1 & 2
<b>Scope 1</b>	Aardgas	0 ton CO2	0.0%	0.0%
	Brandstof schepen	7,720 ton CO2	100.0%	99.9%
	Brandstof firmawagens	op bedrijfsniveau ton CO2	0.0%	0.0%
	Diesel (EUR) (LBP/intern Verkeer)	0 ton CO2	0.0%	0.0%
	Propaangas	0 ton CO2	0.0%	0.0%
	<b>Totaal</b>	<b>7,720 ton CO2</b>	<b>100.0%</b>	<b>99.9%</b>

				Fractie Scope 2	Fractie Totaal Scope 1 & 2
<b>Scope 2</b>	Airmiles	op bedrijfsniveau	ton CO2	0.0%	0.0%
	Brandstof privé-voertuigen	op bedrijfsniveau	ton CO2	0.0%	0.0%
	Elektriciteit	3.7	ton CO2	58.8%	0.0%
	Aardgas	2.6	ton CO2	41.2%	0.0%
	Warmterecuperatie	0	ton CO2	0.0%	0.0%
	<b>Totaal</b>	<b>6.3</b>	<b>ton CO2</b>	<b>100.0%</b>	<b>0.1%</b>

## 1.2 EMPREINTE CO<sub>2</sub> ET TENDANCES

### 1.2.1 EMPREINTE CO<sub>2</sub> DE RÉFÉRENCE

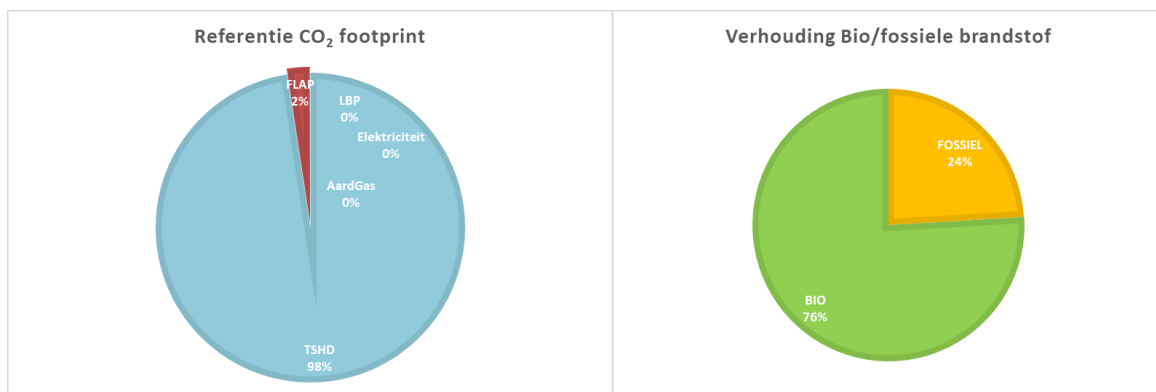
Une empreinte CO<sub>2</sub> de référence a été établie sur la base du calcul effectué en phase d'adjudication :

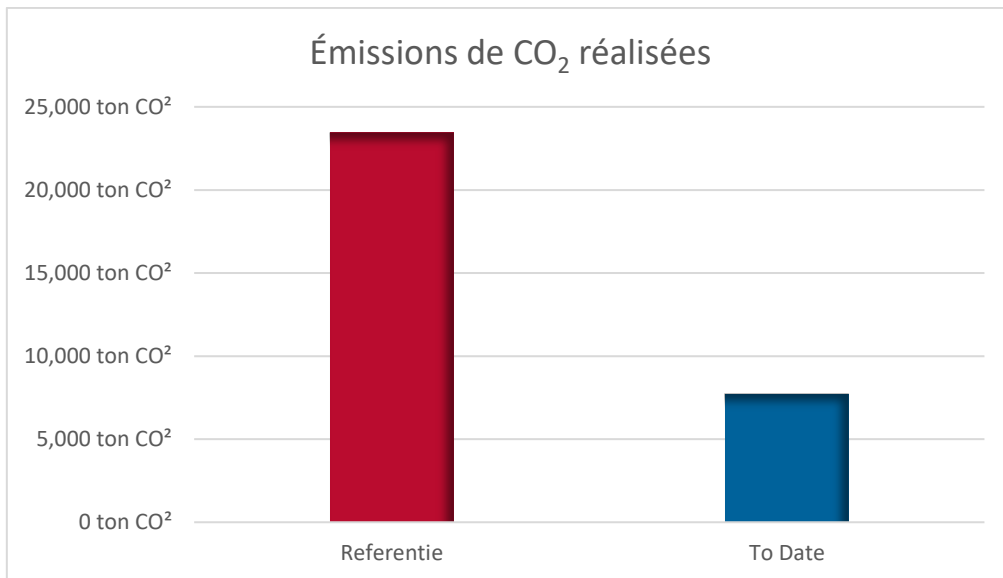
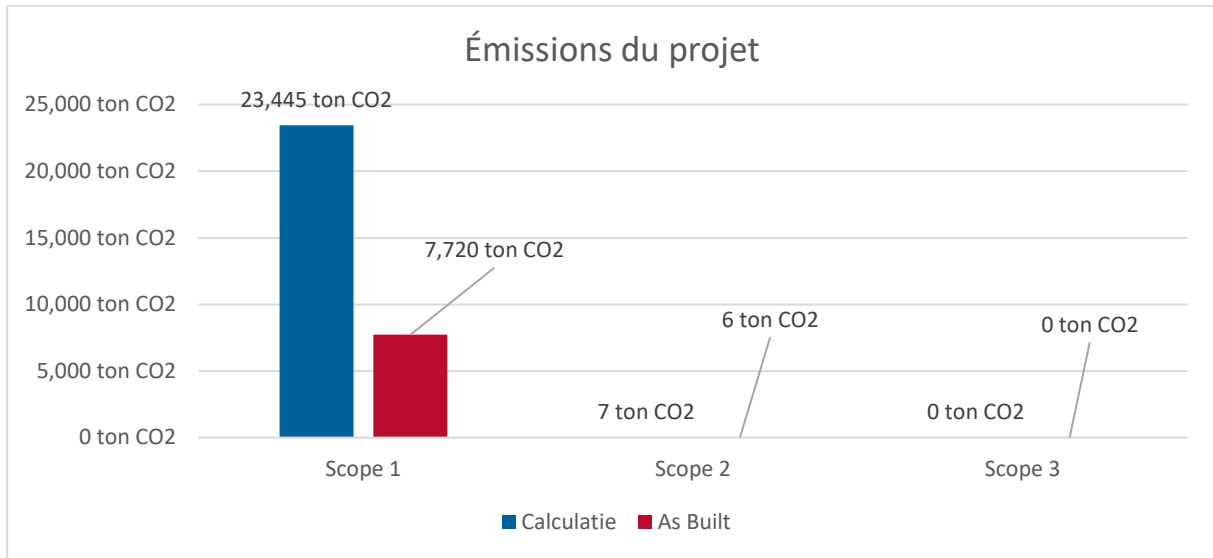


L'empreinte CO<sub>2</sub> de référence totale est de **23.445 tonnes de CO<sub>2</sub>** pour cette période de déploiement.

### 1.2.2 EMPREINTE CO<sub>2</sub> RÉELLE DU PROJET

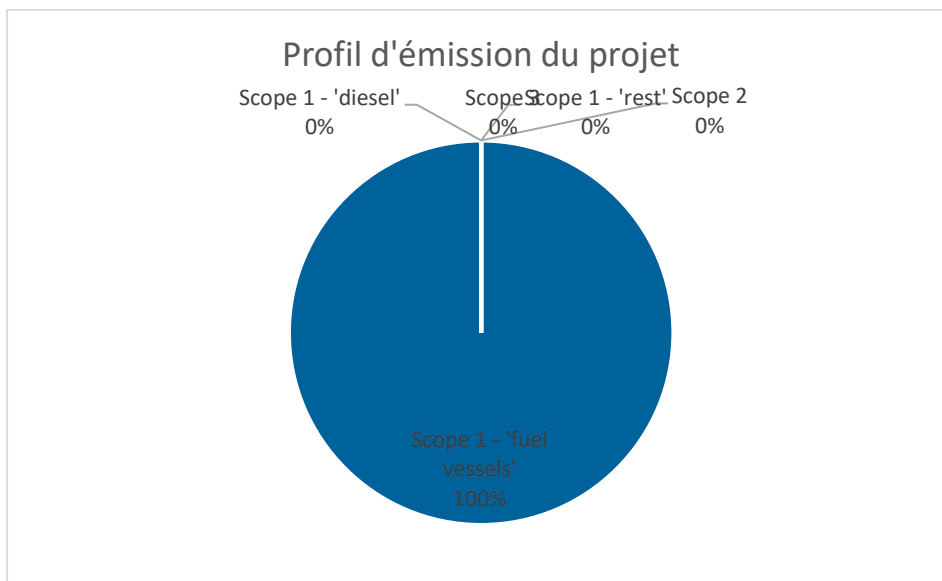
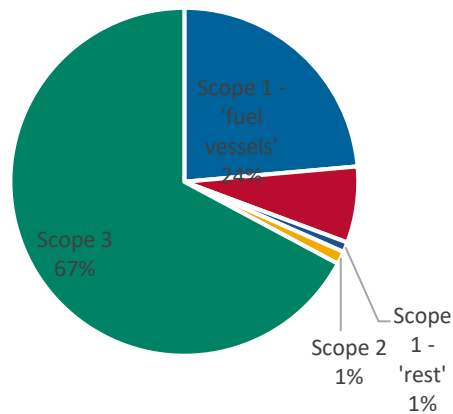
Grâce, entre autres, à l'utilisation de biocarburants et d'optimisations opérationnelles, les émissions de CO<sub>2</sub> réalisées sont seulement de **7.726 tonnes, soit 67 % de moins** que l'empreinte CO<sub>2</sub> de référence.





### 1.2.3 COMPARATIF DES PROFILS D'ÉMISSION DE L'ORGANISATION ET DU PROJET

Profil d'émission de Jan De Nul



#### Différences significatives

- Pas d'émissions de scope 3 sur le projet
- L'empreinte CO<sub>2</sub> du projet se compose à 100 % des émissions des navires (dragage autoporteuse à élinde traînantes et crew tender). Cela concorde avec le profil général d'émission des travaux de dragage au sein du Jan De Nul Group, 90 % à 99 % de l'empreinte étant systématiquement attribués aux émissions des navires de dragage.

## 1.3 RETOUR D'INFORMATION DU PRÉCÉDENT AUDIT ÉNERGÉTIQUE

### 1.3.1 ÉLECTRICITÉ SUR LE QUAI DU CHANTIER À ZEEBRUGES – DN97

À la suite du précédent audit énergétique, le n° EAN du raccordement à la hauteur du quai du chantier à Zeebruges a été demandé. À la date du 1/7/22, la consommation était à 100 % verte et d'origine belge. Un nouveau contrôle effectué le 12/4 livre les résultats suivants :

#### Groencheck – Is mijn groene stroom wel echt groen?

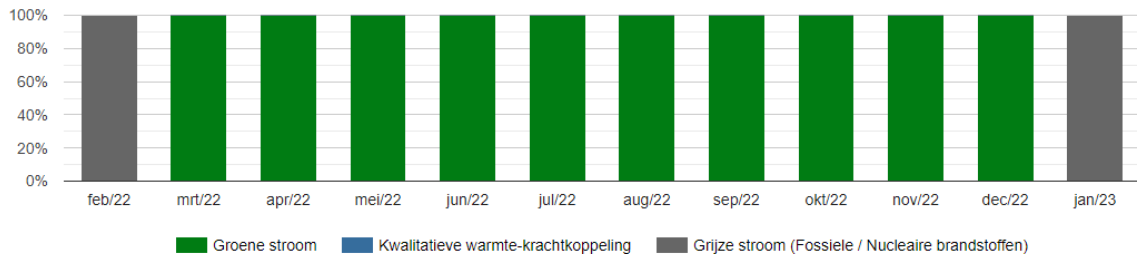
 Uw EAN-code : 

Overzicht

Land van oorsprong

Energiebron

##### Resultaat van uw opzoeking



100% Groene stroom in december 2022

In december 2022 was uw percentage 100%. Uw leverancier diende voldoende garanties van oorsprong in als bewijs dat de elektriciteit die u verbruikte uit hernieuwbare energiebronnen kwam (zoals zon, wind, biogas, biomassa, waterkracht, ...).

#### Groencheck – Is mijn groene stroom wel echt groen?

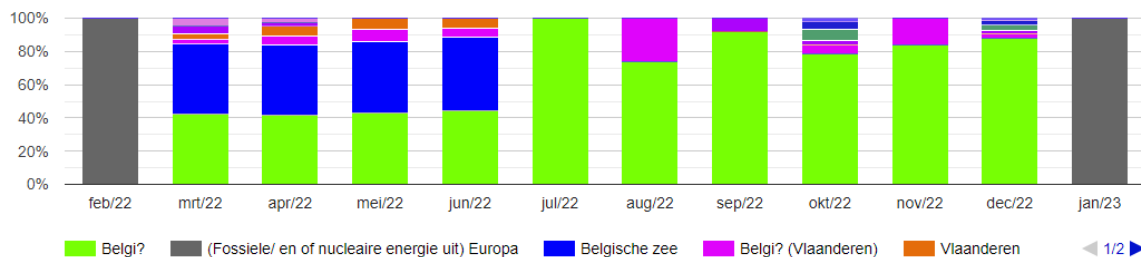
 Uw EAN-code : 

Overzicht

Land van oorsprong

Energiebron


##### Land van herkomst



### 1.3.2 DN97 AU BIO

Le fournisseur des moteurs a confirmé :

- qu'ils peuvent tourner à 100 % avec de la HVO (huile végétale hydrotraitée) ;
- qu'il est possible d'utiliser un mélange d'esters EMAG à 20 %.

	Dossier de projet	RÉVISION 0.1
	0127 Travaux durables de dragage d'entretien	

À ce jour, les navires n'ont pas encore fonctionné au biodiesel.

## 2 TRANSPARENCE

Concernant la communication relative aux performances CO<sub>2</sub>, on se reportera au plan général de communication << CO2PL-Jan De Nul-3C2 – Communicatieplan>>.

Ce projet fait spécifiquement l'objet d'une communication tant interne qu'externe sur les performances CO<sub>2</sub>. Le mode de communication, les parties intéressées, le responsable et les fréquences sont résumés dans les tableaux ci-dessous.

### 2.1 INTERNE

Mode de communication	Parties concernées	Responsable	Fréquence
Présentation du projet	Équipage et personnel	Exécutant	Au début des travaux
Toolbox	Équipage et personnel	Exécutant	Semestrielle
Rapport mensuel	Équipe chantier	Exécutant	Mensuelle
Réunion BNL sur le projet	Équipe BNL	Exécutant	Semestrielle
Retour d'information dans le groupe de pilotage	Groupe de pilotage BNL DRAGAGE	Ass. Area Manager	Mensuelle

### 2.2 EXTERNE

Mode de communication	Parties concernées	Responsable	Fréquence
Rapport sur le projet	Maître d'ouvrage	Ass. Area Manager	Semestrielle
Publication de ce rapport sur le site Web de JDN	Parties prenantes intéressées	Energy & Emissions QHSSE Advisor	Semestrielle
Médias sociaux : LinkedIn, Instagram, Facebook (Meta) **	Parties prenantes intéressées	Ass. Area Manager	Env. 2x sur la durée du projet